



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

MOTORI A BENZINA 1.6 FIAT / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SUL TENDITORE

SPIEGAZIONE:

A livello di attrezzatura originale, il tenditore sincrono su questi motori è già stato cambiato tre volte. Il nostro kit si è sempre adattato ai cambiamenti nel corso degli anni. Dal momento che l'ultima evoluzione è abbastanza diversa dalle precedenti, teniamo a fornirvene i dettagli.

INFORMAZIONI GENERALI:

Fig. 1 tenditore nel kit fino a 08/2004

Rif. OE 46792898

Fig. 2 tenditore nel kit dal 09/2004 fino a 11/2005

Rif. OE 46416489

Fig. 3 tenditore nel kit dal 12/2005

Rif. OE 71734799

INSTALLAZIONE:

L'ultima versione attualmente in uso nell'attrezzatura originale sostituisce le 2 precedenti.

Il tenditore sul veicolo potrebbe essere di un modello precedente. Non ci sono problemi ad installare l'ultima versione del tenditore con il vecchio perno e dado. Sebbene la profondità del foro d'installazione (A) del tenditore sia maggiore e il perno sia quello di prima, rimane ancora spazio per fissare correttamente il dado, vedere Fig. 5 (B).



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5432XS e kit collegati.

MARCA:

FIAT
LANCIA

MODELLO:

Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

MOTORE:

1.6 benzina.

CODICE DEL MOTORE:

178B3000, 178C7098, 178D2011,
182A4000, 182A6000, 182B5098,
182B6000, 182B6000CNG,
182B6024, 185A3000, 186A3000CNG,
186A4000.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



FIG. 4

C

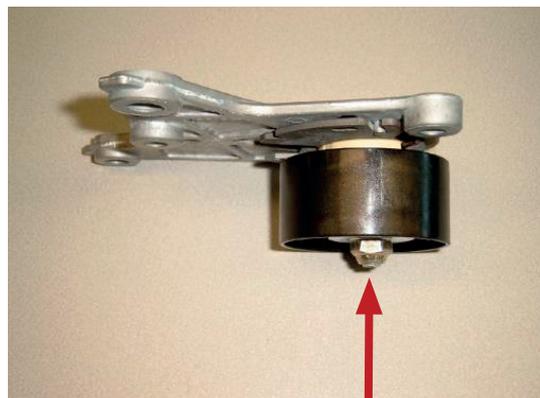


FIG. 5

B



FIG. 6

E



FIG. 7

D

F

Le figure 4 e 5 mostrano l'ultima versione del tenditore fissato sulla piastra.

Normalmente questa piastra (C) è montata sul blocco motore e non deve essere rimossa.

Per bloccare il tenditore, posizionare il foro oblunco aperto della piastrina del rullo tendicinghia sul perno della piastra su cui è fissato il rullo (Fig. 6).

Una volta sostituiti la cinghia e il tenditore (secondo le istruzioni più dettagliate incluse nel kit), far compiere 2 giri al motore in senso orario, dopodiché il cursore (D) deve essere allineato a metà della "V" della piastrina del tenditore (E). A questo punto le due tacche nere (F) saranno anch'esse allineate. Solo allora il tenditore è correttamente installato.



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

Nei kit è disponibile il tenditore (Fig. 8) sul quale abbiamo modificato le tacche nere per il nuovo sistema di posizionamento. L'indicatore della posizione corretta è in rilievo.

Non in posizione corretta:

In posizione corretta:

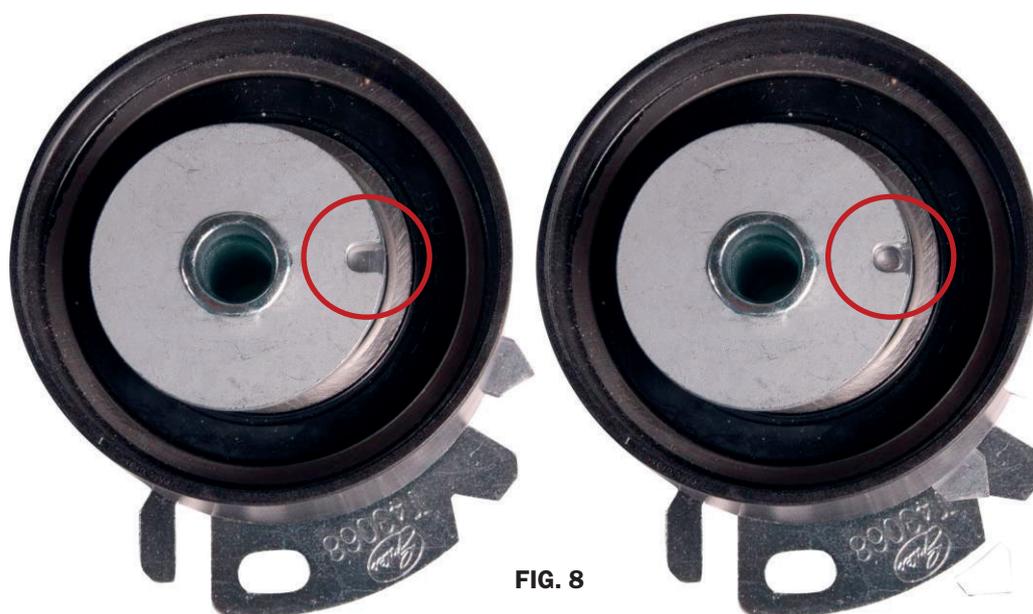


FIG. 8