



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

## FIAT 1.6 MED BENSINMOTOR / KAMREM / SPÄNNARINFORMATION

### FÖRKLARING:

Spännaren för dessa motorer har redan ändrats tre gånger på OE(S)-nivå. Våra verktygssatser har alltid följt med i dessa förändringar under årens lopp. Eftersom den senaste versionen ser helt annorlunda ut än tidigare erbjuder vi ytterligare information om detta nedan.

### ÖVERSIKT:

|                                                     |                    |
|-----------------------------------------------------|--------------------|
| Bild 1: spännare i satsen fram till 08/2004         | OE-nummer 46792898 |
| Bild 2: spännare i satsen från 09/2004 till 11/2005 | OE-nummer 46416489 |
| Bild 3: spännare i satsen från 12/2005              | OE-nummer 71734799 |

### MONTERING:

Den senaste versionen som nu används på OE(S)-nivå ersätter de två tidigare.

Det kan fortfarande förekomma bilar med spännare av äldre modell. Det går bra att använda den gamla bulten och muttern för att montera spännare av den senaste versionen. Även om hålet för hylsan (**A**) är djupare kommer hylsan att fixeras på rätt plats, och det finns tillräckligt med plats för att kunna dra åt muttern ordentligt, se bild 5 (**B**).



### BULLETIN

#### GATES ART.NUMMER:

5432XS och relaterade satser.

#### TILLVERKARE:

FIAT  
LANCIA

#### MODELL:

Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

#### MOTOR:

1.6 bensin

#### MOTORKOD:

178B3000, 178C7098, 178D2011, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000CNG, 182B6024, 185A3000, 186A3000CNG, 186A4000.



BILD 1



BILD 2



BILD 3



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

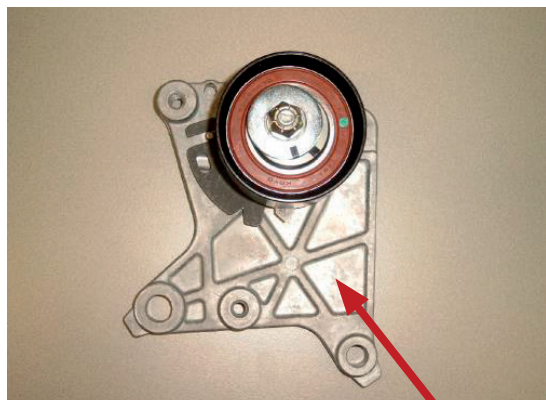


BILD 4

C

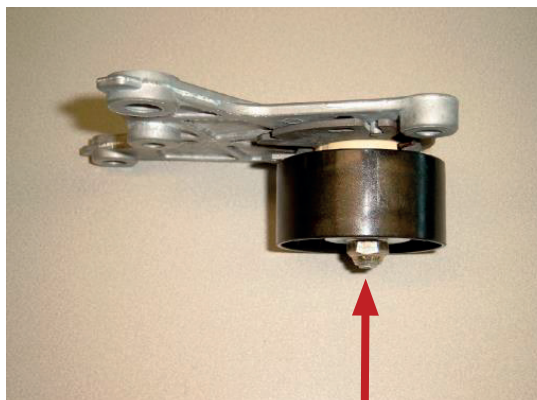


BILD 5

B

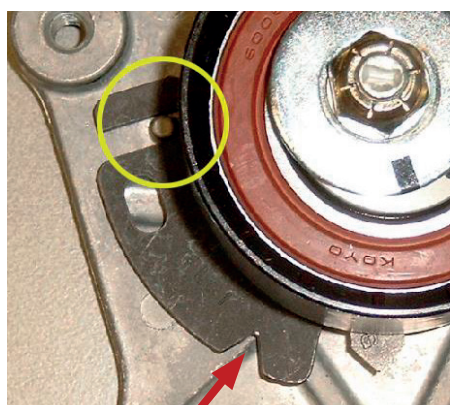


BILD 6

E

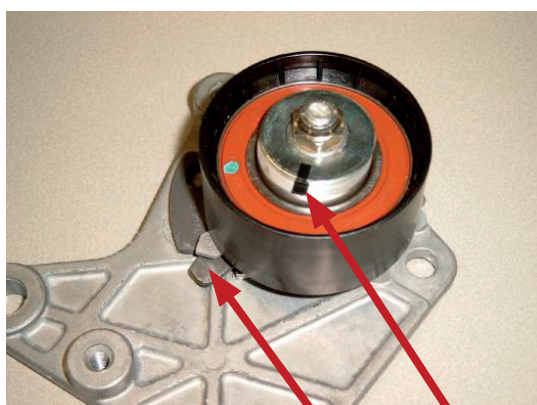


BILD 7

D

F

Bild 4 och 5 visar den senaste versionen av spännaren, fastsatt på plattan.

Normalt är denna platta (C) monterad på motorblocket, och behöver inte demonteras.

Lås fast spännaren genom att placera det fria avlånga hålet i spännarens bottenplatta över stiftet på fästet (bild 6).

Vid byte av rem och spännare ska de monteringsanvisningar som medföljde remsatsen följas. Efter att motorn vridits två varv måste pekaren (D) befinna sig i mitten av den V-formade skåra som finns i spännarens bottenplatta (E). Om detta är fallet kommer även de två svarta markeringarna (F) att vara korrekt riktade. Inte förrän då är spännaren korrekt monterad.



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

I satserna ingår en spännare (bild 8) där vi har bytt ut de svarta markeringarna mot ett nytt inriktningssystem. Nu används en upphöjd prick för att visa korrekt position.

Inte på rätt plats:

På rätt plats:

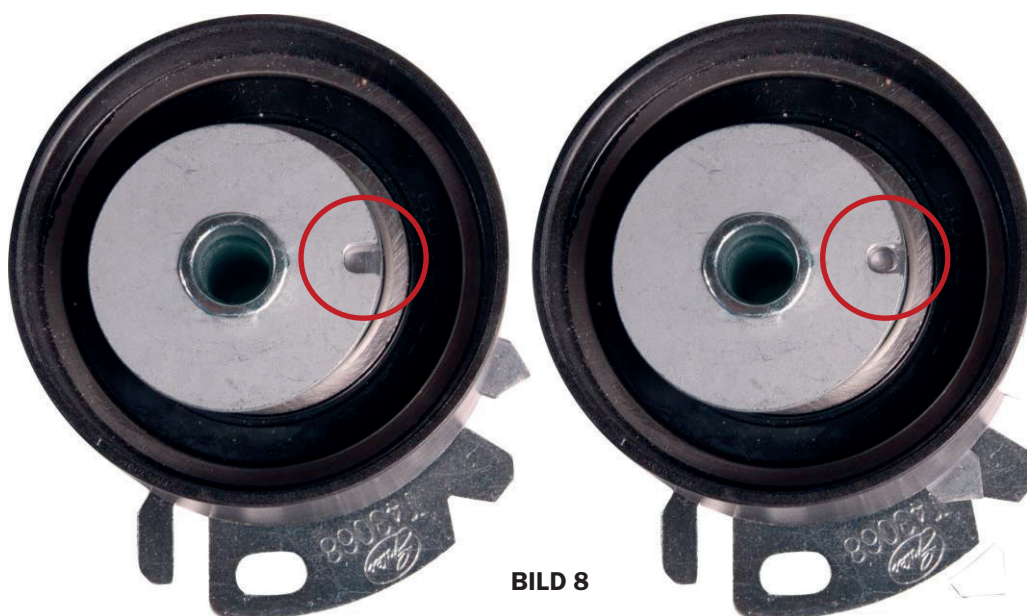


BILD 8