



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

VAG 1.8 20V / KAMREM / RESERVDELSINFORMATION

FÖRKLARING:

Till att börja med hade VAG:s 1.8 20V-motorer OE-remmen 058109119A/ 058109119D (5425XS med 152 tänder), en spännrulle 058109243B samt en termokompenserande aktuator(1) 058109479 (det gamla systemet).

Eftersom det gamla systemet visade sig ha problem med hållbarheten bestämde man sig för att göra om systemet och i stället använda OE-rem 058109119B / 058109119C (5492XS med 153 tänder) samt en hydrauliska aktuator(2) 058109479B plus en ny spännrulle 058109243E (för det nya systemet, se även bild 1).

Dessa delar plus det lilla löphjulet ingår i vår sats K025492XS, som täcker ca 95 % av alla motorer.

För att hitta en lösning för resterande 5 % tog vi fram en sats som liknade K025492XS, men som faktiskt är helt annorlunda. Den stora skillnaden ligger hos spännrullen. Detta förklaras närmare nedan.

Obs!

Det gamla systemet är inte längre tillgänglig på OE-nivå. Vi rekommenderar definitivt att hela systemet byts ut mot det nya systemet (bild 1) när det är dags att byta den ursprungliga kamremmen. Var mycket noga med att delar från det gamla och det nya systemet inte kan sammanblandas. Detta kan leda till motorhaveri.

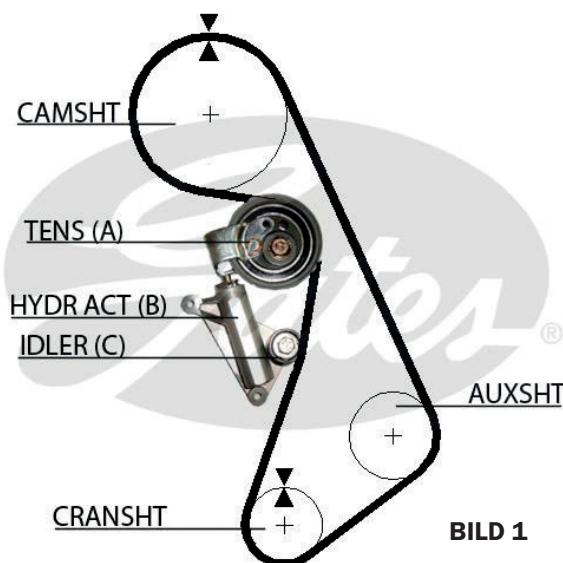


BILD 1

- (A) Spännare 058109243D eller 058109243E
(B) Hydraulisk aktuator 058109479B
(C) Löphjul 058109244

- (1) En vaxkomponent kompenserar för att motor och kamrem utvidgas olika mycket på grund av värmen.
(2) Olja används som dämpningsvätska.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5425XS, 5492XS och tillhörande satser.

TILLVERKARE:

AUDI
VOLKSWAGEN

MODELL:

A4, A6, Cabrio, Passat.

MOTOR:

1.8 20v, 1.8 20v T.

MOTORKOD:

ADR, AEB, AFY, AJL, ANB, APT, APU, ARG, ARK, AVV, AWT.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

SKILLNADEN MELLAN SPÄNNRULLARNA

Observera att en liten men viktig detalj gör att det går att se skillnad på de två spännrullarna!

Vid första anblicken ser spännrulle 058109243D (bild 3) som ingår i K03/K045492XS och 058109243E (bild 2) från K01/K025492XS identiska ut. Men tittar man närmare på brickan på baksidan av spännrullen ser man att den är olika tjock. Den har brickan avgör avståndet till motorn.

Om man råkar förväxla dessa två delar uppstår linjeringsfel som leder till förtida remhaveri. Om du är osäker, kontrollera att brickan på spännrullen som ska bytas är lika tjock som på den nya delen.

