



ИНФОРМАЦИЯ О УСТАНОВКЕ ДЛЯ RENAULT 1.5 DCI

На определенных моделях Renault 1.5 dCi, выпущенных с июня 2001 по июнь 2002 года и **не оборудованных кондиционером**, могут возникнуть проблемы с приводным ремнем вспомогательных механизмов, связанные с проблемами натяжителя.

Опорная пластина натяжителя может деформироваться, что приводит к возникновению несоосности, шума и раннему выходу из строя.

Для устранения этой проблемы компания Renault выпустила техническое предписание, в котором говорится о необходимости замены старого натяжителя (оригинальный номер 8200262773, 8200292784) вместе с двумя болтами крепления (под звездообразный ключ), а также приводного ремня вспомогательных механизмов (оригинальный номер 8200020924).

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, НА КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ ТАКУЮ ЗАМЕНУ:

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. С кодами шасси: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; с двигателем K9K700 или K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. С кодами шасси: FC07, FC08, KC07, KC09 ; с двигателем K9K700, K9K702 или K9K710.

ПРОЦЕДУРА ЗАМЕНЫ

1. Ослабьте болты крепления натяжителя (TENS).
2. Снимите приводной ремень вспомогательных механизмов.
3. Снимите болты крепления натяжителя и натяжитель.
4. Установите новый натяжитель (оригинальный номер 8200328372).
5. Используйте два новых болта (оригинальный номер 7703002059, с шестигранной головкой).
6. Завинтите два болта от руки.
7. Установите новый ремень Micro-V® XF 5PK1133 (оригинальный номер 8200020924).

ВНИМАНИЕ!

Ролики этого привода имеют 6 канавок, в то время как устанавливаемый ремень — только 5 ребер. Самая ближняя к блоку двигателя канавка должна оставаться свободной.



BULLETIN

НОМЕР GATES:
Приводной ремень вспомогательных механизмов

МАРКА:
RENAULT.

МОДЕЛЬ:
Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.5 DCI.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
K9K700, K9K702, K9K710.



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

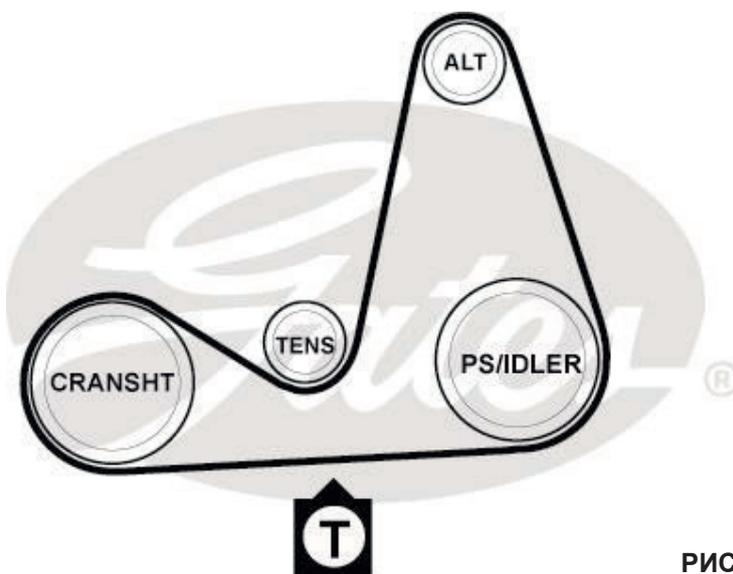


РИС. 1

8. Натяжение ремня: этот ремень должен быть натянут с большим усилием (используйте инструмент Mot.1638, оригинальный номер 0000163800), чем оригинальный ремень привода. Измерение натяжения нужно производить в нижней части привода между коленвалом и насосом усилителя руля (или направляющим роликом для автомобилей без усилитель руля) (рис.1).
9. При измерении натяжения ремня с помощью STT-1 используется ключ «8», «180» (виртуальное расстояние 180 мм). При измерении с помощью Krikit® усилие натяжения должно составлять 70 кг.
10. Теперь затяните оба болта (36 Нм).
11. Прокрутите двигатель 2 раза по часовой стрелке.
12. Проверьте натяжение и отрегулируйте при необходимости.
13. Установите на место все демонтированные части.