



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

VAG 1.8 20V / TRANSMISIÓN SÍNCRONA / INFORMACIÓN SOBRE PIEZAS

EXPLICACIÓN:

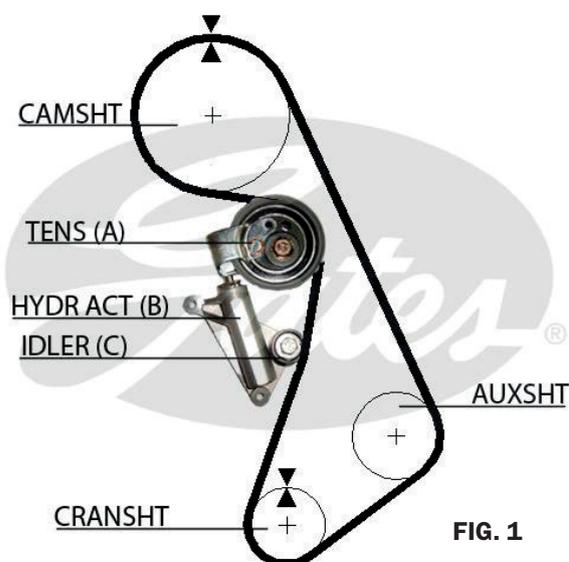
En un principio los motores 1.8 20V del Grupo Audi-Volkswagen estaban equipados con las correas de origen 058109119A/058109119D (5425XS- 152 dientes), una polea tensora 058109243B y un compensador de temperatura ⁽¹⁾ 058109479 (sistema antiguo).

Al tener problemas de durabilidad, se decidió rediseñar el sistema de transmisión síncrona y usar una correa OE 058109119B / 058109119C (5492XS - 153 dientes) junto con un actuador hidráulico ⁽²⁾ 058109479B y una nueva polea tensora 058109243E (nuevo sistema, vea además: Fig. 1). Junto con la pequeña polea guía, esto forma nuestro K025492XS, y abarca el 95 % de las aplicaciones relacionadas con correas.

Para cubrir el 5 % restante, hemos preparado un kit que se parece mucho al K025492XS, aunque en realidad presenta diferencias. La diferencia está en la polea tensora. A continuación se ofrece una explicación detallada.

Nota:

La transmisión inicial ya no está disponible en el fabricante. Es muy recomendable sustituir todo el sistema por el nuevo (Fig. 1) cuando haya que reemplazar la correa de distribución original. Asegúrese de que no se intercambian piezas del sistema antiguo y el nuevo, para evitar daños en el motor.



- (A) Tensor 058109243D o 058109243E
- (B) Actuador hidráulico 058109479B
- (C) Polea guía 058109244

- (1) Usa un elemento de cera para compensar la distinta expansión térmica del motor y la correa
- (2) Utiliza aceite como fluido amortiguador



BULLETIN

REF. GATES:
5425XS, 5492XS y sus kits relacionados.

FABRICANTE:
AUDI
VOLKSWAGEN

MODELO:
A4, A6, Cabrio, Passat.

MOTOR:
1.8 20v, 1.8 20v T.

CÓDIGO DE MOTOR:
ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG, ARK, AVV, AWT.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

DIFERENCIAS EN LAS POLEAS TENSORAS

¡Observe que hay una diferencia visual pequeña, aunque muy importante, entre las dos poleas tensoras!

A primera vista, la polea tensora 058109243D (Fig. 3) usada en el K03/K045492XS y la 058109243E (Fig. 2) usada en el K01/K025492XS son idénticas. La diferencia entre las dos es el grosor de la arandela en la parte trasera de la polea tensora. Esto define la distancia al motor.

Intercambiar estas dos piezas provocará su desalineación y un fallo prematuro de la correa. En caso de duda, compruebe siempre si la polea tensora que debe reemplazarse tiene el mismo grosor de arandela que la pieza de repuesto.

