



FORD 2.5 D, 2.5 TD/ SYNCHRONANTRIEB/ INSTALLATIONSEMPFEHLUNG

ERKLÄRUNG:

Diese Kits enthalten eine automatische Spannrolle und die zugehörige Befestigungsschraube. Die Schraube kann für die automatische sowie für die manuelle Spannrolle verwendet werden.

Obwohl in einigen Katalogen nach wie vor die manuelle Spannrolle aufgelistet wird, montieren Ford-Werkstätten nur noch die neuen Kits mit automatischer Spannrolle in Diesel- und Turbo-Dieselmotoren.

Bitte beachten Sie, dass die Zahnriemen 5571XS und 5572XS nur in Verbindung mit der automatischen Spannrolle installiert werden dürfen (siehe Technisches Merkblatt Nr. 003).

Die automatische Spannrolle kann ohne weitere Änderungen und spezielle Werkzeuge anstelle der bisherigen manuellen Spannrolle eingebaut werden.

Ford Transit mit K015571XS oder K015572XS: Installationsempfehlung

WICHTIG:

Riemen und Spannrolle erst montieren, wenn der Motor auf **Raumtemperatur** abgekühlt ist. **Motor nur IM UHRZEIGERSINN drehen!!!**

1. Den Motor in den oberen Totpunkt drehen.
2. Schwungrad (13-mm-Stift), Nockenwelle und Einspritzpumpe arretieren.
3. Die Schrauben des Einspritzpumpenrads lösen.
4. Entfernen Sie den Riemen und die Spannrolle.
5. Die neue automatische Spannrolle montieren und die zugehörige neue Schraube handfest anziehen (Inbusschlüsseloch in +/- 9-Uhr-Stellung, Abb. 1).
6. Installieren Sie den neuen Riemen.
7. Die Spannrolle im Uhrzeigersinn mit dem Inbusschlüssel drehen, bis sich die Kontrollmarkierung genau über der Unterkante der Aussparung befindet (Abb. 2).
8. Die Spannrollenschraube anziehen (40–45 Nm).
9. Die Schrauben des Einspritzpumpenrades anziehen (25 Nm).
10. Die Arretierstifte entfernen.
11. Die Kurbelwelle zwei Umdrehungen **nach rechts** drehen. Überprüfen, ob sich die Kontrollmarkierung noch genau über der Unterkante der Aussparung befindet (Abb. 2). Wenn die Position abweicht, den Spannvorgang wiederholen.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5571XS und Kits, 5572XS und Kits

MARKE:

FORD
LDV
METROCAB

MODELL:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit

MOTOR:

2.5D, 2.5TD

MOTORKENNUNG:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70,
FSE425

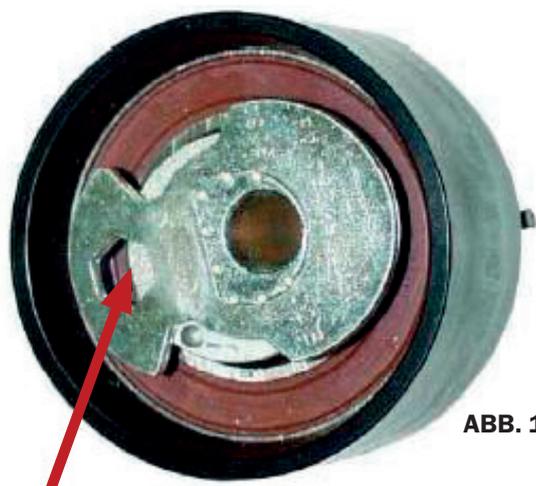


ABB. 1

Inbusschlüsselloch

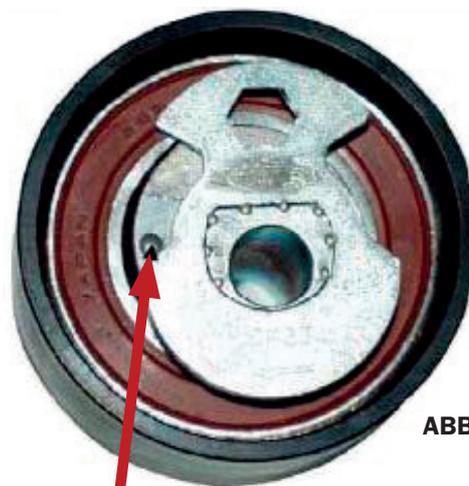


ABB. 2

Prüfmarkierung

ZUSAMMENFASSUNG:

Die automatische Spannrolle kann in allen Anwendungen verbaut werden, die in unserem Katalog angegeben sind. Dabei ist das richtige Montageverfahren unbedingt einzuhalten.