



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

RENAULT 1.5 DCI / INFORMACIÓN SOBRE LA INSTALACIÓN

Ciertos modelos Renault 1.5 dCi, fabricados entre junio de 2001 y junio de 2002, **sin aire acondicionado**, podrían tener alguna dificultad con la transmisión por correa de accesorios como consecuencia de problemas en el tensor.

La platina base del tensor podría deformarse, provocando una desalineación, ruido en la correa y una rotura prematura.

Para solucionar esto, Renault ha emitido una nota técnica en la que informa de que el antiguo tensor (ref. de EO 8200262773, 8200292784), los dos tornillos del tensor (de cabeza xxx) y la transmisión por correa de accesorios (ref. de EO. 8200020924) deben ser reemplazados.

VEHÍCULOS AFECTADOS:

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. Códigos de chasis: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; con motor K9K700 o K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. Códigos de chasis: FC07, FC08, KC07, KC09; con motor K9K700, K9K702 o K9K710.

CÓMO PROCEDER:

1. Afloje los tornillos del tensor.
2. Retire la correa de accesorios.
3. Retire los tornillos del tensor y el tensor.
4. Instale el nuevo tensor (ref. de EO 8200328372).
5. Use dos tornillos nuevos (ref. de EO 7703002059 – cabeza hexagonal).
6. Instale los dos tornillos apretándolos a mano.
7. Instale una nueva correa Micro-V® 5PK1133 (ref. de EO 8200020924).

¡ATENCIÓN!

Las poleas de esta transmisión tienen 6 ranuras, y la correa que necesita solo tiene 5 dientes. La ranura más cercana al bloque del motor tiene que quedar libre.

8. Tensione la correa: la correa tiene que ser tensionada (con la herramienta Mot. 1638, ref. de EO 0000163800) a una tensión mayor que la de la configuración original de la transmisión. Mida la tensión en el tramo inferior, entre el cigüeñal (CRANSHT) y la bomba de dirección asistida (PS) (o la polea guía [IDLER] para vehículos sin dirección asistida) (Fig. 1).
9. Al medir la tensión de la correa con la herramienta STT-1, teclee «8», «180» (tramo virtual de 180 mm). Al medirla con el Krikkit®, la tensión tiene que ser de 70 kg.
10. Ahora apriete los dos tornillos (36 Nm).
11. Rote 2 revoluciones el motor en el sentido de las agujas del reloj.
12. Compruebe de nuevo la tensión y ajústela si es necesario.
13. Reinstale todas las piezas que se hayan quitado.



BULLETIN

REF. GATES:

Transmisión por correa de accesorios

FABRICANTE:

RENAULT

MODELO:

Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol

MOTOR:

1.5 DCI

CÓDIGO DE MOTOR:

K9K700, K9K702, K9K710



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

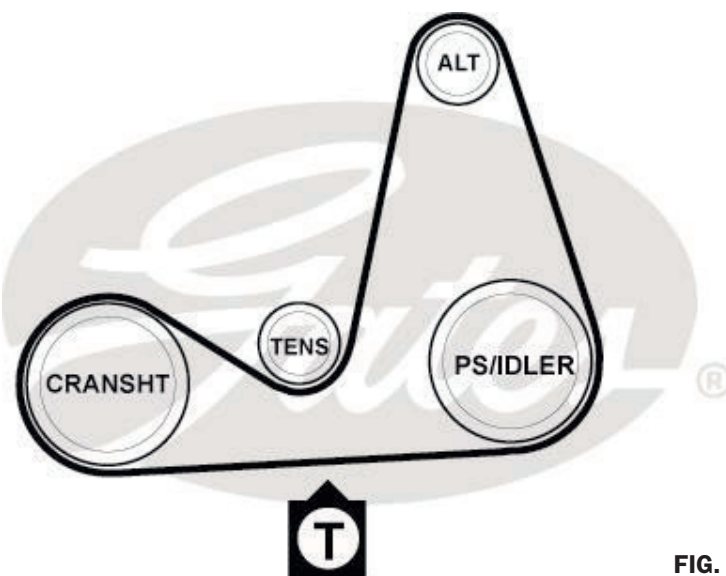


FIG. 1