



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin

PowerGrip® Kit K015432XS Fiat ja Lancia 1.6 bensiini-moottoreille

GATES-VIITE:

VALMISTAJA :

MALLI :

MOOTTORI :

M:N TYYPPI :

PowerGrip Kit K015432XS

FIAT / LANCIA

Albea, Brava, Bravo, Doblo, Marea, Multipla,

Palio, Siena, Stilo, Delta, Lybra

1.6 Benzine, LPG, BiPower

178B3000, 182A4000, 182A6000, 182B5098,

182B6000, 182B6000LPG. 185A3000, 186A4000,

186A3000LPG



Alkuperäisasennus- ja -varaosatasoilla (OE/OES) on jakopään kiristin vaihtunut näissä moottoreissa jo kolme kertaa. Meidän asennussarjamme on aina seuranneet näitä muutoksia vuosien varrella. Koska viimeisin kehitysversion näyttää hyvin erillaiselta edellisiin versioihin verrattuna, haluamme antaa yleiskatsauksen kiristinmuutoksista.

Yleiskatsaus

Kuva 1. Asennussarjan kiristin 08/2004 saakka

OE-n:o 46792898

Kuva 2. Asennussarjan kiristin 09/2004 – 11/2005

OE-n:o 46416489

Kuva 3. Asennussarjan kiristin 12/2005 lähtien

OE-n:o 71734799



Kuva 1



Kuva 2



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin



Kuva 3 A

Asennus

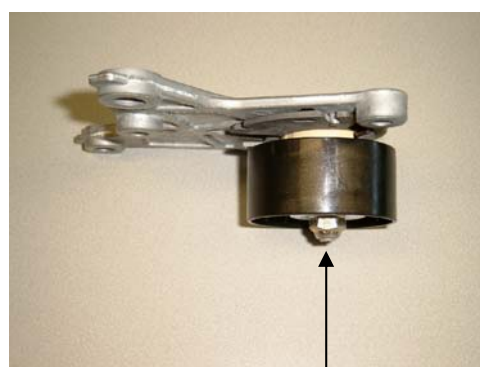
Viimeisin versio, joka on nyt käytössä OE/OES-tasolla, korvaa kaksi aikaisempaa osaa.

On mahdollista, että autossa oleva kiristin on vielä vanhaa mallia. Ei ole mitään ongelmaa asentaa uusinta kiristimen versiota vanhan kierretapin ja mutterin avulla. Vaikka kiristimen kiinnitysreiän **(A)** syvyys on aikaisempaa pidempi ja kierretappi pysyy samana, riittää kierretapin pituus pitämään mutterin kiinni kunnolla. Katso kuva 5 ja kohta **(B)**.



Kuva 4.

C



Kuva 5.

B

Kuvissa 4 ja 5 näytetään kiristimen viimeisin versio kiinnitettynä kannattimeensa. Normaalisti tämä kannatin **(C)** on kiinnitettynä moottorilohkoon. Sitä ei tarvitse irrottaa.



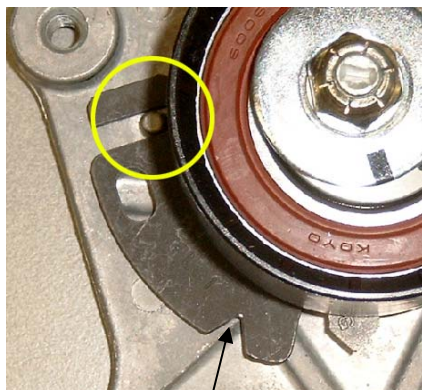
A Tenneco Company

www.gates.com/europe

014

24/04/2006

Technical Bulletin



Kuva 6.

E



Kuva 7.

D

F

Lukitaksesi kiristimen aseta avoin, pitkulaisen muotoinen reikä kannattimen nastan kohdalle (kuva 6).

Kun hihna ja kiristin uusitaan alkuperäisohjeiden mukaisesti, on moottoria kaksi kierrosta kierrettyä osoittimen (D) oltava keskellä kiristimen kannattimen V-aukkoa (E).

Sillä hetkellä kaksi mustaa merkkiä (F) on myös linjassa. Vain silloin kiristin on asennettu oikein.

Tutustu myös web-luetteloomme: www.gatesautocat.com