



# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006

## FIAT 1.6 BENZİNLİ MOTORLAR / SENKRONİZE TAHRİK / GERGİ BİLGİLERİ

### AÇIKLAMA:

Orijinal ekipman (satıcı) düzeyinde bu motorlardaki senkronize gergi daha önce üç defa değişmiştir. Kitimiz yıllar içinde ortaya çıkan bu değişiklikleri her zaman yansıtmıştır. En son değişiklik bir öncekine göre oldukça farklı olduğundan bu genel değerlendirmeyi vermek istiyoruz.

### GENEL DEĞERLENDİRME:

Şekil 1, 08/2004 tarihine kadar kitteki gergi

Orijinal ekipman ref. 46792898

Şekil 2, 09/2004 ve 11/2005 tarihleri arasında kitteki gergi

Orijinal ekipman ref. 46416489

Şekil 3, 12/2005 tarihi itibarıyla kitteki gergi

Orijinal ekipman ref. 71734799

### KURULUM:

Orijinal ekipman (satıcı) düzeyinde şu anda kullanılan en son versiyon önceki iki parçanın yerini alır.

Araçtaki gerginin hala daha eski bir model olması ihtimali vardır. En son gergiyi eski saplama ve somunlarla kurmanın bir sakıncası yoktur. Gerginin sabitleme deliği (A) derinliğinin daha fazla olmasına ve saplamanın aynı kalmasına rağmen, somunu düzgün biçimde sabitlemek için saplama üzerinde yeterince alan hala vardır, bkz. Şekil 5 (B).



### BULLETIN

**GATES REFERANSI:**  
5432XS ve ilgili kitler.

**MARKA:**  
FIAT  
LANCIA

**MODEL:**  
Albea, Brava, Bravo, Dedra, Delta, Doblò, Lybra, Marea, Multipla, Palio, Siena, Stilo, Strada.

**MOTOR:**  
1.6 benzinli.

**MOTOR KODU:**  
178B3000, 178C7098, 178D2011, 182A4000, 182A6000, 182B5098, 182B6000, 182B6000CNG, 182B6024, 185A3000, 186A3000CNG, 186A4000.



