



## FIAT 1.6 BENZINMOTOREN / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUR SPANNROLLE

### ERKLÄRUNG:

Die Spannrolle für den Synchronantrieb dieser Motoren wurde auf Erstausrüsterseite bereits dreimal geändert. Mit unseren Kits sind wir den jeweiligen Änderungen über die Jahre stets gefolgt. Da sich die letzte Änderung an der Spannrolle stark von den vorherigen abhebt, möchten wir Ihnen einen kurzen Überblick geben.

### ÜBERSICHT:

Abb. 1: Spannrolle im Kit bis 08/2004	OE-Nr. 46792898
Abb. 2: Spannrolle im Kit ab 09/2004 bis 11/2005	OE-Nr. 46416489
Abb. 3 :Spannrolle im Kit ab 12/2005	OE-Nr. 71734799

### MONTAGE:

Die letzte Version der Spannrolle, die jetzt auf OE(S)-Ebene verwendet wird, ersetzt die zwei vorher verwendeten Spannrollen.

Es besteht die Möglichkeit, dass noch eine der vorherigen Versionen im Fahrzeug verbaut ist. Um die neue Version zu verwenden, ist es unproblematisch, sowohl den bestehenden Bolzen als auch die alte Mutter zu nutzen. Obwohl die Bohrung **A** etwas tiefer ausfällt, stehen ausreichende Gewindegänge zur Verfügung, um die Mutter auf den Bolzen zu schrauben (siehe Abb. 5 **B**).



### BULLETIN

**GATES ARTIKELNUMMER:**  
5432XS und zugehörige Kits.

**MARKE:**  
FIAT  
LANCIA

**MODELL:**  
Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò,  
Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena,  
Stilo, Strada.

**MOTOR:**  
1.6 Benzin.

**MOTORKENNUNG:**  
178B3000, 178C7098, 178D2011,  
182A4000, 182A6000, 182B5098,  
182B6000, 182B6000CNG,  
182B6024, 185A3000, 186A3000CNG,  
186A4000.



ABB. 1



ABB. 2



ABB. 3



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

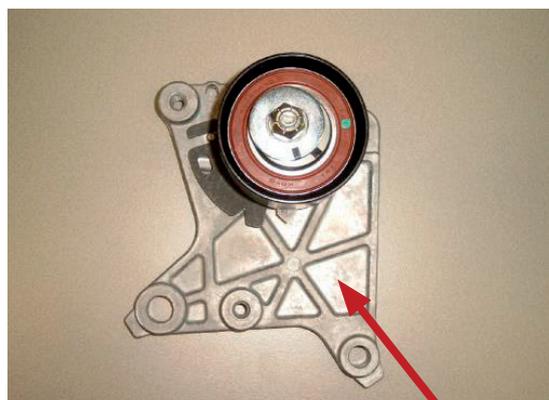


ABB. 4 C

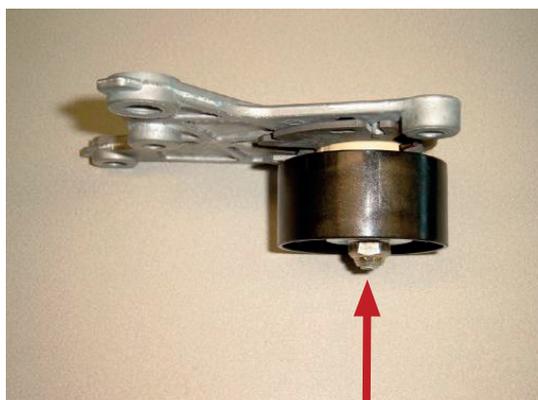


ABB. 5 B



ABB. 6 E



ABB. 7 D F

Abbildungen 4 und 5 zeigen die letzte Version der Spannrolle montiert auf der Halterung (C).

Im Normalfall befindet sich diese Halterung am Motorblock und muss nicht demontiert werden.

Die Spannrolle muss mit dem Langloch in der Grundplatte auf den Stift in der Halterung gesetzt werden (Abb. 6).

Nachdem Zahnriemen und Spannrolle gemäß beiliegender Montageanweisung ausgetauscht wurden und der Motor zwei Umdrehungen nach rechts gedreht wurde, muss der Positionszeiger (D) mittig in der Kerbe (E) der Grundplatte stehen.

Zusätzlich ist zu kontrollieren, ob die beiden schwarzen Markierungen (F) genau aufeinander ausgerichtet sind. Nur so ist sichergestellt, dass die Spannrolle richtig montiert wurde.



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

Die Kits enthalten mittlerweile Spannrollen (Abb. 8), bei denen die früheren schwarzen Markierungen durch ein neues Positioniersystem ersetzt wurden. Die richtige Stellung wird nun durch einen erhabenen Punkt angezeigt.

Nicht in richtiger Stellung:

In richtiger Stellung:

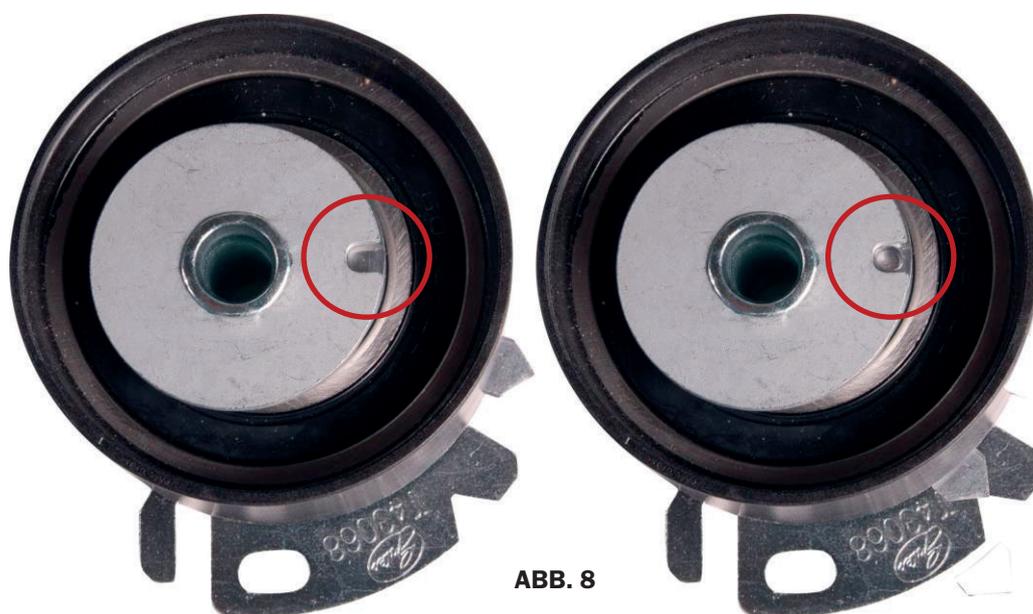


ABB. 8