

TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

FIAT 1.6 MOTEURS ESSENCE / TRANSMISSION SYNCHRONE / INFORMATIONS RELATIVES AU GALET TENDEUR

EXPLICATION:

À l'OE(S) les tendeurs synchrones de ces moteurs ont déjà changé 3 fois. Notre kit a toujours reflété ces changements au fil du temps, mais la dernière modification est très différente, ce qui nous amène à vous donner des précisions.

APERÇU:

Fig. 1 Tendeur présent dans le kit jusqu'à 08/2004 Réf. 0E 46792898

Fig. 2 Tendeur présent dans le kit de 09/2004 à 11/2005 Réf. 0E 46416489

Fig. 3 Tendeur présent dans le kit depuis 12/2005 Réf. 0E 71734799

INSTALLATION:

La toute dernière version en fonction actuellement à l'OE(S) remplace les deux dernières.

Il est cependant possible que vous trouviez sur un moteur un ancien modèle de tendeur. Vous pouvez sans aucun problème installer le tendeur dernière version avec l'ancien goujon et l'ancien écrou. Bien que le trou de fixation (**A**) du galet tendeur soit plus profond et que le goujon reste le même, il reste assez de longueur pour pouvoir remettre le boulon correctement, voir Fig. 5 (**B**).



BULLETIN

REFERENCE GATES:

5432XS et kits correspondants.

MARQUE:

FIAT LANCIA

MODELE:

Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

MOTEUR:

1.6 essence.

CODE MOTEUR:

178B3000, 178C7098, 178D2011, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000CNG,

182B6024, 185A3000, 186A3000CNG,

186A4000.





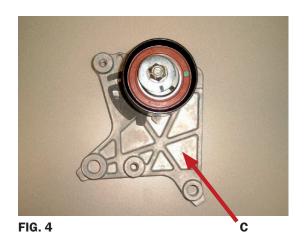


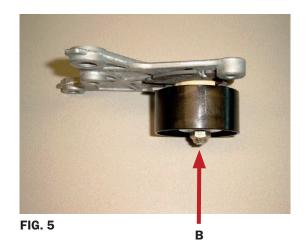


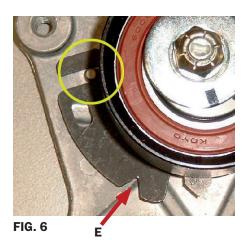


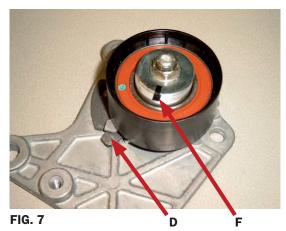
TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006









Les figures 4 et 5 montrent la dernière version du tendeur fixée sur le support.

En principe, ce support (C) est monté sur le bloc-moteur et ne doit pas être déposé.

Pour bloquer le tendeur, positionner le trou oblong ouvert sur la plaque de base du tendeur sur l'ergot présent sur le support (Fig. 6).

Quand la courroie et le tendeur ont été remplacés selon les instructions d'installation comprises dans le kit, et après que le moteur a fait deux tours, le pointeur (**D**) doit être positionné au milieu du '« V »' sur la plaque de base du tendeur (**E**). À ce moment précis, les deux marques noires (**F**) sont alignées et le tendeur est correctement installé.



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

Les kits actuels comprennent le tendeur (Fig. 8) sur lequel nous avons modifié les marques noires au profit d'un nouveau système de positionnement. Le témoin indiquant la position correcte est un point en relief.

