

PowerGrip Kit K015541XS -sarja Ford 1.8 diesel -moottoreille

GATES-VIITE:
VALMISTAJA :
MALLI :
MOOTTORI :
M:N TYYPPI :

PowerGrip Kit K015541XS
FORD
Courier, Fiesta, Focus, Tourneo, Transit
1.8 TDDi / TDCi
**LD18RTN, LD18RTP, LD18BHDA,
LD18BHDB, LD18C9DA, LD18C9DB,
LD18C9DC, YD18F9DA, YD18F9DB,
YD18FFDA, YD18BHPA, YD18HCPA,
YD18HCPB, YD18HCPC, YD18BHPB**



Julkaisustaan 2003 asti on Gates K015541XS -sarja aina sisältänyt automaattikiristimen näille mainituille Ford 1,8 -dieselmootoreille.

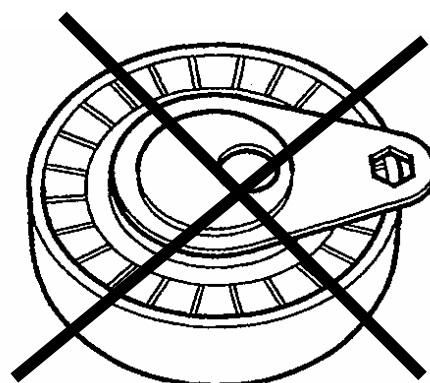
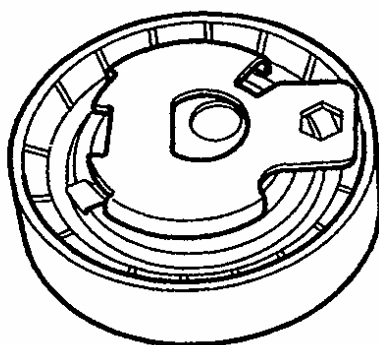
Aivan ensimmäiset Ford Focus ja Ford Fiesta -mallit olivat kuitenkin varustettu käsisääteisellä kiristimellä. Hyvin pian näiden autojen esittelyn jälkeen Ford päätti heinäkuussa 2000 korvata käsisääteiset kiristimet uusilla automaattikiristimillä. Kaikki autot, jotka on alunperin varustettu automaattikiristimellä, pitää varustaa uudelleen käyttäen automaattikiristintä.

Suurin osa käsisääteisistä kiristimistä on korvattu automaattikiristimellä. Vain pieni määrä jakopäänmuutostöitä on odotettavissa. Jos sinulle tulee vastaan auto, johon ei ole asennettu uuden tyyppistä automaattikiristintä, on melko ongelmaton korvata vanha järjestelmä Gates-asennusarjalla K015541XS.

Kun korvataan käsisääteinen kiristin automaattisella, on kuitenkin huomioitava muutama seikka.

Huomioitavat kohteet!

1. Automaattikiristin



Kuva 1.

Uusi automaattikiristin

Vanha käsisääteinen kiristin

Kuva 2 näyttää oikealla vanhan käsisääteisen kiristimen ja vasemmalla uuden automaattikiristimen.



A Tenneco Company

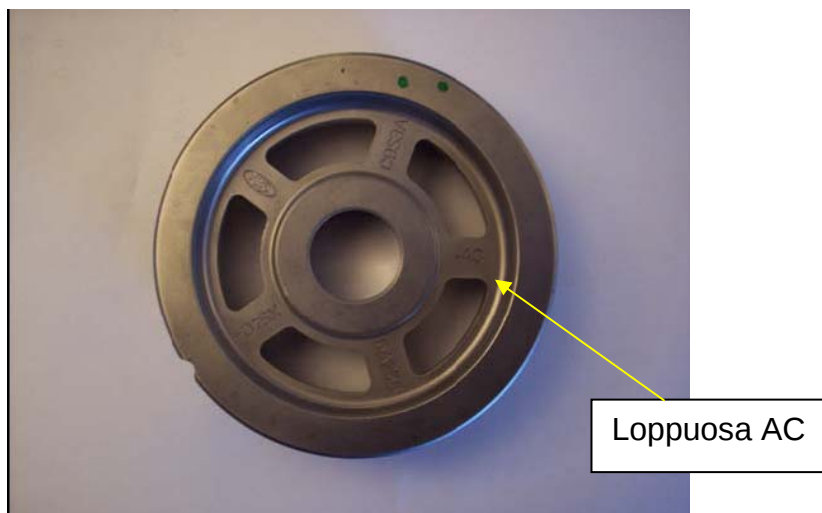
www.gates.com/europe

016

01/08/2006

Technical Bulletin

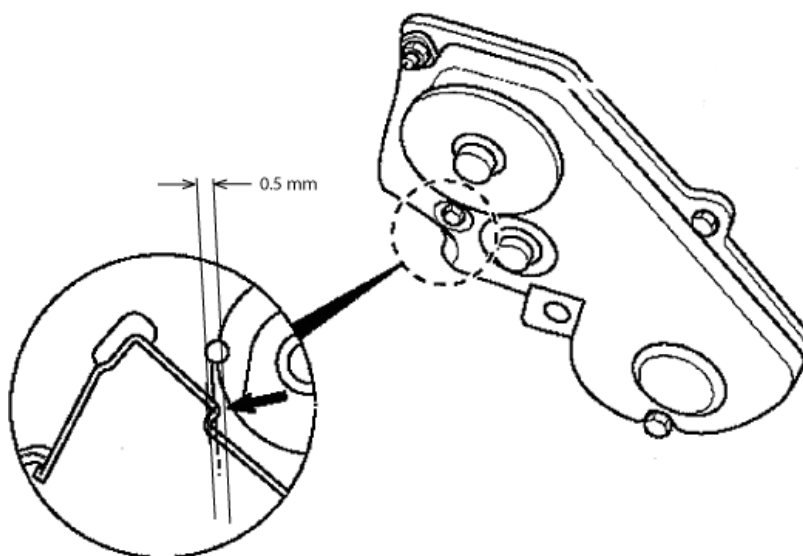
2. Nokka-akselin hihnapyörä



Kuva 2.

Tarkista, että nokka-akselin hihnapyörään merkitty osanumero loppuu kirjainyhdistelmään **AC** (kuva 2). Jos osanumeron loppu on AB, asenna uusi hihnapyörä, jonka OE-numero on XS4Q6A256**AC**. Huomioi, että Gates suosittelee **joka asennuksen yhteydessä** tarkistamaan hihnapyörän tyypin näiden autojen kohdalla.

3. Jakopään suojakotelo



Kuva 3.

Kun käsisäätöinen kiristin korvataan automaattikiristimellä, on jakohihnan suojakotelo muunneltava.

Viilaa pois sisäkulmaa (0,5 mm) kuvan 3 mukaisesti. *Älä vaurioita suojakoteloä viilaamalla kulmaa pois liikaa!*

Edellä mainittujen ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaurioittaa moottoria!

Tutustu myös web-luetteloomme: www.gatesautocat.com