



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006

RENAULT 1.5 DCI / AKSESUAR TAHRIKİ / KURULUM BİLGİLERİ

Haziran 2001 ve Haziran 2002 arasında üretilen, **klimasız** bazı Renault 1.5 DCi modellerinde gergi (TENS) problemlerinin bir sonucu olarak aksesuar tahrik kayışıyla ilişkili sorunlar olabilir.

Gergi taban plakası (base plate) deforme olarak yanlış hizalama, kayış gürültüsü ve erken arızaya neden olabilir.

Bunu gidermek için Renault tarafından, eski gerginin (TENS) (orijinal ekipman ref. 8200262773, 8200292784), 2 gergi cıvatasının (torx kafa) ve aksesuar tahrik kayışının (orijinal ekipman ref. 8200020924) değiştirilmesi gerektiğini bildiren bir teknik not çıkarılmıştır.

İLGİLİ ARAÇLAR:

- Clio II, Symbol, Van 1.5DCi. Şasi kodları: BB07, BB08, CB07, CB08, LB07, SB07, SB08; K9K700 veya K9K702 motorlarında.
- Kangoo, Rapid, Express 1.5DCI. Şasi kodları: FC07, FC08, KC07, KC09 ; K9K700, K9K702 veya K9K710 motorlarında.

YAPILACAK İŞLEMLER:

1. Gergi cıvatarasını gevşetin.
2. Aksesuar tahrik kayışını çıkarın.
3. Gergi cıvatarasını ve gergiyi (TENS) çıkarın.
4. Yeni gergiyi (TENS) takın (orijinal ekipman ref. 8200328372).
5. 2 yeni cıvata kullanın (orijinal ekipman ref. 7703002059 - altıgen kafa).
6. 2 cıvatayı elle sıkın.
7. Yeni bir Micro-V® kayış 5PK1133 takın (orijinal ekipman ref. 8200020924).

DIKKAT!

Gereken kayışta yalnızca 5 kanal varken bu tahrikin kasnaklarında 6 yiv vardır. Motor bloğuna en yakın yiv boşta kalmalıdır.

8. Kayış gerdirin: Kayış, orijinal tahrik ayarından daha yüksek bir gerginlik düzeyine gerdirilmelidir (Mot. 1638 takımıyla, orijinal ekipman ref. 0000163800). Krank mili (CRANSHT) ve hidrolik direksiyon pompası (veya hidrolik direksiyonu olmayan araçlar için avara) arasındaki alt açıklıkta gerginliği ölçün (Şekil 1).
9. STT-1 ile kayış gerginliğini ölçerken, "8", "180" (fili 180 mm açıklık) tuşlayın. Krikit® ile ölçerken, gerginliğin 70 Kg olması gerekir.
10. Şimdi her iki cıvatayı da sıkın (36 Nm).
11. Motoru 2 tur saat yönünde döndürün.
12. Gerginliği kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
13. Çıkarılan tüm parçaları geri takın.



BULLETIN

GATES REFERANSI:

Aksesuar tahrik kayışı

MARKA:

RENAULT

MODEL:

Clio II, Express, Kangoo, Rapid, Symbol

MOTOR:

1.5 DCI

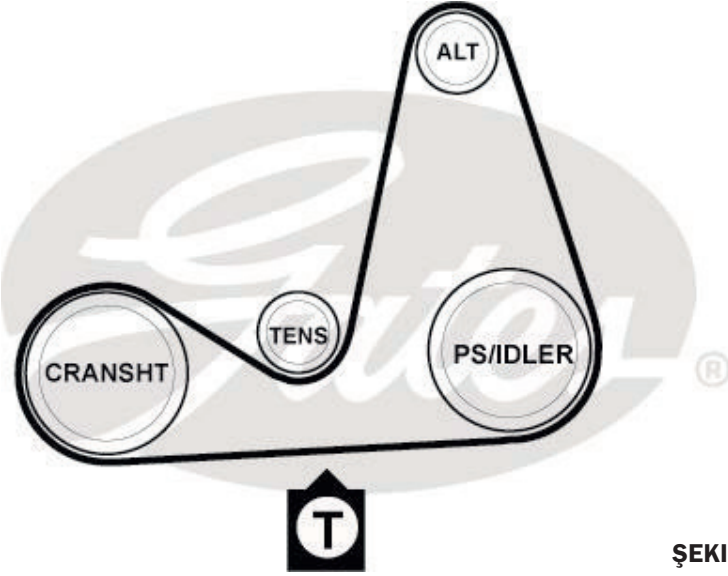
MOTOR KODU:

K9K700, K9K702, K9K710



TECHNICAL BULLETIN 013

21/04/2006



ŞEKIL 1