



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

FORD 2.5 D, 2.5 TD/ RECOMMANDATIONS POUR L'INSTALLATION

EXPLICATION :

Ces kits contiennent un tendeur automatique ainsi qu'un boulon spécifique, qui peut être installé aussi bien en remplacement d'un tendeur manuel que d'un tendeur automatique.

Bien que certaines sources continuent à préconiser le tendeur manuel pour la version turbodiesel, Ford monte le nouveau kit (avec tendeur automatique) sur les moteurs diesels et turbodiesels.

Notez que les courroies 5571XS et 5572XS doivent uniquement être utilisées avec un tendeur automatique (voir Technical Bulletin # 003).

Le tendeur automatique peut être monté à la place de l'ancien tendeur (manuel), sans aucune modification ou outils spéciaux.

Ford Transit avec K015571XS ou K015572XS : recommandations d'installation.

IMPORTANT :

N'installer la courroie et le tendeur que lorsque le moteur est à **température ambiante**.

Ne faire tourner le moteur que DANS LE SENS HORAIRE !!!

1. Amener le moteur au PMH (Point Mort Haut).
2. Bloquer le volant d'inertie (pige de 13 mm), l'arbre à cames et la pompe à injection.
3. Desserrer les boulons de la poulie de pompe à injection.
4. Retirer la courroie et le tendeur.
5. Installer le nouveau tendeur (automatique) avec le nouveau boulon serré à la main (trou de clé Allen à +/- 9 heures) (Fig. 1).
6. Installer la nouvelle courroie.
7. Tourner le tendeur dans le sens horaire (avec une clé Allen) jusqu'à ce que le repère soit positionné juste au-dessus du bord inférieur de la partie découpée (Fig. 2).
8. Serrer le boulon du tendeur (40-45 Nm).
9. Serrer les boulons de la poulie de pompe à injection (25 Nm).
10. Retirer les piges de calage.
11. Faire faire 2 tours au moteur **dans le sens horaire**, vérifier si le repère du tendeur est toujours au-dessus du bord inférieur de la partie découpée (Fig. 2). Si ce n'est pas le cas, recommencer la procédure depuis le début.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5571XS & Kits, 5572XS & Kits.

MARQUE :

FORD
LDV
METROCAB

MODELE :

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

MOTEUR :

2.5D, 2.5TD.

CODE MOTEUR :

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55, ET70,
FSE425.



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

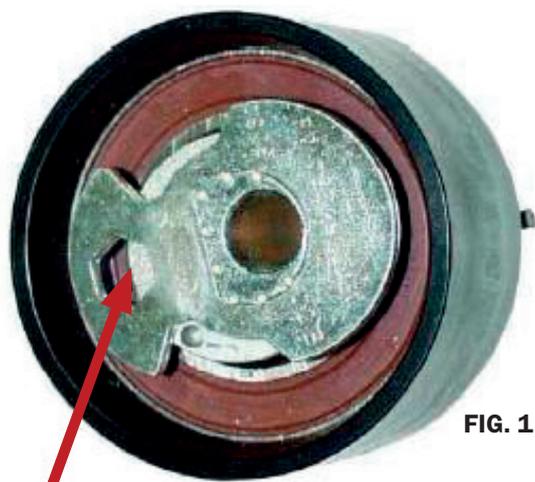


FIG. 1

Trou de clé Allen

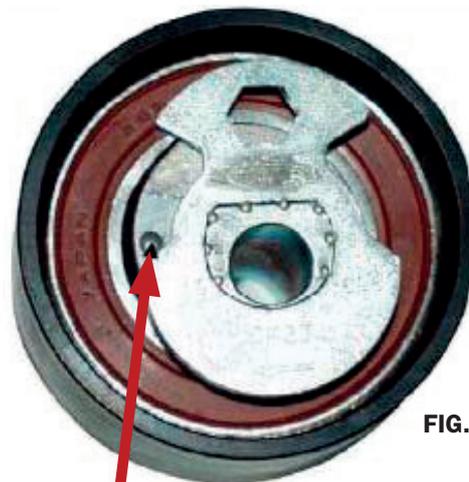


FIG. 2

Repère

CONCLUSION :

Le tendeur automatique peut être installé sur toutes les applications préconisées dans notre catalogue. Pour les tendeurs automatiques, la procédure d'installation doit être suivie scrupuleusement.