



RENAULT 2.1D, DT, TD / INFORMACIÓN SOBRE EL TENSOR

EXPLICACIÓN:

Nuestros kits K015040 y K025040 han sido sustituidos por los K035040 y K045040. El K015040XS también incluye el nuevo tensor.

Con ello seguimos al fabricante Renault: el antiguo tensor (ref. de EO 7700722452) (véase la Fig. 1) ya no está disponible, y ha sido sustituido por uno nuevo (ref. de EO 7700871169) (véase la Fig. 2).

El nuevo tensor viene dividido en dos piezas que hay que unir (Fig. 3), tal y como podemos observar en la Fig. 2.

Este nuevo sistema mejora el anterior, que era accionado por muelle. El muelle solía bloquearse y no empujaba con la suficiente fuerza contra el cojinete que activa la platina base del tensor.



BULLETIN

REF. GATES:

5040, 5040XS y sus kits relacionados.

FABRICANTE:

JEEP
RENAULT

MODELO:

Cherokee, Comanche, 18, 20, 21, 25, 30, Espace, Fuego, Master, Safrane, Trafic.

MOTOR:

2.1D, 2.1DT, 2.1TD.

CÓDIGO DE MOTOR:

852702, 852710, 852720, 852750, B210, J8S02, J8S240, J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622, J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711, J8S712, J8S714, JS8S736, J8S740, J8S742, J8S750, J8S758, J8S760, J8S772, J8S776, J8S782, J8S784, J8S786, J8S788, J8S814, J8S890.



FIG. 1

Fig. 1 =
Ref. de EO 7700722452

Fig. 2 y Fig. 3 =
Ref. de EO 7700871169



FIG. 2

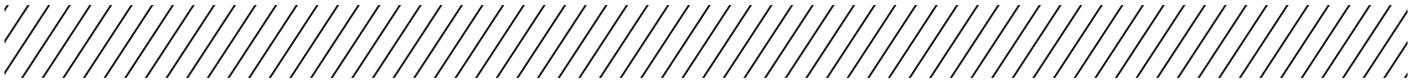


FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005



Como existe una gran diferencia visual entre el tensor antiguo y el nuevo, algunos mecánicos no saben con certeza cómo montar la nueva pieza.

Este es el procedimiento de instalación correcto:

1. Quite el tensor usado.
2. Quite el muelle y el cojinete antiguos, puesto que ya no se necesitan.
3. Instale el nuevo tensor con los mismos tornillos que el antiguo.
4. Empuje el nuevo tensor contra la correa nueva hasta que esté bien tensionada (puede utilizar alicates para muelles circulares si la herramienta original no está disponible).
5. Fije los tornillos del tensor.
6. Rote 2 revoluciones el motor en el sentido de las agujas del reloj.
7. Compruebe la tensión de la correa con la herramienta STT-1 de Gates.
8. Si no es la correcta, ajuste, gire el motor 2 revoluciones y compruébela de nuevo.

EXPLICACIÓN:

Las aplicaciones de los dos kits son las mismas; la diferencia es la composición del kit.

K035040: correa 7700663544, tensor 7700871169 equivalente al kit del fabricante 7701468162

K045040: correa 7700663544, tensor 7700871169, polea guía 7700721690