



## RENAULT 2.1D, DT, TD/INFORMATIONS RELATIVES AU GALET TENDEUR

### EXPLICATION :

Nos kits K015040 et K025040 ont été remplacés par les kits K035040 et K045040. K015040XS contient également le nouveau tendeur.

Nous suivons ainsi les recommandations OES de Renault : l'ancien tendeur (réf. OE 7700722452 - voir Fig. 1) n'est plus disponible et a été remplacé par le nouveau (réf. OE 7700871169 - voir Fig. 2).

Le nouveau tendeur existe en 2 parties (Fig. 3), qui doivent être assemblées comme indiqué sur la figure 2.

Le nouveau système est plus performant que l'ancien, qui était tendu par un ressort. Il arrivait souvent que le ressort se bloque, ne poussant pas assez fort contre la bague qui active la plaque de base du tendeur.



### BULLETIN

#### REFERENCE GATES :

5040, 5040XS &  
les kits correspondants.

#### MARQUE :

JEEP  
RENAULT

#### MODELE :

Cherokee, Comanche, 18, 20, 21, 25,  
30, Espace, Fuego, Master, Safrane,  
Trafic.

#### MOTEUR :

2.1D, 2.1DT, 2.1TD.

#### CODE MOTEUR :

852702, 852710, 852720, 852750,  
B210, J8S02, J8S240, J8S330, J8S610,  
J8S612, J8S620, J8S622, J8S704,  
J8S706, J8S708, J8S710, J8S711,  
J8S712, J8S714, JS8S736, J8S740,  
J8S742, J8S750, J8S758, J8S760,  
J8S772, J8S776, J8S782, J8S784,  
J8S786, J8S788, J8S814, J8S890.



FIG. 1

Fig. 1 =  
réf. OE 7700722452

Fig. 2 et Fig. 3 =  
réf. OE 7700871169



FIG. 2



FIG. 3



# TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005

L'ancien et le nouveau tendeur ne se ressemblant pas, certains mécaniciens ne savent pas vraiment comment installer le nouveau.

Voici la procédure d'installation correcte :

1. Démonter l'ancien tendeur.
2. Démonter l'ancienne bague et le ressort, dont vous n'avez plus besoin.
3. Installer le nouveau tendeur avec les boulons de l'ancien.
4. Pousser le nouveau tendeur contre la nouvelle courroie jusqu'à ce qu'elle soit correctement tendue (par exemple, en utilisant des pinces pour circlips si l'outil d'origine n'est pas disponible).
5. Serrer les boulons du tendeur.
6. Faire faire deux tours au moteur dans le sens horaire.
7. Contrôler la tension avec le STT-1 de Gates.
8. Si la tension n'est pas correcte, ajuster, refaire faire 2 tours au moteur et revérifier.

## EXPLICATION :

les applications sont identiques pour les deux kits ; la différence réside dans la composition des kits.

K035040 : courroie 7700663544, tendeur 7700871169 équivalent au kit OES 7701468162

K045040 : courroie 7700663544, galet tendeur 7700871169, galet enrouleur 7700721690