



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

VOLVO S40/V40 1.9 D / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / RIEM

VERKLARING:

Er zijn 4 verschillende motortypen van deze 1.9 diesel: De meeste installatiefouten komen voor bij voertuigmodellen geproduceerd tot 12/2000. Deze toepassingen hebben riemen met hetzelfde aantal tanden, waardoor het afwijkende tandprofiel niet snel opvalt. Het correcte motortype is **EXTREEM BELANGRIJK** om het juiste riemnummer te vinden:

- **D4192T:** 66 kW (90 pk), geproduceerd van 1996 tot 09-99.
Deze motor kan worden herkend doordat er in zilverkleurige letters VOLVO staat op de geluidsisolatiekap die de motor bedekt (fig. 1). Tot motornummer 3534 dient de 5212XS te worden gemonteerd, vanaf motornummer 3535 wordt de 5485XS voorgeschreven. Beide hebben 153 tanden, maar deze **KUNNEN NIET DOOR ELKAAR GEBRUIKT WORDEN** aangezien er een verschil in tandprofiel is (zie pagina 2 voor locatie van motornummer).
- **D4192T2:** 70 kW (95 pk), geproduceerd van 10-99 tot 12-00.
Op deze motor staat VOLVO in zwarte letters (fig. 2); hiervoor is de 5486XS nodig. 5485XS en 5486XS hebben ongeveer dezelfde afmetingen en hetzelfde profiel, maar zijn **ZEKER NIET INWISSELBAAR**. (5486XS is duurzamer dan 5485XS).
- De **D4192T3** 85 kW (116 pk) en de **D4192T4** 75 kW (102 pk) zijn geproduceerd van 12/1999 tot 06/2004. Deze motoren hebben een totaal verschillende riem met 132 tanden (5552XS). Ze hebben een zwart glimmende lijn in het midden van de geluidsisolatiekap; hierin is VOLVO in zwarte letters zichtbaar.



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5212XS en kits, 5485XS en kits,
5486XS en kits, 5552XS en kits.

MERK:

VOLVO

MODEL:

S40, V40.

MOTOR:

1.9TD, TDI, DITD.

MOTORCODE:

D4192T, D4192T2, D4192T3,
D4192T4.

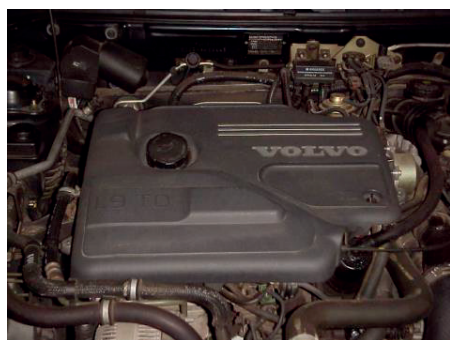


FIG. 1



FIG. 2



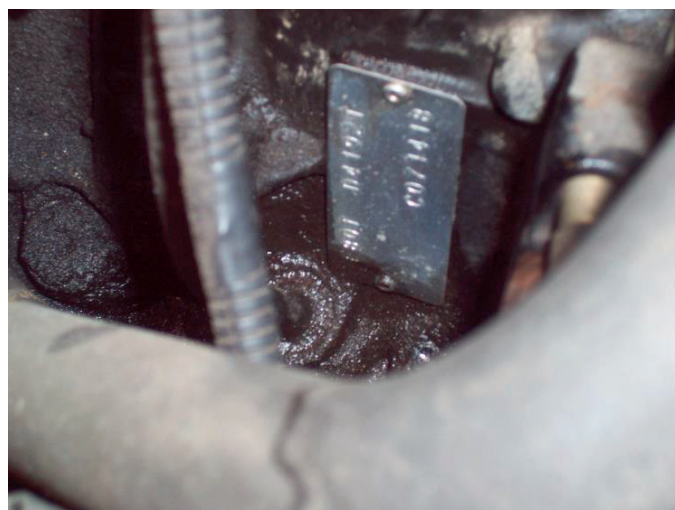
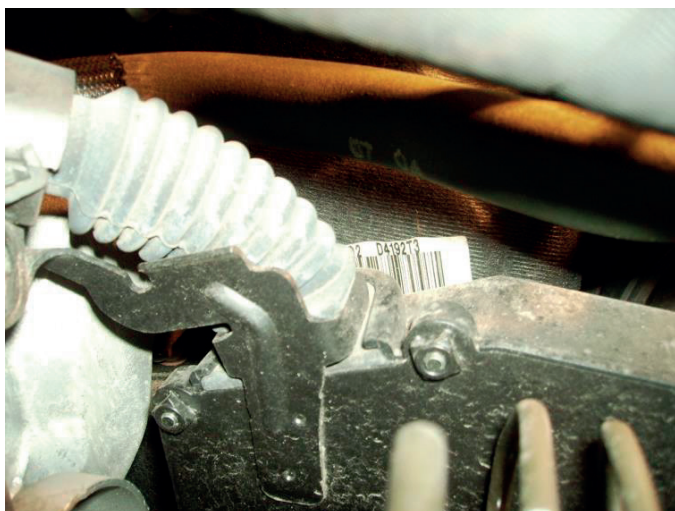
TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

De motorcode en het motornummer vindt u:

A) op een typeplaatje (dient vaak eerst gereinigd te worden) op het motorblok, onder de cilinderkop, op +/- 10 cm van de versnellingsbak (fig. 3 en fig. 4).

B) op een sticker die op de distributiedeksel zit (fig. 5)

**FIG. 3****FIG. 4****FIG. 5**



TECHNICAL BULLETIN 017

16/02/2007

De motorcode zit ook 'verborgen' in het **chassisnummer**:
Het 6e en 7e cijfer van het chassisnummer zijn de motorcode!

70 is een D4192**T3**

71 is een D4192**T**

73 is een D4192**T2**

78 is een D4192**T4**

Dus chassisnummer *YV1VW**73**.....* betekent dat de auto een D4192**T2**-motor heeft.

Motorcode

D4192**T** (tot motornummer 3534)
(vanaf motornummer 3535)

D4192**T2**

D4192**T3** en **T4**

PowerGrip®-riem

5212XS

5485XS

5486XS

5552XS

Controleer altijd het motornummer of de chassiscode voordat u een keuze maakt (het chassisnummer is alleen geldig als de motor niet is vervangen!).