



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

FIAT 1.6 BENZINEMOTOREN / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / SPANROL

VERKLARING:

Op OE(S)-niveau heeft men de synchrone spanrol voor de genoemde motoren inmiddels drie keer aangepast. Onze kit heeft deze veranderingen de afgelopen jaren uiteraard gevolgd. Omdat bij de laatste aanpassing het uiterlijk sterk verschilt met de voorgaande, willen wij middels dit bulletin een overzicht geven:

OVERZICHT:

Fig. 1 Spanrol in kit tot 08-2004	OE-ref. 46792898
Fig. 2 Spanrol in kit van 09-2004 tot 11-2005	OE-ref. 46416489
Fig. 3 Spanrol in kit vanaf 12-2005	OE-ref. 71734799

INSTALLATIE:

De laatste versie die nu op OE(S)-niveau wordt gebruikt, vervangt de twee voorgaande onderdelen.

Het is misschien mogelijk dat de spanrol op het voertuig nog een ouder model is. Het is geen probleem om de nieuwste spanrolversie te installeren met de oude bout en moer. Hoewel de diepte van het fixeergat (A) van de spanrol dieper is en de bout hetzelfde blijft, blijft er genoeg ruimte op de bout om de moer vast te zetten (zie fig. 5 (B)).



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5432XS en bijbehorende kits.

MERK:

FIAT
LANCIA

MODEL:

Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

MOTOR:

1.6 benzine.

MOTORCODE:

178B3000, 178C7098, 178D2011, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000CNG, 182B6024, 185A3000, 186A3000CNG, 186A4000.



FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

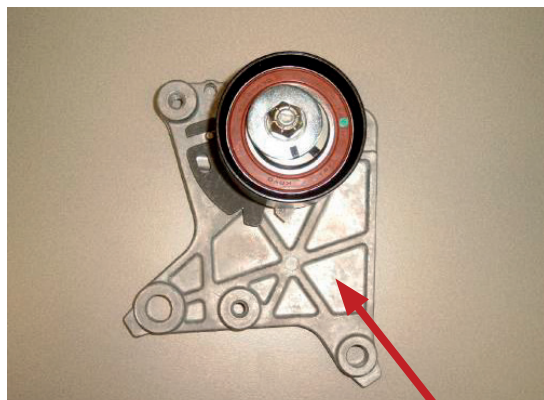


FIG. 4

C

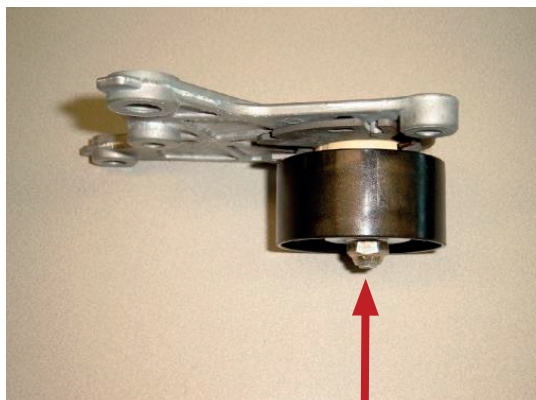


FIG. 5

B

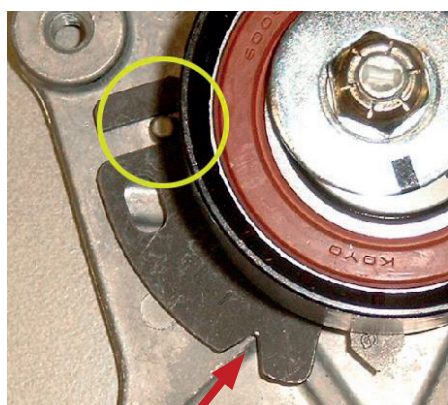


FIG. 6

E

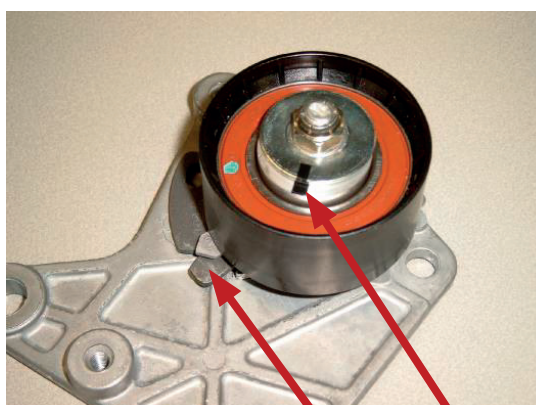


FIG. 7

D

F

Fig. 4 en fig. 5 tonen de laatste versie van de spanrol, bevestigd op de plaat.

Normaal gesproken is deze plaat (**C**) bevestigd op het motorblok en hoeft deze niet verwijderd te worden.

Positioneer om de spanrol te blokkeren de open, rechthoekige uitsparing in de basisplaat van de spanrol op de pen van de steun (fig. 6).

Wanneer de riem en de spanrol zijn vervangen volgens de bij de kit bijgesloten installatie-instructies en de motor twee keer is gedraaid, moet de naald (**D**) in het midden van de V op de basisplaat van de spanrol (**E**) staan. Op dat moment zullen de twee zwarte markeringen (**F**) ook op een lijn staan. Alleen dan is de spanrol correct geïnstalleerd.



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

In de geleverde kits zit de spanrol (fig. 8) waarop we de zwarte markeringen hebben aangepast aan een nieuw positioneringssysteem. De correcte positie wordt aangegeven met een verheven punt.

Niet in de correcte positie:

Wel in de correcte positie:

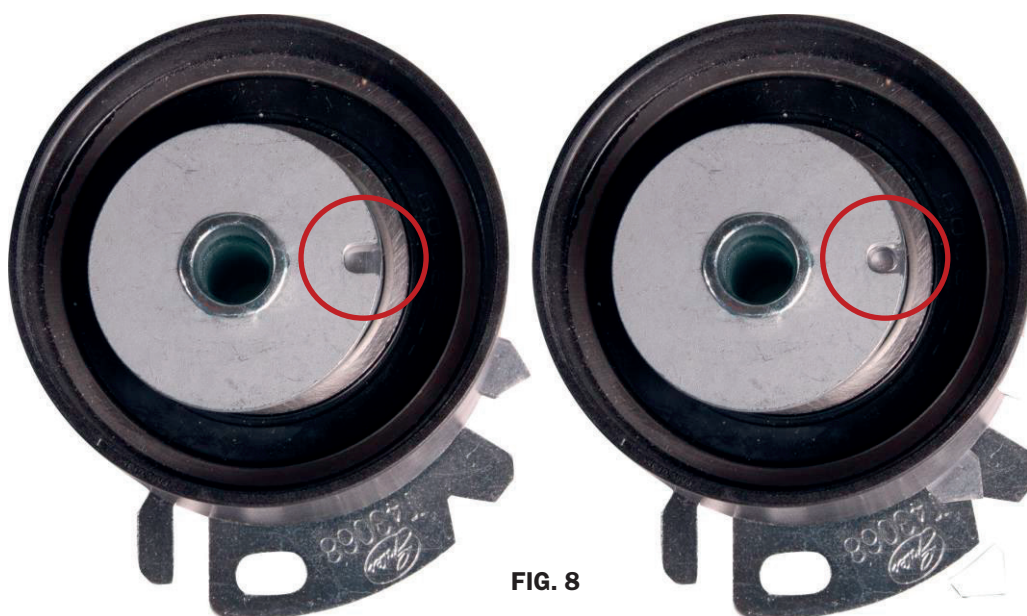


FIG. 8