



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

ИНФОРМАЦИЯ О СИНХРОННОМ ПРИВОДЕ И НАТЯЖИТЕЛЕ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ FIAT 1.6

ПОЯСНЕНИЕ:

Производитель и оригинальные поставщики уже три раза меняли модель натяжителя синхронного привода на этих двигателях. При этом содержимое нашего комплект всегда изменялось соответствующим образом. Поскольку последнее изменение несет в себе существенные отличия от предыдущего, мы подготовили этот обзор.

ОБЗОР:

Рис. 1. Натяжитель в комплекте до 08.2004
оригинальный номер 46792898

Рис. 2. Натяжитель в комплекте с 09.2004 до 11.2005
оригинальный номер 46416489

Рис. 3. Натяжитель в комплекте по состоянию на 12.2005
оригинальный номер 71734799

УСТАНОВКА :

Последняя версия используется в данный момент производителями и поставщиками и заменяет две предыдущие.

Возможно, на автомобиле все еще установлен натяжитель старой модели. Нет никаких проблем для установки самой последней версии натяжителя со старой шпилькой и гайкой. Несмотря на то, что установочное отверстие (А) натяжителя глубже, а шпилька остается прежней, ее длины хватит, чтобы закрепить гайку должным образом, см. рис. 5 (В).



BULLETIN

НОМЕР GATES:
5432XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
FIAT
LANCIA

МОДЕЛЬ:
Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblo, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.6 бензиновый.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
178B3000, 178C7098, 178D2011, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000CNG, 182B6024, 185A3000, 186A3000CNG, 186A4000.



РИС. 1



РИС. 2



РИС. 3



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

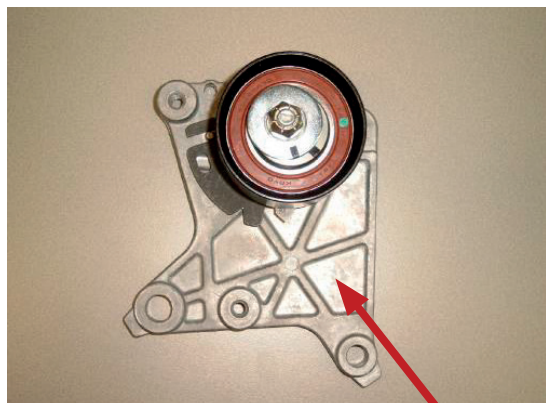


РИС. 4

C

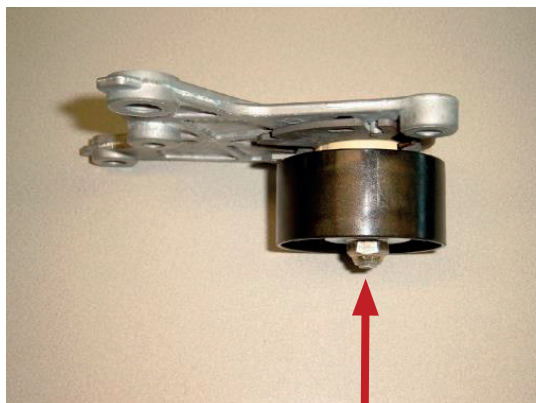


РИС. 5

B

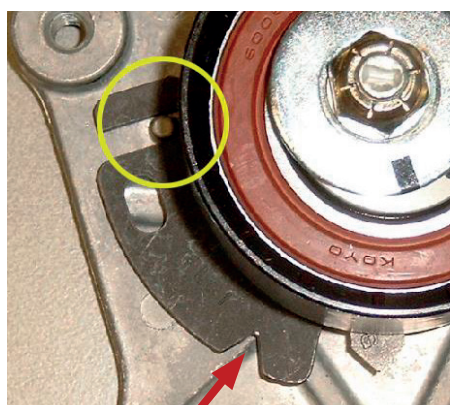


РИС. 6

E

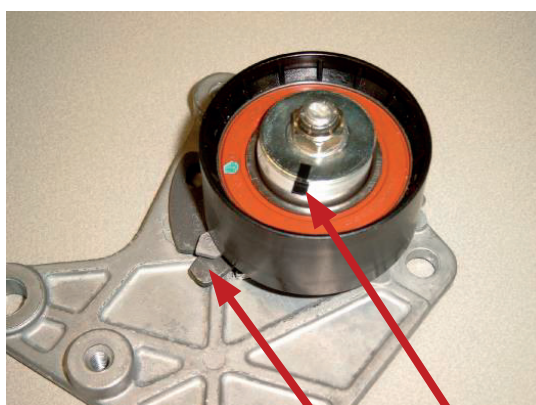


РИС. 7

D

F

На рис. 4 и 5 показана последняя модификация натяжителя, установленного на кронштейн.

Обычно этот кронштейн (C) закреплен на блоке двигателя и не должен сниматься.

Для блокировки натяжителя совместите открытое продолговатое отверстие на опорной пластине натяжителя со штифтом на кронштейне (рис. 6).

После замены ремня и натяжителя в соответствии с приложенной к комплекту инструкции по установке, и после двух проворотов двигателя язычок (D) должен быть направлен в центр выемки на опорной пластине натяжителя (E). Одновременно с этим должны совмещаться две черные метки (F). Только в этом случае натяжитель установлен правильно.



TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

В существующих комплектах вы найдете натяжитель (рис. 8), на котором положение черных меток было изменено под новое позиционирование системы. Индикатор правильного положения — рельефная точка.

Неправильное положение:

Правильное положение:

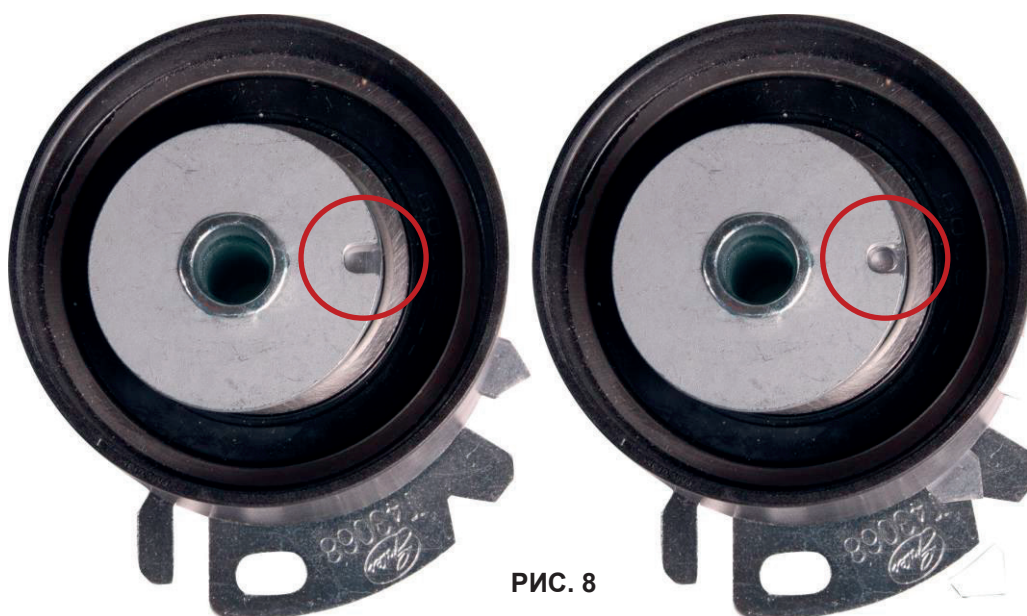


РИС. 8