Grosor de la arandela 6 mm

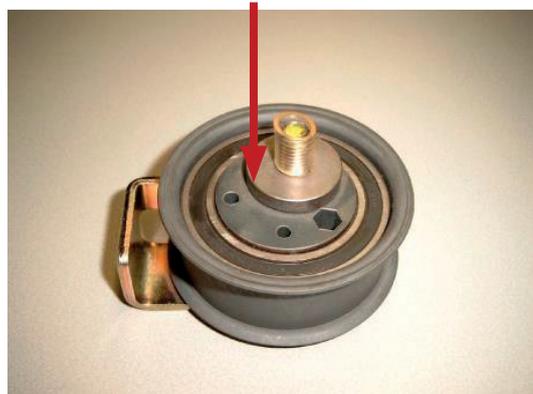


FIG. 2 OE 058109243E

Grosor de la arandela 3 mm



FIG. 3 OE 058109243D

COMPOSICIÓN Y APLICACIONES

KIT DEL FABRICANTE 058198479 - K025492XS

	Ref. de EO 058198479	K025492XS	K015492XS
Correa	058109119C	se incluye	se incluye
Tensor (A)	058109243E	se incluye	se incluye
Actuador hidráulico (B)	058109479B	se incluye	no se incluye
Polea guía (C)	058109244 D (no viene en el kit del EO)	se incluye	se incluye

Si el vehículo está equipado con el sistema antiguo solo puede utilizarse el kit completo K025492XS.

El K015492XS es una versión «ligera», sin el actuador hidráulico, y supone una alternativa menos cara, como las que ofrecen algunas empresas de la competencia.

Gates recomienda usar el kit K025492XS completo.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

KIT DEL FABRICANTE 058198479A - K045492XS

	Ref. de EO 058198479A	K045492XS	K035492XS
Correa	058109119C	se incluye	se incluye
Tensor (A)	058109243D	se incluye	se incluye
Actuador hidráulico (B)	058109479B	se incluye	no se incluye
Polea guía (C)	058109244 D (no viene en el kit del EO)	se incluye	se incluye

Si el vehículo está equipado con el sistema antiguo solo se puede utilizar el kit completo K045492XS.

El K035492XS es una versión «ligera», sin el actuador hidráulico, y supone una alternativa menos cara, como las que ofrecen algunas empresas de la competencia.

Gates recomienda usar el kit K045492XS completo.

Para las aplicaciones de los dos kits, consulte nuestro catálogo online: <http://www.gatesautocat.com>

¿CÓMO LEER Y DESCODIFICAR EL NÚMERO DE CHASIS DEL GRUPO VAG?

El número de chasis/VIN del coche tiene 17 posiciones:

Posición:	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	= pos.
Muestra:	W	V	W	Z	Z	Z	6	Y	X	Y	U	0	0	0	0	0	1	= núm. VIN

En nuestro catálogo solo se mencionan las últimas 11 posiciones, empezando por el último dígito.

Posición:	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Muestra:	6	Y	-	Y	-	0	0	0	0	0	1

Las posiciones 10 y 11 hacen referencia al modelo del vehículo: 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

La posición 9 no es relevante para la identificación VIN, y suele mostrarse como «-» en el catálogo de Gates.

La posición 7 puede ser «-» o una cifra. En caso de que sea una cifra, forma parte del número VIN.

La posición 8 indica el año del modelo mediante un carácter, del modo siguiente:

1978 = 8	1983 = D	1988 = J	1993 = P	1998 = W	2003 = 3	2008 = 8	2013 = D
1979 = 9	1984 = E	1989 = K	1994 = R	1999 = X	2004 = 4	2009 = 9	2014 = E
1980 = A	1985 = F	1990 = L	1995 = S	2000 = Y	2005 = 5	2010 = A	2015 = F
1981 = B	1986 = G	1991 = M	1996 = T	2001 = 1	2006 = 6	2011 = B	2016 = G
1982 = C	1987 = H	1992 = N	1997 = V	2002 = 2	2007 = 7	2012 = C	etc.