



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / INFORMATIONS RELATIVES A LA COURROIE

EXPLICATION :

Il semble compliqué de choisir la bonne courroie de distribution PowerGrip® ou le bon kit pour le moteur Renault 1.9D, installé sur diverses marques et modèles.

Certaines de ces applications utilisent une courroie de distribution avec 132 dents (courroie 5552XS), mais la plupart des véhicules possèdent une courroie avec 151 ou 153 dents. C'est là que le problème se pose.

Se contenter de compter le nombre de dents ne permet pas d'identifier avec certitude la bonne courroie :

pour les applications à 151 dents, 2 options sont possibles : 5305XS ou 5484XS
pour les applications à 153 dents, on compte pas moins de 6 options différentes : 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Ces courroies peuvent avoir des largeurs, constructions ou profils différents selon les applications.

Voici quelques conseils pour poser le bon choix :

Si la référence OE est toujours lisible sur la courroie déposée, le catalogue de correspondance vous donnera la référence Gates équivalente en courroie de remplacement.

Si le marquage OE n'est plus lisible, il est indispensable de connaître le code moteur **complet** (ex. : F9Q780). Ce code est inscrit sur le bloc-moteur, entre le filtre à huile et le volant-moteur (Fig. 1).



BULLETIN

REFERENCE GATES :

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS & leurs kits.

MARQUE :

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODELE :

Divers

MOTEUR :

1.9 Diesel

CODE MOTEUR :

Divers

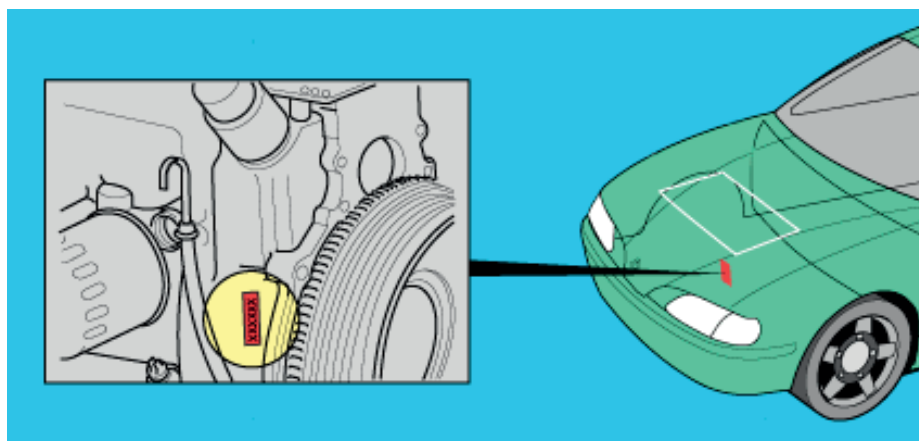


FIG. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

Sur certaines des applications à 151 dents, pour un même type de moteur, un véhicule peut se voir préconiser la courroie 5305XS ou 5484XS.

Dans ce cas, la charnière entre les deux courroies est la date de production du véhicule. Comme nous ne connaissons que la date de livraison au client final, il pourrait y avoir un doute sur la courroie à utiliser. Ces courroies se ressemblent très fort, et certains clients pourraient croire qu'elles sont exactement identiques.

Dans ce cas, il est possible de les différencier par le profil des dents (voir Fig. 2). En regardant les deux courroies de profil, la dent de la 5305XS est droite en partant de sa base, alors que celle de la 5484XS possède des pentes plus obliques. En conséquence, le pied de dent de la 5484XS (Fig. 3 dessin vert) est plus large que celui de la 5305XS (Fig. 3 dessin rouge).

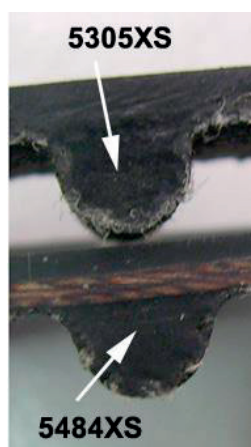


FIG. 2

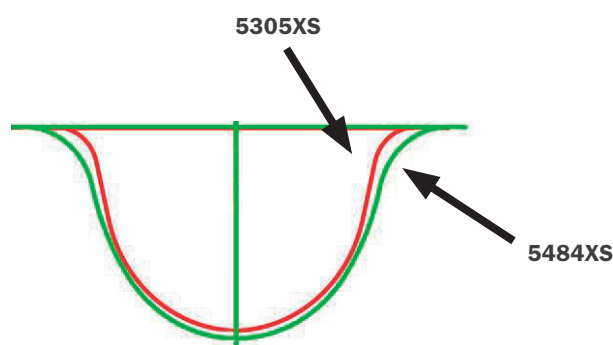


FIG. 3

Nous nous référons également au Technical Bulletin N° 017 sur les modèles Volvo équipés de ces moteurs diesels Renault 1.9.