TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

VOLVO S40/V40 1.9 D / INFORMATIONS RELATIVES A LA COURROIE

BULLETIN

REFERENCE GATES :
5212XS & kits, 5485XS & kits, 5486XS & kits, 5552XS & kits

MARQUE :
VOLVO

MODELE :
S40, V40.

MOTEUR :
1.9TD, TDI, DITD.

CODE MOTEUR :
D4192T, D4192T2, D4192T3, D4192T4.

EXPLICATION :

Il y a 4 types de moteurs 1.9 diesel différents. La plupart des erreurs d'installation sont constatées sur les modèles de véhicules produits avant 12/2000. Ces applications possèdent des courroies avec le même nombre de dents, il n'est pas facile de distinguer la différence du profil de dents. Connaître le code moteur exact est **TRES** important car il permet de trouver la référence de courroie appropriée :

- **D4192T** : 66 KW (90 HP), produit de 1996 à septembre 1999. On peut reconnaître ce moteur par le nom « VOLVO » apparaissant sur le cache-moteur, en lettres argentées (Fig. 1). Les courroies à monter sont la 5212XS (jusqu'au numéro de moteur 3534) ou la 5485XS (à partir du numéro 3535). Les 2 courroies ont 153 dents, mais elles ne sont EN AUCUN CAS INTERCHANGEABLES car elles ont des profils de dents différents. (Voir page 2 pour la situation du numéro de moteur)

- **D4192T2** : 70 KW (95 HP), produit d'octobre 1999 à décembre 2000. Sur ce moteur, le nom « VOLVO » apparaît en lettres noires (Fig. 2) ; la courroie à monter est la 5486XS. 5485XS et 5486XS ont pratiquement les mêmes dimensions et les mêmes profils, mais ne sont EN AUCUN CAS INTERCHANGEABLES !!! La courroie 5486XS a une construction renforcée par rapport à la 5485XS.

- **D4192T3** (85 KW/116 HP) et **D4192T4** (75 KW/102 HP) produits de décembre 1999 à juin 2004. Ces moteurs utilisent une courroie complètement différente avec 132 dents (5552XS). On les reconnaît à la ligne noire brillante et au « VOLVO » en lettres noires imprimées sur le milieu du cache-moteur.

FIG. 1

FIG. 2

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

On peut trouver le code et le numéro de moteur :

A) Sur une petite plaque (à nettoyer) sur le bloc-moteur, en dessous de la culasse, à +/- 10 cm de la boîte de transmission. (Fig. 3 et 4)

B) Sur un autocollant situé au-dessus du carter de la courroie de distribution (Fig. 5)

FIG. 3

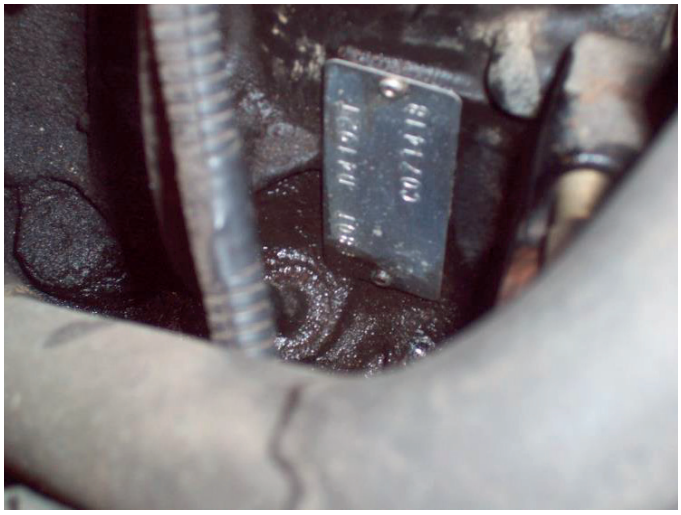

FIG. 4

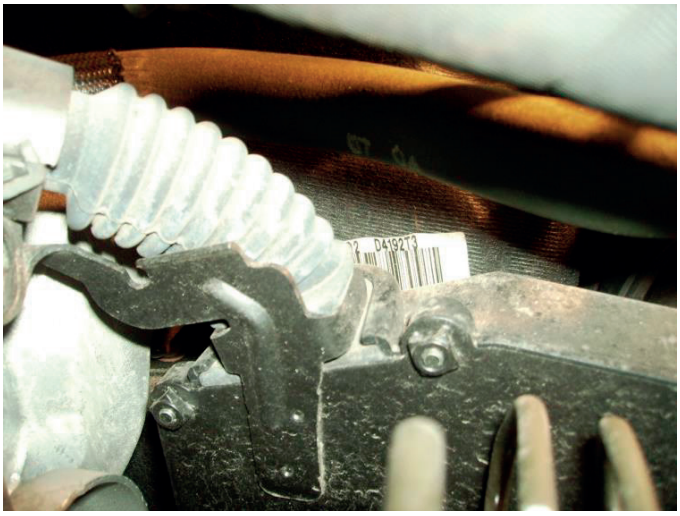

FIG. 5

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

Le code moteur apparaît aussi dans le **numéro de châssis** :
le 6e ou 7e chiffre/lettre du numéro de châssis donne le code moteur !

70 pour le D4192**T3**

71 pour le D4192**T**

73 pour le D4192**T2**

78 pour le D4192**T4**

Donc, le numéro de châssis *YV1VW**73**.....* signifie que la voiture a un moteur D4192**T2**.

Code moteur	**Courroie PowerGrip®**
D4192**T** (jusqu'au numéro de moteur **3534**)	**5212XS**
(à partir du numéro de moteur **3535**)	**5485XS**
D4192**T2**	**5486XS**
D4192**T3** et **T4**	**5552XS**

Il est donc essentiel de toujours contrôler le code moteur ou le numéro de châssis avant de sélectionner la courroie à monter. (Le numéro de châssis est uniquement valable si le moteur n'a pas été remplacé !)

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019