6 mm tjock bricka

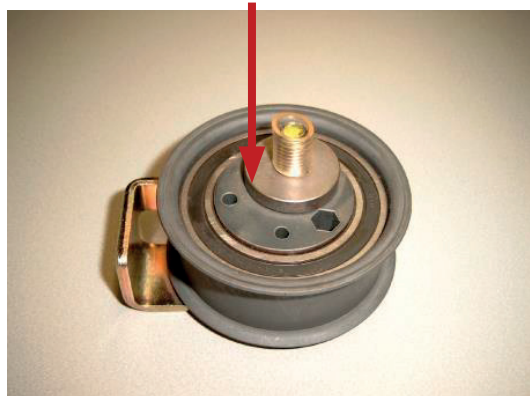


BILD 2

OE 058109243E

3 mm tjock bricka



BILD 3

OE 058109243D

INNEHÅLL OCH ANVÄNDNING

OES-SATS 058198479 TILL K025492XS

	OE-nummer 058198479	K025492XS	K015492XS
Rem	058109119C	ingår	ingår
Spännare (A)	058109243E	ingår	ingår
Hydr. aktuator (B)	058109479B	ingår	ingår ej
Löphjul (C)	058109244 D (ej i OE-sats)	ingår	ingår

Om bilen fortfarande har det gamla systemet kan enbart den kompletta satsen K025492XS användas. K015492XS är en nedbantad version utan den hydrauliska aktuatoren, och är ett mindre kostsamt alternativ som liknar det som vissa konkurrenter erbjuder. Gates rekommenderar att den kompletta satsen K025492XS används.



TECHNICAL BULLETIN 010

24/02/2006

OES-SATS 058198479A - K045492XS

	OE-nummer 058198479A	K045492XS	K035492XS
Rem	058109119C	ingår	ingår
Spännare (A)	058109243D	ingår	ingår
Hydr. aktuator (B)	058109479B	ingår	ingår ej
Löphjul (C)	058109244 D (ej i OE-sats)	ingår	ingår

Om bilen fortfarande har det gamla systemet kan enbart den kompletta satsen K045492XS användas. K035492XS är en nedbantad version utan den hydrauliska aktuatoren, och är ett mindre kostsamt alternativ som liknar det som vissa konkurrenter erbjuder.

Gates rekommenderar att den kompletta satsen K045492XS används.

Användningsområden för båda satserna framgår av vår webbkatalog: <http://www.gatesautocat.com>

HUR TOLKAR MAN CHASSINUMMER PÅ BILAR FRÅN VAG?

Chassinumret har 17 positioner:

Position:	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	= pos.
Exempel:	W	V	W	Z	Z	Z	6	Y	X	Y	U	0	0	0	0	0	1	= chassinr

Endast de 11 sista positionerna används i vår katalog, räknat från sista siffran:

Position:	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Exempel:	6	Y	-	Y	-	0	0	0	0	0	1

Position 10 och 11 avser bilmodellen: 6Y = Fabia, 5K = Golf VI.

Position 9 har ingen betydelse för chassinumret och visas oftast som "-" i Gates katalog.

Position 7 kan vara "-" eller en siffra. Om det står en siffra här ingår den i chassinumret.

Position 8 består av ett tecken, och visar årsmodellen, på följande sätt:

1978 = 8	1983 = D	1988 = J	1993 = P	1998 = W	2003 = 3	2008 = 8	2013 = D
1979 = 9	1984 = E	1989 = K	1994 = R	1999 = X	2004 = 4	2009 = 9	2014 = E
1980 = A	1985 = F	1990 = L	1995 = S	2000 = Y	2005 = 5	2010 = A	2015 = F
1981 = B	1986 = G	1991 = M	1996 = T	2001 = 1	2006 = 6	2011 = B	2016 = G
1982 = C	1987 = H	1992 = N	1997 = V	2002 = 2	2007 = 7	2012 = C	etc...