



VAG 1.8 20V / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SULLE PARTI

SPIEGAZIONE:

Originariamente i motori VAG 1.8 20V erano equipaggiati con la cinghia originale 058109119A/058109119D (5425XS - 152 denti), la puleggia tenditrice 058109243B e l'ammortizzatore termo-compensante⁽¹⁾ 058109479 (vecchio sistema).

Dal momento che si sono verificati problemi di durata, è stato deciso di rivedere il sistema di trasmissione sincrona e di usare la cinghia originale 058109119B/058109119C (5492XS - 153 denti) con uno smorzatore idraulico⁽²⁾ 058109479B e una nuova puleggia tenditrice 058109243E (nuovo sistema, vedere: Fig. 1).

Aggiungendo il piccolo galoppino, si ha il nostro kit K025492XS che copre il 95% delle applicazioni relative alle cinghie.

Per coprire il rimanente 5%, abbiamo realizzato un kit molto simile al K025492XS, ma che in realtà è diverso. La differenza sta nella puleggia tenditrice. Riportiamo di seguito maggiori dettagli.

Nota:

Il vecchio sistema non è più disponibile a livello di assistenza originale.

Si raccomanda vivamente di sostituire l'intero sistema distribuzione con quello nuovo (Fig. 1) quando si cambia la cinghia di distribuzione. Attenzione a non mischiare parti del vecchio e del nuovo sistema onde evitare danni al motore.

- (A) Tenditore
(TENS) 058109243D
o 058109243E
- (B) Smorzatore idraulico
(HYDR ACT)
058109479B
- (C) Galoppino
(IDLER) 058109244

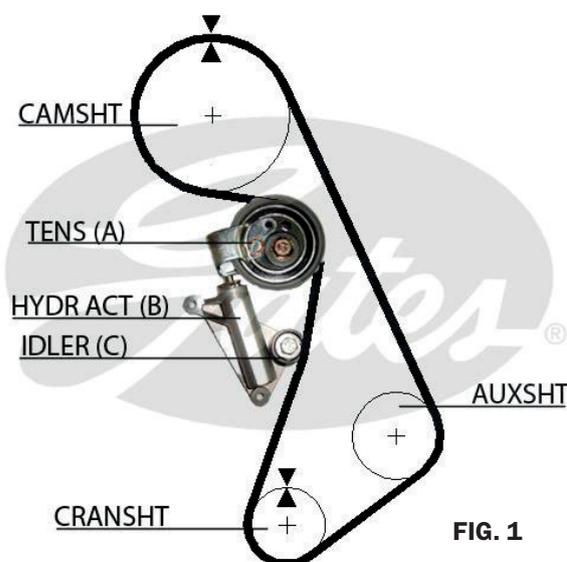


FIG. 1

- (1) Utilizza un elemento in cera per compensare le espansioni termiche del motore e della cinghia
- (2) Utilizza l'olio come liquido ammortizzatore



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5425XS, 5492XS e kit collegati.

MARCA:

AUDI
VOLKSWAGEN

MODELLO:

A4, A6, Cabrio, Passat.

MOTORE:

1.8 20v, 1.8 20v T.

CODICE DEL MOTORE:

ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG,
ARK, AVV, AWT.



DIFFERENZE DELLA PULEGGIA TENDITRICE

Esiste una piccola ma importantissima differenza visiva tra le 2 pulegge tenditrici!

A prima vista la puleggia tenditrice 058109243D (Fig. 3) usata nel K03/K045492XS e 058109243E (Fig. 2) usata nel K01/K025492XS sono identiche. La differenza tra le due è lo spessore della rondella sul lato posteriore della puleggia tenditrice, che stabilisce la distanza dal motore.

Scambiare queste due parti porta al disallineamento e causa la rottura prematura della cinghia. In caso di dubbi, controllare sempre che la puleggia tenditrice da sostituire abbia la rondella dello stesso spessore di quello che si sostituisce.

Rondella spessa 6 mm



FIG. 2

OE 058109243E

Rondella spessa 3 mm



FIG. 3

OE 058109243D

COMPOSIZIONE E APPLICAZIONIS

KIT OES 058198479 - K025492XS

| | Rif. OE 058198479 | K025492XS | K015492XS |
|--------------------------|---|-----------|-------------|
| Cinghia | 058109119C | incluso | incluso |
| Tenditore (A) | 058109243E | incluso | incluso |
| Smorzatore idraulico (B) | 058109479B | incluso | non incluso |
| Galoppino (C) | 058109244 D (non incluso nel kit OE) | incluso | incluso |

Se l'automobile è ancora equipaggiata con il vecchio sistema di distribuzione, si può usare solo il kit K025492XS. Il kit K015492XS, senza smorzatore idraulico, è un'alternativa più economica, come proposto da alcuni concorrenti. Gates raccomanda di usare il kit completo K025492XS.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

KIT OES 058198479A – K045492XS

| | Rif. OE 058198479A | K045492XS | K035492XS |
|--------------------------|---|-----------|-------------|
| Cinghia | 058109119C | incluso | incluso |
| Tenditore (A) | 058109243D | incluso | incluso |
| Smorzatore idraulico (B) | 058109479B | incluso | non incluso |
| Galoppino (C) | 058109244 D (non incluso nel kit OE) | incluso | incluso |

Se l'automobile è ancora equipaggiata con il vecchio sistema, si deve usare solo il kit completo K045492XS.

Il kit K035492XS, senza smorzatore idraulico, è un'alternativa più economica, come proposto da alcuni concorrenti. Gates raccomanda di usare il kit completo K045492XS.

Per le applicazioni dei due kit, consultate il nostro catalogo online: <http://www.gatesautocat.com>

COME LEGGERE E DECODIFICARE IL NUMERO DI TELAIO DEI VEICOLI DEL GRUPPO VAG?

Il numero di telaio/VIN nell'auto è composto da 17 posizioni:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| Posizione: | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | = pos. |
| Esempio: | W | V | W | Z | Z | Z | 6 | Y | X | Y | U | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | = vin |

Nel nostro catalogo riportiamo solo le ultime 11 posizioni, iniziando dall'ultima cifra:

| | | | | | | | | | | | |
|------------|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Posizione: | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Esempio: | 6 | Y | - | Y | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

La posizione 10 e 11, fanno riferimento al modello del veicolo: 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

La posizione 9 non è importante per l'identificazione VIN e viene per lo più mostrata come "-" nel catalogo Gates.

La posizione 7 può essere "-" o un numero. Se si tratta di un numero, fa parte del numero VIN.

La posizione 8 indica l'anno del modello con 1 carattere, come segue:

| | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1978 = 8 | 1983 = D | 1988 = J | 1993 = P | 1998 = W | 2003 = 3 | 2008 = 8 | 2013 = D |
| 1979 = 9 | 1984 = E | 1989 = K | 1994 = R | 1999 = X | 2004 = 4 | 2009 = 9 | 2014 = E |
| 1980 = A | 1985 = F | 1990 = L | 1995 = S | 2000 = Y | 2005 = 5 | 2010 = A | 2015 = F |
| 1981 = B | 1986 = G | 1991 = M | 1996 = T | 2001 = 1 | 2006 = 6 | 2011 = B | 2016 = G |
| 1982 = C | 1987 = H | 1992 = N | 1997 = V | 2002 = 2 | 2007 = 7 | 2012 = C | ecc... |