ŞEKİL 1



ŞEKİL 2

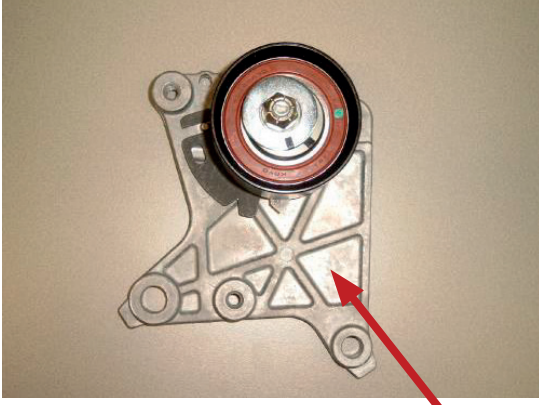


ŞEKİL 3



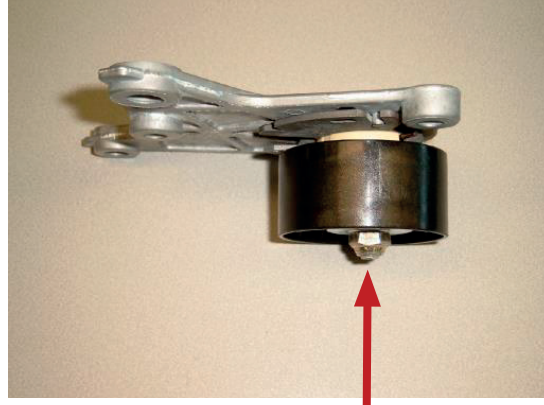
# TECHNICAL BULLETIN 014

24/04/2006



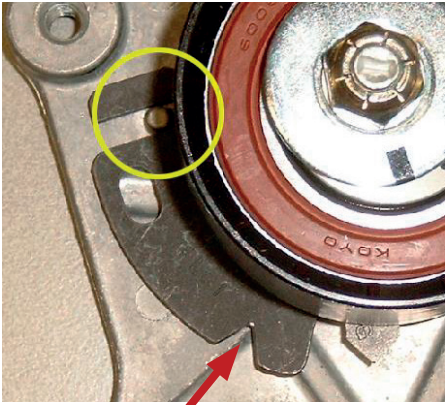
ŞEKİL 4

C



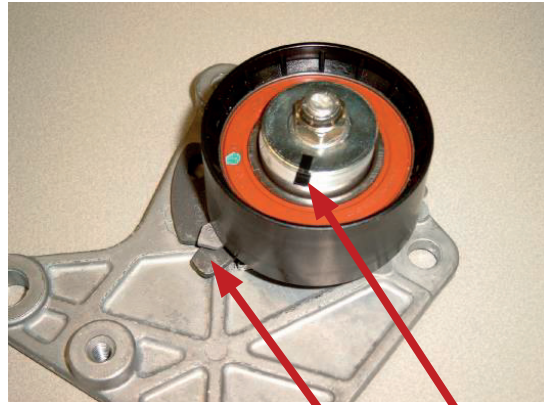
ŞEKİL 5

B



ŞEKİL 6

E



ŞEKİL 7

D

F

Şekil 4 ve Şekil 5'te braket üzerine sabitlenmiş gerginin en son versiyonu gösterilmektedir.

Normalde bu braket (C) motor bloğu üzerine monte edilmiştir ve çıkarılmamalıdır.

Gergiyi kilitlemek için, açık dikdörtgen deliği braketin üzerindeki pimde yer alan gerginin taban plakası (base plate) üzerine yerleştirin (Şekil 6).

Kayış ve gergi kitte yer alan kurulum talimatlarına göre yerleştirildiğinde ve iki motor turundan sonra, gösterge (pointer) (D) gerginin (E) taban plakasındaki (base plate) "V"nin ortasında olmalıdır. Bu noktada iki siyah işaret (F) de hizalanacaktır. Yalnızca bu durumda gergi düzgün biçimde kurulmuş olur.



# TECHNICAL BULLETIN 014

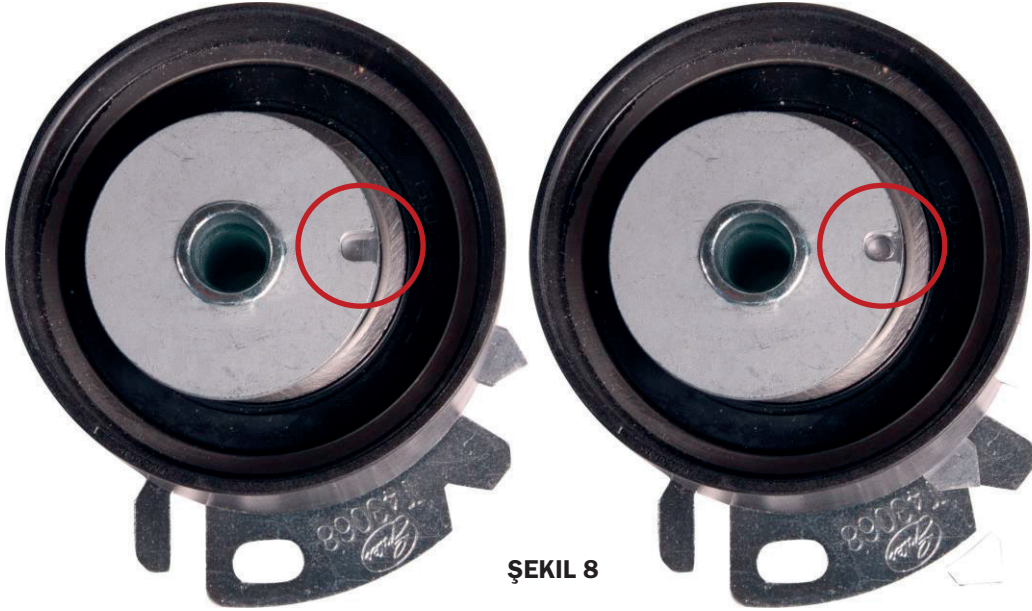
24/04/2006



Asıl kitlerde, üzerindeki siyah işaretleri yeni bir konumlandırma sistemine dönüştürmüş olduğumuz gergi yer almaktadır (Şekil 8). Doğru konum göstergesi rölyefteki bir noktadır.

Doğru konumda değil:

Doğru konumda:



ŞEKİL 8