



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИНХРОННОГО ПРИВОДА ДЛЯ FORD 2.5 D, 2.5 TD

ПОЯСНЕНИЕ:

В данные комплекты входит автоматический натяжитель и его специальный болт крепления, который можно установить вместо старого болта от ручного или автоматического натяжителя.

Несмотря на то, что в ряде источников можно встретить список ручных натяжителей для дизельных двигателей с турбонаддувом, сервисные станции Ford устанавливают новый комплект (с автоматическим натяжителем) на дизельные двигатели как с турбонаддувом, так и без него.

Обратите внимание, что ремни 5571XS и 5572XS должны использоваться только в сочетании с автоматическим натяжителем (см. технический бюллетень № 003).

Автоматический натяжитель можно установить вместо ранее выпускавшегося (ручного) натяжителя без каких-либо изменений или специальных инструментов.

Ford Transit с K015571XS или K015572XS:
рекомендация по установке.

ВАЖНО!

Устанавливайте ремень и натяжитель, только когда двигатель имеет комнатную температуру.

Прокручивайте двигатель только ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ!!!

1. Установите двигатель в верхнюю мертвую точку (ВМТ).
2. Заблокируйте маховик (штифт 13 мм), распредвал и топливный насос высокого давления (ТНВД).
3. Ослабьте болты шкива ТНВД.
4. Снимите ремень и натяжитель.
5. Установите новый (автоматический) натяжитель с помощью нового болта, затянув его от руки (отверстие под шестигранный ключ «на +/- 9 часов») (рис. 1).
6. Установите новый ремень.
7. Поворачивайте натяжитель по часовой стрелке (с помощью шестигранного ключа), пока контрольная метка не окажется чуть выше нижней кромки фигурной детали (рис. 2).
8. Затяните болт натяжителя (40–45 Нм).
9. Затяните болты крепления шкива ТНВД (25 Нм).



BULLETIN

HOME PAGE GATES:

5571XS и комплекты,
5572XS и комплекты.

МАРКА:

FORD
LDV
METROCAB

МОДЕЛЬ:

Convoy, Metrocab, Tourneo, Transit.

ДВИГАТЕЛЬ:

2.5D, 2.5TD.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

4BA, 4BC, 4CA, 4CC, 4DA, 4EA, 4EB,
4EC, 4ED, 4FA, 4FB, 4FD, 4GA, 4GC,
4GD, 4GE, 4HA, 4HB, 4HC, EN55,
ET70, FSE425.



TECHNICAL BULLETIN 005

11/08/2005

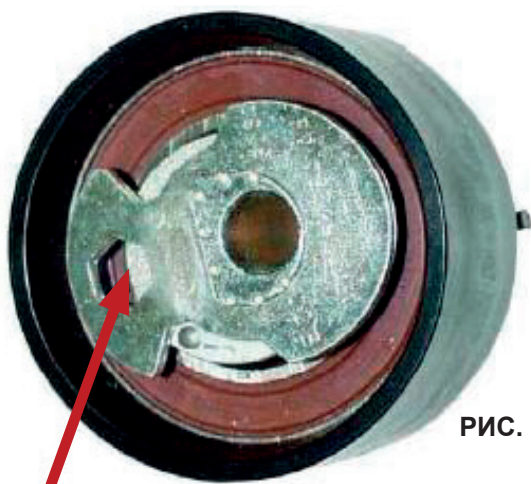


РИС. 1

Отверстие под
шестигранный ключ

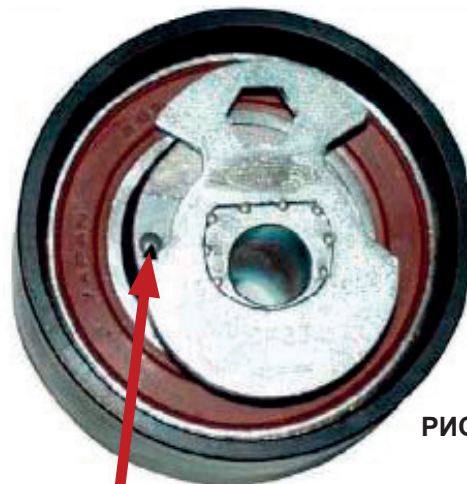


РИС. 2

Контрольная метка

10. Удалите стопорные штифты.

11. Прокрутите двигатель 2 раза **по часовой стрелке**, убедитесь, что метка натяжителя по-прежнему расположена немного выше кромки фигурной детали (рис. 2). Если это не так, выполните эту процедуру еще раз с самого начала.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Автоматический натяжитель можно устанавливать во всех предусмотренных нашим каталогом случаях. Строго соблюдайте инструкции при установке любого автоматического натяжителя.