



RENAULT 1.9D / SYNCHRONANTRIEB / HINWEISE ZUM TREIBRIEMEN

ERKLÄRUNG:

Die Auswahl des richtigen PowerGrip® Steuerriemens oder Kits für den in verschiedenen Marken und Modellen verbauten 1.9-D-Motor von Renault wirkt kompliziert.

Einige dieser Anwendungen benötigen einen Steuerriemen mit 132 Zähnen (Riemen 5552XS), die meisten Fahrzeuge haben jedoch einen Riemen mit entweder 151 oder 153 Zähnen – genau dies führt zu Verunsicherung. Anhand der Zahnzahl allein lässt sich der richtige Steuerriemen nicht ermitteln.

Für die Anwendungen mit 151 Zähnen gibt es zwei Möglichkeiten:
5305XS oder 5484XS

Für die Anwendungen mit 153 Zähnen gibt es sogar sechs verschiedene Möglichkeiten: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Diese Zahnriemen können je nach Anwendung verschiedene Breiten, verschiedene Profile oder einen unterschiedlichen Aufbau haben.

Daher einige Tipps zur Auswahl des richtigen Steuerriemens: Falls die OE-Nummer auf dem ausgebauten Riemen noch lesbar ist, lässt sich anhand des Querverweises im Katalog der richtige Gates Ersatzriemen ausfindig machen.

Andernfalls muss der vollständige Motorcode des Fahrzeugs bekannt sein (z. B. F9Q780). Den Motorcode finden Sie auf dem Motorblock, zwischen Ölfilter und Schwungrad (Abb.1).



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS,
5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS
und zugehörige Kits

MARKE:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODELL:

Verschiedene

MOTOR:

1.9 Diesel

MOTORKENNUNG:

Verschiedene

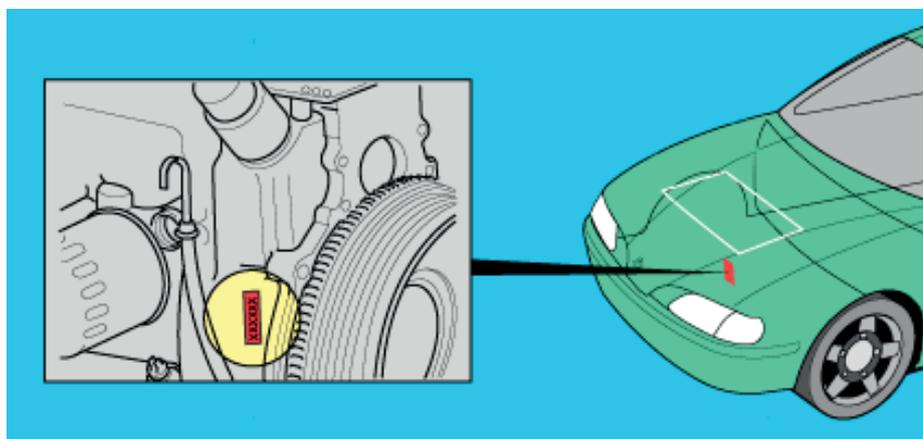


ABB. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

Bei gleichem Motortyp können die Anwendungen mit 151 Zähnen bestimmter Fahrzeuge entweder mit einem 5305XS oder mit einem 5484XS ausgestattet sein.

In diesem Fall ist dann für die Unterscheidung der zwei Riemen das Produktionsdatum des Fahrzeugs entscheidend. Da wir jedoch nur wissen, wann das Fahrzeug an den Endkunden geliefert wurde, können immer noch Zweifel hinsichtlich der Wahl des richtigen Riemens bestehen. Beide Riemen sehen einander sehr ähnlich, so dass man meinen könnte, sie seien völlig gleich. In diesem Fall bleibt nur der optische Vergleich (siehe Abb. 2).

Wenn Sie sich beide Zahnriemen von der Seite ansehen, so verläuft die Zahnflanke des 5305XS vom Zahnfuß gerade, während die Zahnflanke vom 5484XS schräg vom Zahnfuß aus verläuft. Aufgrund dessen ist der Zahnfuß des 5484XS (Abb. 3 grüne Linie) breiter als der des 5305XS (Abb. 3 rote Linie).

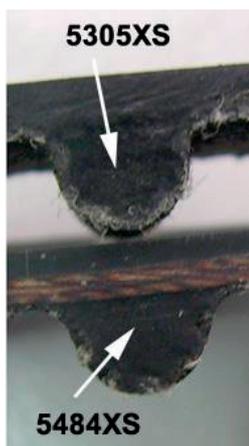


ABB. 2

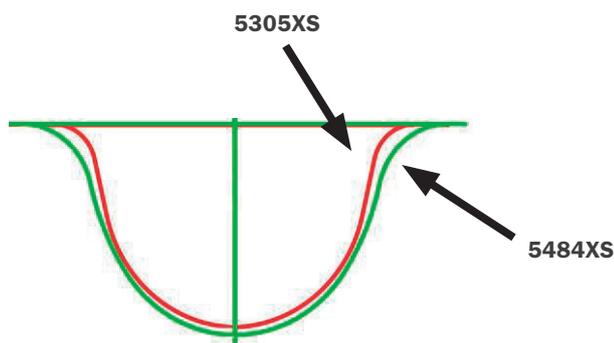


ABB. 3

Beachten Sie bitte auch das Technische Merkblatt Nr. 017 zu Volvo-Modellen mit 1.9 Dieselmotoren von Renault.