



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

RENAULT 1.5 DCI / FLÄKTREMSSYSTEM / MONTERINGSINFORMATION

Vissa Renault 1.5 dCi-modeller tillverkade mellan juni 2001 och juni 2002, utan AC, kan ha problem med fläktremmen som orsakas av spännaren.

Spännarens bottenplatta kan deformeras, vilket leder till linjeringsfel, missljud och förtida haveri.

För att åtgärda detta har Renault sänt ut ett verkstadsmeddelande som säger att den gamla spännaren (OE-nummer 8200262773, 8200292784) och de två spännarbultarna (torx) samt fläktremmen (OE-nummer 8200020924) måste bytas.

GÄLLER BILARNA:

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. Chassinummer: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; med motor K9K700 eller K9K702.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCi. Chassinummer: FC07, FC08, KC07, KC09; med motor K9K700, K9K702 eller K9K710.

GÖR SÅ HÄR:

1. Lossa spännarbultarna.
2. Ta bort fläktremmen.
3. Ta bort spännarbultar och spännare.
4. Montera den nya spännaren (OE-nummer 8200328372).
5. Använd två nya bultar (OE-nummer 7703002059 – sexkantshuvud).
6. Dra åt de två bultarna för hand.
7. Montera en ny Micro-V®-rem 5PK1133 (OE-nummer 8200020924).

VIKTIGT!

Remskivorna i detta system har 6 fåror, medan den rekommenderade remmen endast har 5 ribbor. Fåran närmast motorblocket måste nämligen förbli oanvänd.

8. Spänna remmen: remmen måste spännas (med verktyget Mot.1638, OE-nummer 0000163800) hårdare än det värde som gällde från början. Mät spänningen på nederdelen av remmen, mellan vevaxeln och servostyrningspumpen (eller löphjulet på bilar utan servostyrning)(bild 1).
9. Mäts remspänningen med STT-1, ange "8", "180" (virtuell spannlängd 180 mm). Mäts remspänningen med Kriket® ska spänningen vara 70 kg.
10. Dra åt de båda bultarna (36 Nm).
11. Vrid motorn 2 varv medurs.
12. Kontrollera spänningen, justera vid behov.
13. Återmontera alla demonterade detaljer.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

Fläktrem

TILLVERKARE:

RENAULT

MODELL:

Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol

MOTOR:

1.5 DCI

MOTORKOD:

K9K700, K9K702, K9K710



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

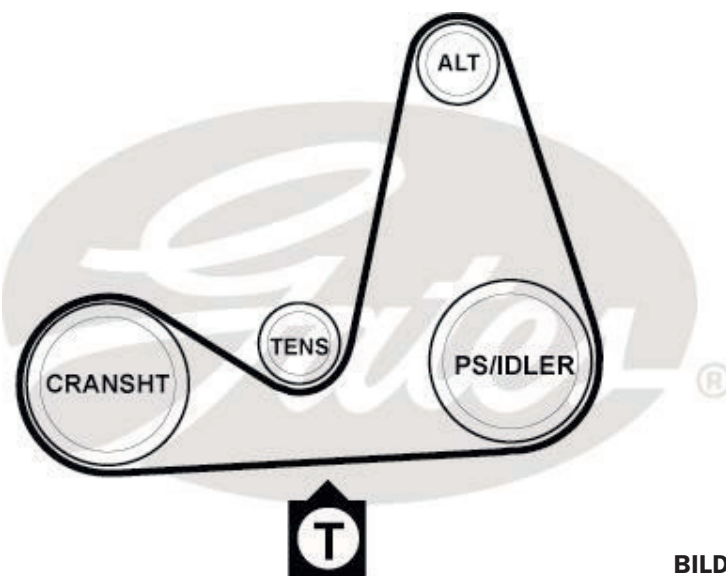


BILD 1