



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SULLA CINGHIA

SPIEGAZIONE:

La selezione della cinghia di distribuzione PowerGrip® o kit corretto per il motore Renault 1.9 D, montato su diverse marche e modelli è complessa.

Alcune di queste applicazioni montano una cinghia di distribuzione con 132 denti (cinghia 5552XS) ma la maggior parte hanno una cinghia con 151 o 153 denti ed è in questo caso che sorgono dubbi.

Non basta contare i denti per determinare la cinghia giusta: per le applicazioni della cinghia con 151 denti ci sono 2 opzioni: 5305XS o 5484XS per le applicazioni della cinghia con 153 denti ci sono almeno 6 diverse opzioni: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Queste cinghie possono avere spessori diversi, profili diversi o diverse costruzioni, a seconda dell'applicazione.

Riportiamo di seguito alcune informazioni utili per effettuare la selezione corretta. Qualora il riferimento originale della cinghia rimossa sia ancora leggibile, la transcodifica del catalogo fornirà la giusta cinghia Gates da utilizzare.

Se la marchiatura originale della cinghia non è più leggibile, è di vitale importanza conoscere il codice motore **completo** del veicolo (per esempio F9Q780). Il codice motore si trova sul blocco motore, tra il filtro dell'olio e il volano (Fig. 1).



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS e rispettivi kit.

MARCA:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODELLO:

Varie

MOTORE:

1.9 Diesel

CODICE DEL MOTORE:

Varie

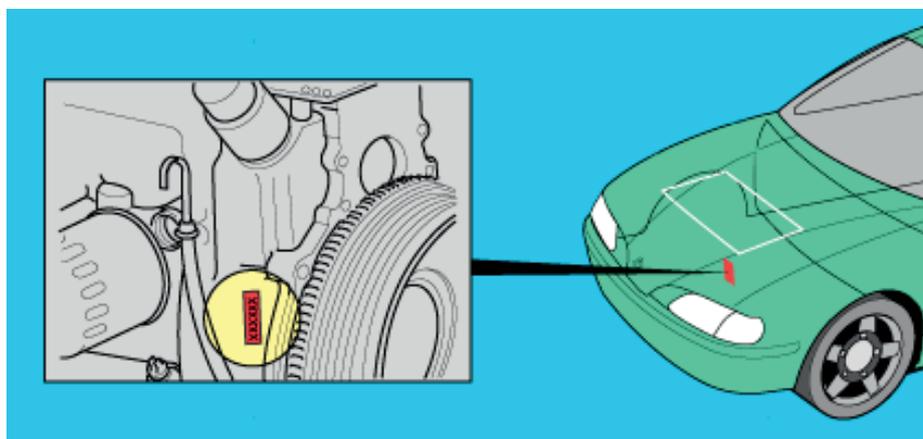


FIG. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

Per alcune applicazioni che richiedono una cinghia con 151 denti, anche per lo stesso tipo di motore, un veicolo potrebbe richiedere sia la cinghia 5305XS che la 5484XS.

In questo caso è la data di produzione del veicolo a determinare quale delle due cinghie montare. Dal momento che sappiamo solo la data di consegna al consumatore finale, vi potrebbero essere dei dubbi su quale cinghia usare. Queste cinghie sono molto simili e pertanto molti clienti potrebbero pensare che sono la stessa cosa. Per queste circostanze, esiste tuttavia una differenza visiva che consente di fare una distinzione (vedere Fig. 2).

Infatti, guardando le due cinghie di lato, il dente della cinghia 5305XS scende giù dalla base dritto, mentre il dente della 5484XS è più inclinato. Di conseguenza la base del dente della 5484XS (Fig. 3 linea verde) è più larga di quella del dente della 5305XS (Fig. 3 linea rossa).

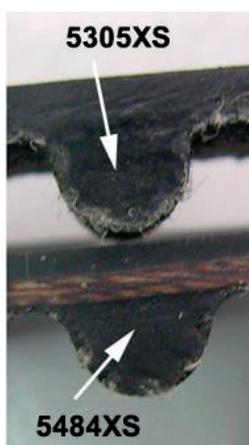


FIG. 2

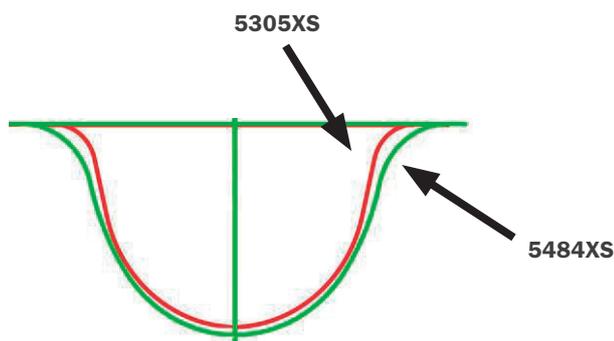


FIG. 3

Siamo lieti di fare riferimento anche al Bollettino tecnico n. 017 sui modelli Volvo che utilizzano i motori diesel Renault 1.9.