



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / INFORMACIÓN SOBRE LA CORREA

EXPLICACIÓN:

Seleccionar la correa de distribución PowerGrip® o el kit para el motor Renault 1.9 D, montado en diversas marcas y modelos, parece complicado.

Algunas de estas aplicaciones funcionan con correas de 132 dientes (correa 5552XS), pero la mayoría de estos vehículos tienen una correa de 151 o 153 dientes, y ahí es donde surgen la mayoría de las dudas.

Contar el número de dientes no es suficiente para encontrar la correa correcta: Para las aplicaciones de 151 dientes, hay dos opciones: 5305XS o 5484XS para las aplicaciones de 153 dientes, hay nada menos que 6 opciones distintas: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Estas correas pueden tener diferentes anchuras, diferentes perfiles o diferentes construcciones, dependiendo de la aplicación en la que vayan montadas.

A continuación ofrecemos algunos consejos para elegir la opción correcta:

Si la referencia del EO de la correa retirada aún es legible, la remisión del catálogo nos conducirá a la correa de recambio correcta de Gates.

Si la marca del EO ya no es legible, es fundamental saber el código de motor **completo** del vehículo (por ejemplo, F9Q780). Este código de motor puede encontrarse en el bloque del motor, entre el filtro del aceite y el volante del motor (Fig. 1).



BULLETIN

REF. GATES:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS y sus kits.

FABRICANTE:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODELO:

Varios

MOTOR:

1.9 Diesel

CÓDIGO DE MOTOR:

Varios

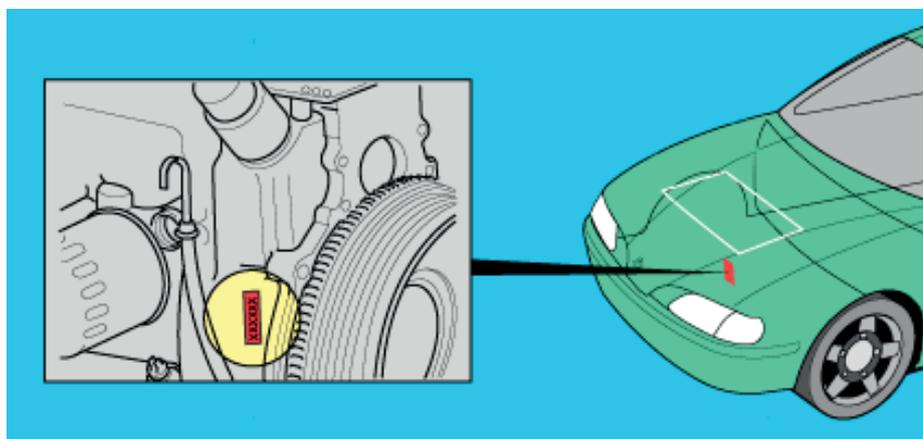


FIG. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

En algunas aplicaciones con 151 dientes, inclusive para el mismo código de motor, ciertos vehículos pueden tener una 5305XS o una 5484XS.

En este caso, el momento del cambio entre las dos correas es la fecha de fabricación del vehículo. Como solo sabemos la fecha de entrega al consumidor final, podrían existir dudas acerca de qué correa debe usarse. Estas correas son muy parecidas, de modo que algunos clientes pueden pensar que son exactamente las mismas. En estas circunstancias, hay una diferencia visual que permitirá distinguir las (véase la Fig. 2).

Cuando mire las dos correas desde el lateral, el diente de la 5305XS entra directamente empezando desde la base, mientras que el diente de la 5484XS tiene un lado más oblicuo. Como resultado, la base del diente de la 5484XS (línea verde de la Fig. 3) es más ancha que la de la 5305XS (línea roja de la Fig. 3).

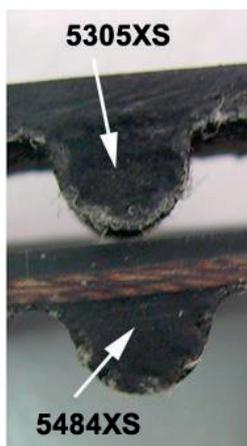


FIG. 2

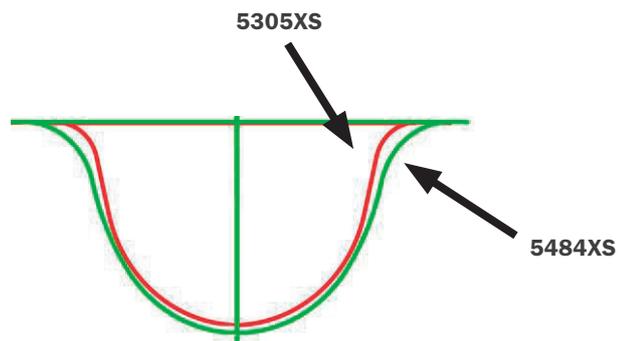


FIG. 3

Consulte también el boletín técnico número 017, sobre modelos Volvo que usan los motores diésel 1.9 de Renault.