



TECHNICAL BULLETIN 018

09/03/2007

RENAULT / AKSESUAR TAHRIKİ / MICRO-V® KAYIŞ

AÇIKLAMA:

Renault, 5 kanaldan oluşan birleşik kanallı bir kayışın 6 yivli kasnaklara takılmasını gerektiren farklı motorlara sahiptir. Bu her zaman aynı şekilde yapılamaz.

- 1) Klimaya sahip olan muhtelif 1.4 ve 1.6 motorlarda (K4J, K4M, K7J, K7M) başlangıçta 6PK kayış (OE ref. 7700101261 - 6PK1750) takılı iken, Renault 5PK kayışa (OE ref. 7700111671/ 8200833541 - 5PK1747) geçmiştir.
- 2) Ayrıca diğer motorlarda (F4P, F4R, F5R, K9K) 6 PK kasnakla birlikte genellikle 5PK kayış bulunmaktadır. (Ayrıca bkz.1.5 DCi K9K motor için 13 numaralı Teknik Bülten).

Bu 5PK kayışlar başlangıçta kurulan 6 yivli kasnaklarda çalıştığından kayışın doğru kasnak yivine kurulması önemlidir. Özellikle çok kanallı kayışın hasar gördüğü ve parçaların triger kayışı tahriki içine girdiği bazı durumlarda, nihai olarak motora önemli ölçüde zarar verir.

Farklı olasılıklar:

1.4 8V, 1.4 16V, 1.6 8V, 1.6 16V:

- klimasız:
 - hidrolik direksiyon pompası kayış tahriklidir: boş kasnak yivi, motordan en uzaktaki yivdir (Şekil 1)
 - hidrolik direksiyon pompası elektrik tahriklidir (kayış tahrikine dahil edilmez): boş kasnak yivi, motora en yakındaki yivdir (Şekil 2)
- klimalı:
 - boş kasnak yivi, motora en yakındaki yivdir (Şekil 2)

1.8 16V, 2.0 16V, 2.0 16V IDE:

- boş kasnak yivi, motora en yakındaki yivdir (Şekil 2)

1.5 DCI:

- boş kasnak yivi, motora en yakındaki yivdir (Şekil 2)



BULLETIN

GATES REFERANSI:

Çeşitli Micro-V® kayışlar ve bunların kitleri

MARKA:

RENAULT

MODEL:

Çeşitli

MOTOR:

Çeşitli

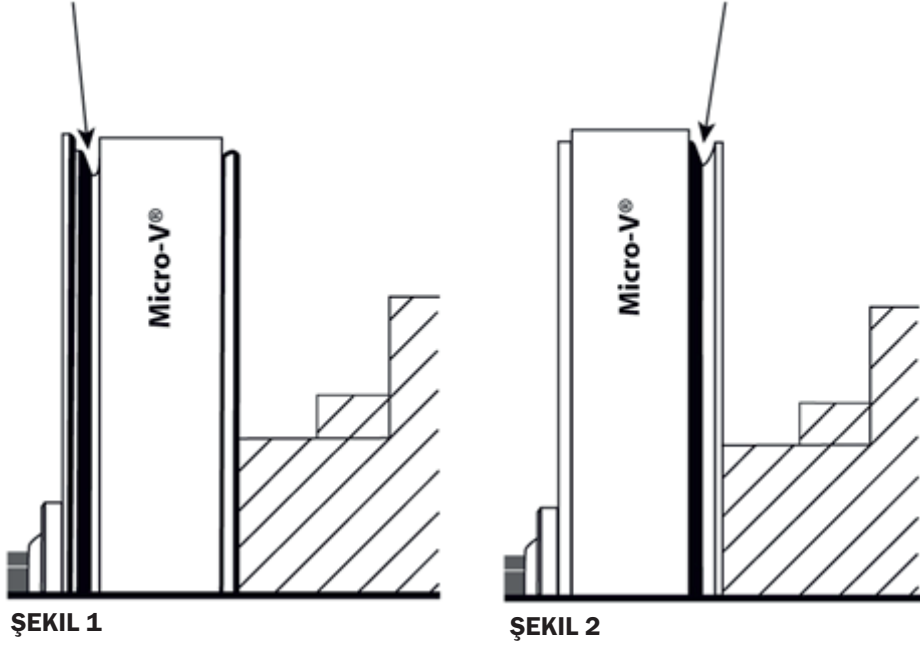
MOTOR KODU:

Çeşitli



TECHNICAL BULLETIN 018

09/03/2007



Kataloğumuzda, bize sunulan orijinal ekipman bilgileri temelinde uygulamaya göre doğru kayış gösterilmektedir.

web kataloğumuzu ziyaret edin: <http://www.gatesautocat.com>