



## RENAULT 1.5 DCI/INFORMATIONS RELATIVES A L'INSTALLATION

Certains modèles de Renault 1.5 dCi, produits entre juin 2001 et juin 2002, **sans climatisation**, sont susceptibles de connaître des défaillances de courroie d'accessoires engendrées par des problèmes de tendeurs.

La plaque de base du galet tendeur peut se déformer, entraînant un désalignement, un bruit de courroie et une défaillance précoce.

Afin de corriger cela, Renault a édité une note technique expliquant que l'ancien galet tendeur (réf. OE 8200262773, 8200292784), ses deux boulons (à tête torx) et la courroie d'accessoires (réf. OE 8200020924) doivent être remplacés.

### VEHICULES CONCERNES :

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. Codes châssis : BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08 ; équipés d'un moteur K9K700 ou K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. Codes châssis : FC07, FC08, KC07, KC09 ; équipés d'un moteur K9K700, K9K702 ou K9K710.

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION :

1. Desserrer les boulons du galet tendeur ;
2. Retirer l'ancienne courroie d'accessoires ;
3. Retirer les boulons et l'ancien tendeur.
4. Installer le nouveau tendeur (Réf. OE 8200328372).
5. Utiliser les deux nouveaux boulons (Réf. OE 7703002059 - à 6 pans).
6. Installer les deux boulons et serrer à la main.
7. Installer une nouvelle courroie Micro-V® 5PK1133 (Réf. OE 8200020924).

### ATTENTION !

Les poulies de cet entraînement possèdent 6 gorges, alors que la courroie préconisée ne possède que 5 stries. La gorge la plus proche du bloc-moteur doit rester libre.

8. Tendre la courroie : la courroie doit être plus tendue (avec l'outil Mot. 1638, réf. OE 0000163800) que lors de l'installation originale. Mesurer la tension en bas entre le vilebrequin (crankshaft) et la pompe de direction assistée (ou le galet enrouleur (idler) sur les véhicules sans direction assistée) (Fig.1).
9. Lors de la mesure de tension avec le STT-1, clé à « 8 », « 180 » (largeur virtuelle de 180 mm). Lors de la mesure avec le Krikit®, la tension doit être de 70 kg.
10. Maintenant, serrer les deux boulons (36 Nm).
11. Faire faire deux tours au moteur dans le sens horaire.
12. Vérifier la tension et ajuster si nécessaire.
13. Réinstaller toutes les pièces démontées.



### BULLETIN

**REFERENCE GATES :**  
Courroie d'accessoires

**MARQUE :**  
RENAULT

**MODELE :**  
Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol

**MOTEUR :**  
1.5 DCI

**CODE MOTEUR :**  
K9K700, K9K702, K9K710



# TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

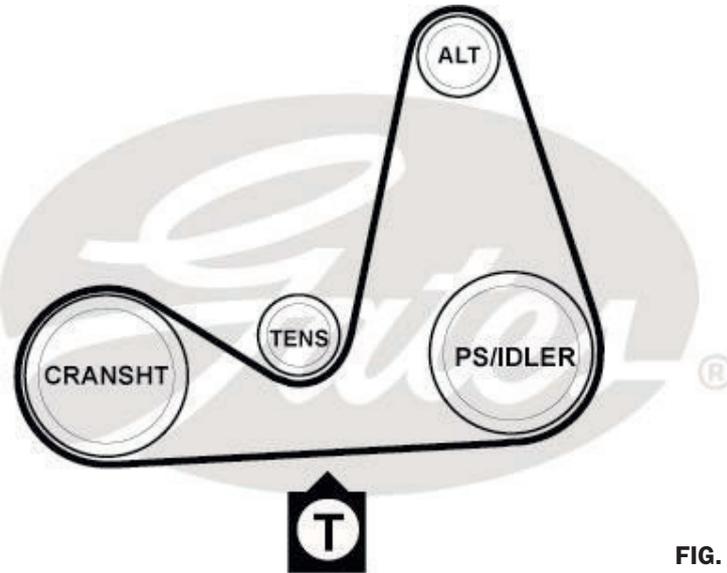


FIG. 1