



РЕМЕНЬ MICRO-V® ДЛЯ RENAULT

ПОЯСНЕНИЕ:

Компания Renault выпускает различные двигатели, и иногда поликлиновые ремни с 5 клиньями приходится устанавливать на ролики с 6 канавками. Это не всегда можно выполнить одним и тем же способом.

1. На некоторых двигателях 1.4 и 1.6 (K4J, K4M, K7J, K7M) с кондиционером, изначально оснащаемые ремнем 6PK (оригинальный номер 7700101261 — 6PK1750), компания Renault произвела замену на ремень 5PK (оригинальный номер 7700111671 / 8200833541 — 5PK1747).
2. Кроме того, и на других двигателях (F4P, F4R, F5R, K9K) с роликами на 6 канавок профиля PK часто можно встретить ремень 5PK (см. также технический бюллетень № 13 для двигателя 1.5 DCi K9K).

Поскольку эти ремни 5PK используются на уже установленных роликах с 6 канавками, для выравнивания важно разместить ремень в правильных канавках ролика. Тем более учитывая известные случаи разрушения поликлинового ремня и попадания его частей в привод ГРМ, что в конечном счете приводило к серьезным повреждениям двигателя.

Различные возможности:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- без кондиционера:
 - насос гидроусилителя рулевого управления с ременным приводом: пустой остается дальняя от двигателя канавка ролика (рис. 1);
 - насос гидроусилителя рулевого управления с электроприводом (не входит в состав ременного привода): пустой остается ближняя к двигателю канавка (рис. 2);
- с кондиционером:
 - пустой остается ближняя к двигателю канавка (рис. 2);

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V IDE:

- пустой остается ближняя к двигателю канавка (рис. 2);

1.5 DCI:

- пустой остается ближняя к двигателю канавка (рис. 2);



BULLETIN

НОМЕР GATES:

Различные ремни Micro-V® и соответствующие комплекты.

МАРКА:

RENAULT

МОДЕЛЬ:

Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:

Различные.

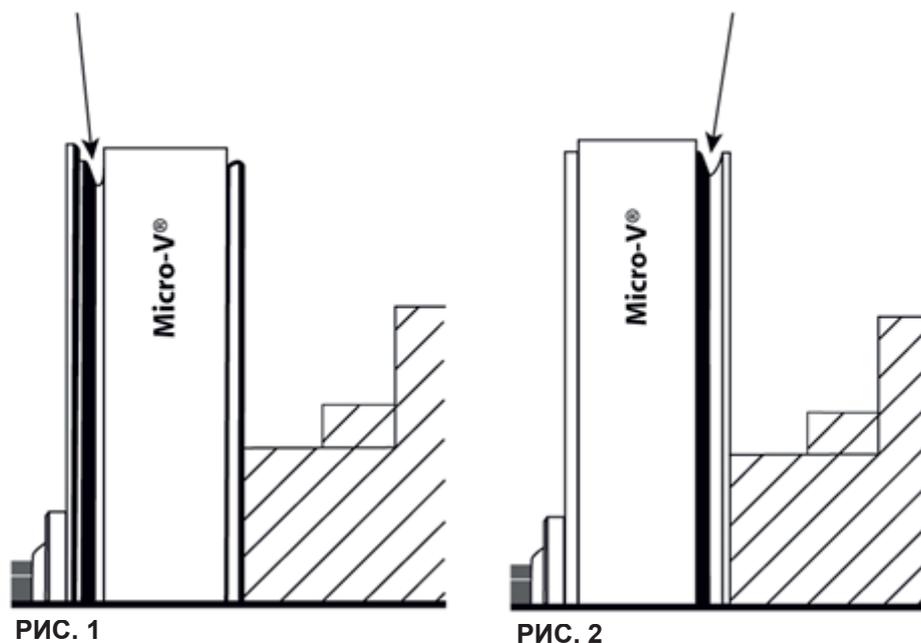
КОД ДВИГАТЕЛЯ:

Различные.



TECHNICAL BULLETIN 018

09/03/2007



Информация о применении ремня, указанная в нашем каталоге, основана на полученной от производителя информации.

Ознакомьтесь с нашим веб-каталогом: <http://www.gatesautocat.com>