



VOLVO S40/V40 1.9 D / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SULLA CINGHIA

SPIEGAZIONE:

Ci sono 4 diversi tipi di motore 1.9 diesel. La maggior parte degli errori di installazione si verificano con i modelli di veicolo prodotti fino al dicembre 2000. Queste applicazioni hanno cinghie con lo stesso numero di denti e il diverso profilo del dente non è di facile individuazione. Conoscere il codice motore esatto è **MOLTO** importante al fine di identificare il corretto numero della cinghia:

- **D4192T:** 66 KW (90 HP), prodotto dal 1996 al settembre 1999. Questo motore si riconosce dal nome "VOLVO" presente sulla schermatura antirumore posta sul motore in lettere color "argento" (Fig. 1). Fino al numero motore 3534 bisogna installare la cinghia 5212XS, mentre dal numero motore 3535, occorre montare la cinghia 5485XS. Entrambe le cinghie hanno 153 denti ma **NON SONO ASSOLUTAMENTE INTERCAMBIABILI** perché hanno un profilo del dente diverso (vedere pagina 2 in cui è presente il numero motore).
- **D4192T2:** 70 KW (95 HP), prodotto dall'ottobre 1999 al dicembre 2000. Su questo motore, la scritta "VOLVO" è nera (Fig. 2) e bisogna installare la cinghia 5486XS. La 5485XS e 5486XS hanno praticamente le stesse dimensioni e profilo di dente ma non sono assolutamente intercambiabili!!! (La struttura della 5486XS è più resistente della 5485XS).
- **D4192T3** (85KW/116 HP) e **D4192T4** (75 KW/102 HP) sono stati prodotti dal dicembre 1999 fino al giugno 2004. Questi motori utilizzano una cinghia completamente diversa con 132 denti (5552XS). Hanno una riga nera lucida nel mezzo del coperchio motore e la scritta "VOLVO" è in nera.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5212XS e kit, 5485XS e kit,
5486XS e kit, 5552XS e kit

MARCA:

VOLVO

MODELLO:

S40, V40.

MOTORE:

1.9TD, TDI, DITD.

CODICE DEL MOTORE:

D4192T, D4192T2, D4192T3,
D4192T4.

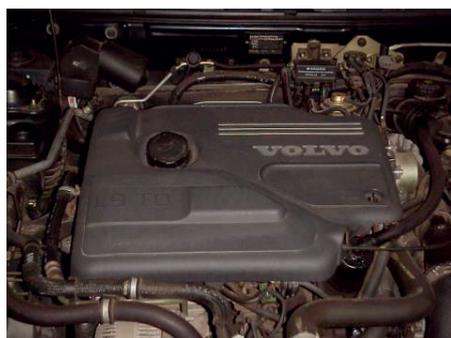


FIG. 1



FIG. 2



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

Il codice e numero motore possono essere trovati:

- A) su una piccola piastra (da pulire) presente sul blocco motore, sotto la testata, +/- 10 cm dalla scatola del cambio.
(Fig. 3 e Fig. 4)
- B) su un adesivo situato sulla calotta della cinghia di distribuzione (Fig. 5)



FIG. 3

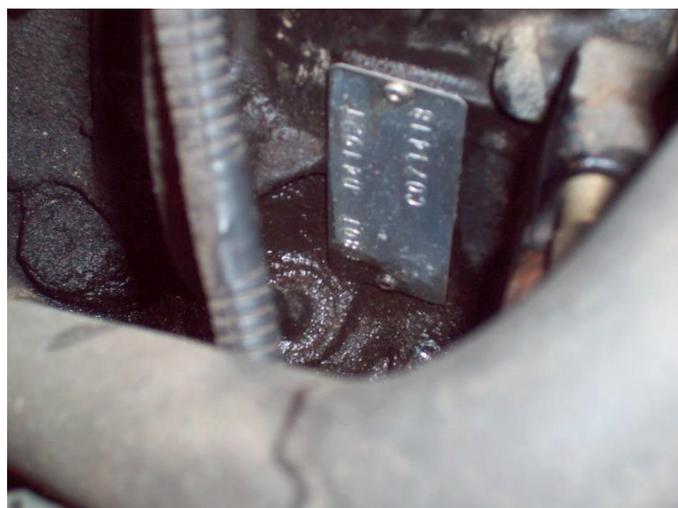


FIG. 4



FIG. 5



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

Anche il codice motore è "nascosto" nel **numero di telaio**:
La 6° e 7° cifra del numero di telaio forniscono il codice motore!

70 è un D4192**T3**

71 è un D4192**T**

73 è un D4192**T2**

78 è un D4192**T4**

Per cui il numero di telaio *YV1VW**73**.....* significa che l'auto ha un motore D4192**T2**.

Codice motore

D4192**T** (fino al numero motore 3534)
(dal numero motore 3535)

D4192**T2**

D4192**T3** e **T4**

Cinghia PowerGrip®

5212XS

5485XS

5486XS

5552XS

Controllare sempre il codice motore o il numero di telaio prima di effettuare la selezione (il numero di telaio è valido solo se non è stato sostituito il motore!)