



TECHNICAL BULLETIN 018

09/03/2007

RENAULT / FLÄKTREMSSYSTEM / MICRO-V®-REM

FÖRKLARING:

Renault har ett antal olika motorer där en multiribbad rem med fem ribbor ska användas för remskivor med sex spår. Det är inte alltid möjligt att montera dessa på ett och samma sätt.

1. På flera av 1.4- och 1.6-motorerna (K4J, K4M, K7J, K7M) med AC, som ursprungligen hade en 6PK-rem (OE-nummer 7700101261 - 6PK1750), har Renault bytt till en 5PK-rem (OE-nummer 7700111671/ 8200833541 - 5PK1747).
2. På andra motorer (F4P, F4R, F5R, K9K) är det ganska vanligt att en 5PK-rem monterats på 6PK-remskivor. (Se även Teknisk bulletin nummer 13 vad gäller 1.5 DCi K9K-motorn.)

Eftersom dessa 5PK-remmar monteras på de ursprungliga remskivorna med sex spår är det viktigt att placera remmen i rätt spår för att inriktningen ska bli korrekt. Detta är särskilt viktigt på grund av att det finns fall där multiribbremmen gått sönder, och delar av den hamnat i transmissionssystemet, och i slutänden skadat motorn avsevärt.

Olika möjligheter:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- Utan AC:
 - Med remdriven servostyrningspump: det lediga spåret är det som sitter längst bort från motorn (bild 1)
 - Med eldriven servostyrningspump (ingår inte i systemet): det lediga spåret sitter närmast motorn (bild 2)
- Med AC:
 - det lediga spåret sitter närmast motorn (bild 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V IDE:

- det lediga spåret sitter närmast motorn (bild 2)

1.5 DCI:

- det lediga spåret sitter närmast motorn (bild 2)



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

Diverse Micro-V®-remmar och relaterade satser

TILLVERKARE:

RENAULT

MODELL:

Olika.

MOTOR:

Olika.

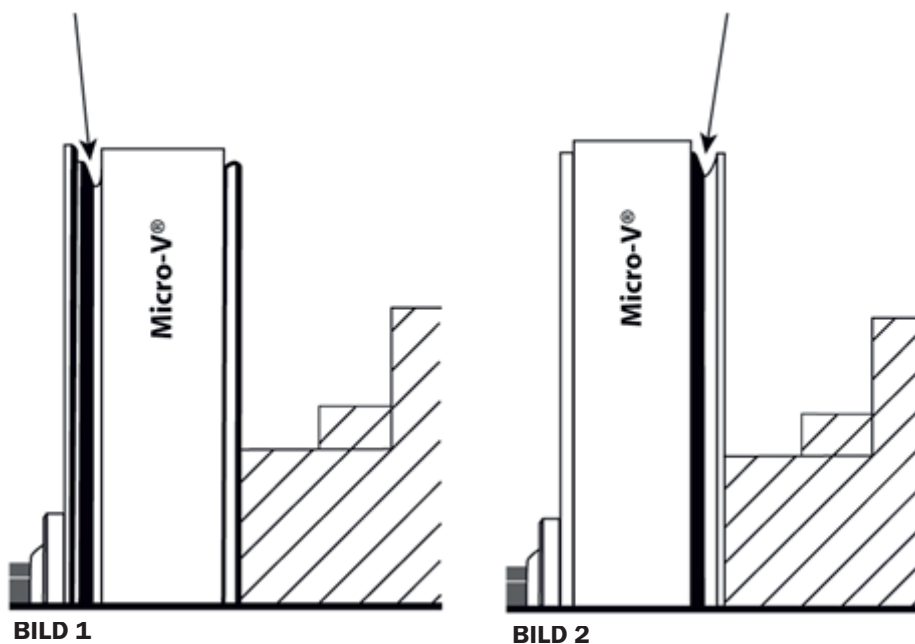
MOTORKOD:

Olika.



TECHNICAL BULLETIN 018

09/03/2007



I vår katalog rekommenderas korrekt rem beroende på motorvariant, och dessa rekommendationer utgår från den OE-information vi har fått.

Besök vår webbkatalog: <http://www.gatesautocat.com>