



TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005

RENAULT 2.1D, DT, TD / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUR SPANNROLLE

ERKLÄRUNG:

Unsere Kits K015040 und K025040 wurden ersetzt durch K035040 und K045040. K015040XS enthält auch die neue Spannrolle.

Wir reagieren hiermit auf Änderungen des Renault-OES: Die alte Spannrolle mit der OE-Nr. 7700722452 (siehe Abb. 1) ist nicht mehr erhältlich und wurde durch eine neue mit der OE-Nr. 7700871169 ersetzt (siehe Abb. 2).

Die neue Spannrollenversion besteht aus zwei Teilen (Abb. 3), die zusammengesetzt werden müssen (Abb. 2).



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5040, 5040XS und zugehörige Kits

MARKE:

JEEP
RENAULT

MODELL:

Cherokee, Comanche, 18, 20, 21, 25, 30, Espace, Fuego, Master, Safrane, Trafic.

MOTOR:

2.1D, 2.1DT, 2.1TD.

MOTORKENNUNG:

852702, 852710, 852720, 852750, B210, J8S02, J8S240, J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622, J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711, J8S712, J8S714, JS8S736, J8S740, J8S742, J8S750, J8S758, J8S760, J8S772, J8S776, J8S782, J8S784, J8S786, J8S788, J8S814, J8S890.

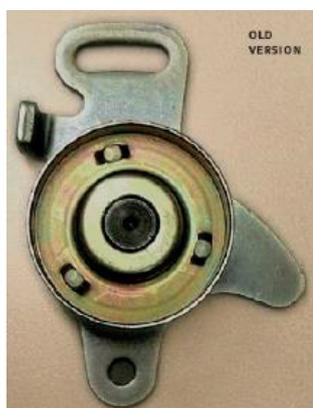


ABB. 1

Abb. 1 =
OE-Nr. 7700722452

Abb. 2 und 3 =
OE-Nr. 7700871169



ABB. 2



ABB. 3



TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005

Das alte Spannsystem war federbelastet. Dieses führte in manchen Fällen zu einer Überbeanspruchung der Spannrollengrundplatte, da die Federfunktion eingeschränkt oder blockiert war und hierdurch unzureichend hohe Kraft auf die Spannrolle ausgeübt wurde. Das neue Spannsystem wird den antriebsseitigen Beanspruchungen besser gerecht.

Da die beiden Spannsysteme erhebliche optische Unterschiede aufweisen, stellt sich oft die Frage, wie das neue Teil montiert werden muss.

Das richtige Montageverfahren:

1. Die alte Spannrolle ausbauen.
2. Alte Buchse und Feder ausbauen, da diese nicht mehr benötigt werden.
3. Die neue Spannrolle mit Schrauben der alten montieren.
4. Die neue Spannrolle gegen den neuen Riemen drücken, bis die gewünschte Vorspannung erreicht ist. Falls kein Originalwerkzeug zur Hand ist, kann hierfür auch eine Sicherungszange verwendet werden.
5. Die Befestigungsschrauben der Spannrolle festziehen.
6. Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts drehen.
7. Die Riemenspannung mit dem Gates STT-1 überprüfen.
8. Entspricht die Spannung nicht dem Sollwert, Spannung korrigieren. Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts drehen und Spannung erneut überprüfen.

ERKLÄRUNG:

Beide Kits sind für die gleichen Anwendungen vorgesehen, sie unterscheiden sich lediglich in ihren Bestandteilen.

K035040: Riemen 7700663544, Spannrolle 7700871169 äquivalent mit OES-Kit 7701468162

K045040: Riemen 7700663544, Spannrolle 7700871169, Umlenkrolle 7700721690