



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

FORD 2.5 D, 2.5 TD / TRANSMISIÓN SÍNCRONA / RECOMENDACIONES DE INSTALACIÓN



EXPLICACIÓN:

Estos kits contienen un tensor automático y su tornillo específico, que pueden ser instalados como recambio, tanto en lugar de un tensor manual usado como de un tensor automático usado.

Aunque algunas fuentes todavía señalan el tensor manual para la versión turbo diésel, los talleres de Ford instalan el nuevo kit (con tensor automático) tanto en los motores diésel como en los turbo diésel.

Observe que las correas 5571XS y 5572XS solo deben usarse en combinación con el tensor automático (véase el boletín técnico 003).

El tensor automático puede montarse en lugar del tensor anterior (manual), sin necesidad de herramientas específicas ni ninguna otra modificación.

Ford Transit con K015571XS o K015572XS: recomendación de instalación.

IMPORTANTE:

Instale la correa y el tensor únicamente cuando el motor esté a **temperatura ambiente**.

!!!Gire el motor únicamente **EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ!!!**

1. Ponga el motor en el PMS (Punto Muerto Superior).
2. Bloquee el volante (pin de 13 mm), el árbol de levas y la bomba de inyección.
3. Afloje los tornillos de la polea de la bomba de inyección.
4. Retire la correa y el tensor.
5. Instale el tensor nuevo (automático) con su nuevo tornillo apretándolo a mano (orificio de la llave Allen +/- a las 9 en punto) (Fig. 1).
6. Instale la nueva correa.
7. Gire el tensor en el sentido de las agujas del reloj (con la llave Allen) hasta que la marca de control esté situada justo encima del borde inferior de la marca tallada (Fig. 2).
8. Bloquee el tornillo del tensor (40-45 Nm).
9. Ajuste los tornillos de las poleas de la bomba de inyección (25 Nm).
10. Quite los pasadores de bloqueo.
11. Gire el motor 2 revoluciones **en el sentido de las agujas del reloj** y compruebe que la marca del tensor siga estando justo encima del borde inferior de la marca tallada (Fig. 2). En caso de que la posición no sea correcta, vuelva a empezar este procedimiento desde el principio.

BULLETIN

REF. GATES:

5571XS y kits, 5572XS y kits.

FABRICANTE:

FORD
LDV
METROCAB

MODELO:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTOR:

2.5D, 2.5TD.

CÓDIGO DE MOTOR:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB, 4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC, 4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70, FSE425.



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

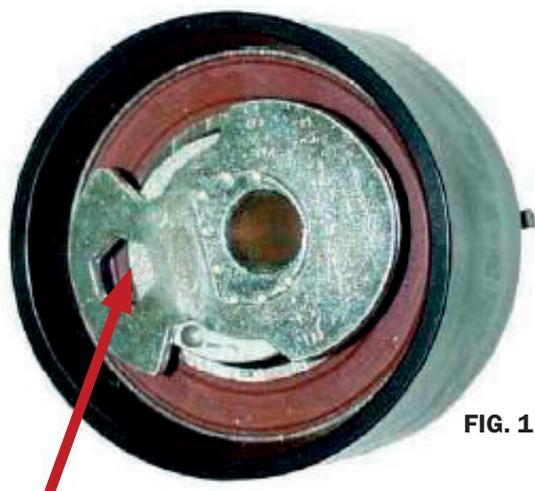


FIG. 1

Orificio de la llave Allen

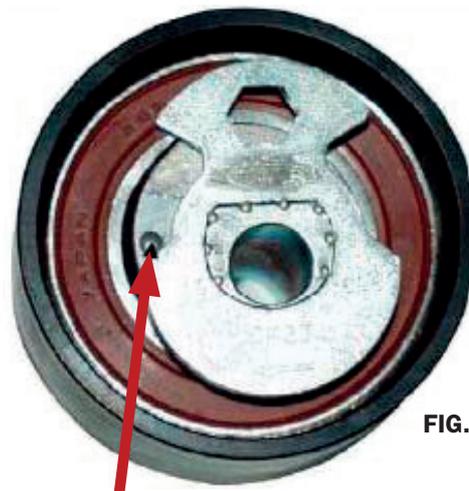


FIG. 2

Marca de control

CONCLUSIÓN:

El tensor automático puede montarse en todas las aplicaciones indicadas en nuestro catálogo.
En el caso de cualquier tensor automático, debe seguirse de forma precisa el procedimiento de instalación.