



TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005

RENAULT 2.1D, DT, TD / TRASMISSIONE SINCRONA / INFO DEL TENDITORE

SPIEGAZIONE:

I nostri kit K015040 e K025040 sono stati sostituiti da K035040 e K045040. K015040XS contiene anche il nuovo tenditore.

Così facendo, seguiamo la manutenzione originale Renault: il vecchio tenditore (OLD VERSION) (rif. OE 7700722452) (Fig. 1) non è più disponibile ed è stato sostituito da uno nuovo (NEW VERSION) (rif. OE 7700871169) (Fig. 2).

Il nuovo tenditore è composto da 2 parti (Fig. 3) che devono essere assemblate come nella Fig. 2.

Il nuovo sistema è migliore del precedente che era caricato a molla. Spesso la molla si bloccava e non spingeva sufficientemente sulla boccola che aziona la staffa di fissaggio del tenditore.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5040, 5040XS e kit collegati.

MARCA:

JEEP
RENAULT

MODELLO:

Cherokee, Comanche, 18, 20, 21, 25, 30, Espace, Fuego, Master, Safrane, Trafic.

MOTORE:

2.1D, 2.1DT, 2.1TD.

CODICE DEL MOTORE:

852702, 852710, 852720, 852750, B210, J8S02, J8S240, J8S330, J8S610, J8S612, J8S620, J8S622, J8S704, J8S706, J8S708, J8S710, J8S711, J8S712, J8S714, JS8S736, J8S740, J8S742, J8S750, J8S758, J8S760, J8S772, J8S776, J8S782, J8S784, J8S786, J8S788, J8S814, J8S890.



FIG. 1

Fig. 1 =
Rif. OE 7700722452

Fig. 2 e Fig. 3 =
Rif. OE 7700871169



FIG. 2



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 008

28/12/2005

Siccome vi è una notevole differenza visiva tra il vecchio e il nuovo tenditore, alcuni meccanici hanno dei dubbi su come montare il pezzo nuovo.

Procedura di installazione corretta:

1. Rimuovere il vecchio tenditore.
2. Rimuovere la boccola e la molla vecchie, non sono più necessarie.
3. Installare il nuovo tenditore con gli stessi bulloni usati con il vecchio
4. Spingere il nuovo tenditore contro la nuova cinghia finché non è correttamente tensionata (aiutarsi con una pinza se lo strumento originale non è disponibile).
5. Bloccare i bulloni del tenditore.
6. Far compiere 2 giri al motore in senso orario.
7. Controllare la tensione della cinghia con lo strumento Gates STT-1.
8. Se la tensione non è corretta, regolare, far compiere ancora 2 giri e controllare nuovamente.

SPIEGAZIONE:

Le applicazioni per entrambi kit sono le stesse; la differenza sta nella composizione del kit.

K035040: cinghia 7700663544, tenditore 7700871169 equivalente al kit di manutenzione originale 7701468162

K045040: cinghia 7700663544, tenditore 7700871169, galoppino 7700721690