



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / INFORMATIE SYNCHRONE AANDRIJVING / RIEM

VERKLARING:

Het aanbod PowerGrip®-distributieriemen en -kits voor de Renault voor de 1.9 D-motor van Renault in de verschillende uitvoeringen en modellen lijkt misschien ingewikkeld.

Bepaalde applicaties hebben een riem met 132 tanden (de 5552XS), maar de meeste voertuigen hebben een riem met 151 of 153 tanden en hier is waar de meeste problemen ontstaan. Met alleen het aantal tanden hebt u nog niet genoeg informatie om de juiste riem te kiezen.

Voor riemen met 151 tanden zijn er namelijk 2 opties: 5305XS of 5484XS. Voor de riemen met 153 tanden zijn er zelfs 6 verschillende opties: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS. Deze riemen hebben verschillende breedtes, profielen en constructies, afhankelijk van de toepassing.

Hieronder volgen enkele tips om de juiste keuze te maken:

Als de OE-referentie op de verwijderde riem nog leesbaar is, is het mogelijk om in de catalogus de juiste vervangende Gates-riem te vinden.

Als de OE-opdruk niet meer leesbaar is, is het van vitaal belang de **complete** motorcode van het voertuig (bv. F9Q780) te weten. Deze motorcode kan worden teruggevonden op het motorblok, tussen het oliefilter en het vliegwiel (fig. 1).



BULLETIN

GATES-REFERENTIE:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS en bijbehorende kits.

MERK:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODEL:

Meerdere

MOTOR:

1.9 Diesel

MOTORCODE:

Meerdere

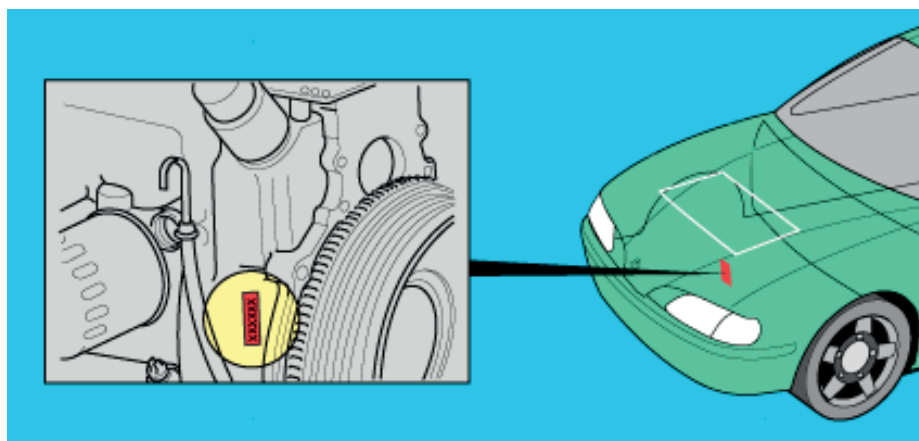


FIG. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

Op enkele applicaties met 151 tanden, zelfs als het hetzelfde motortype betreft, kan een aantal voertuigen de 5305XS of de 5484XS nodig hebben. In dit geval is het breekpunt tussen deze 2 riemen de productiedatum van de auto. Als alleen de leveringsdatum aan de eindconsument bekend is, kan er twijfel over de juiste riem ontstaan. Deze riemen lijken erg op elkaar en daarom worden ze snel door elkaar gehaald.

In deze gevallen is een visueel verschil waarneembaar op basis waarvan de keuze gemaakt kan worden (zie fig. 2).

Als u beide riemen van de zijkant bekijkt, dan valt op dat de tanden van de 5305XS vanaf de basis recht naar beneden gaan, terwijl de tanden van de 5484XS een schuinere kant hebben. Hierdoor is de tandbasis van de 5484XS (fig. 3, groene lijn) breder dan die van de 5305XS (fig. 3, rode lijn).

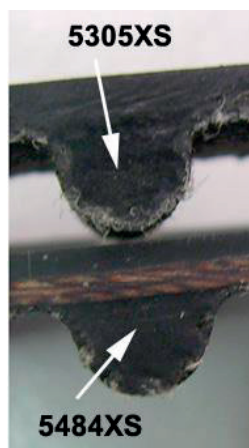


FIG. 2

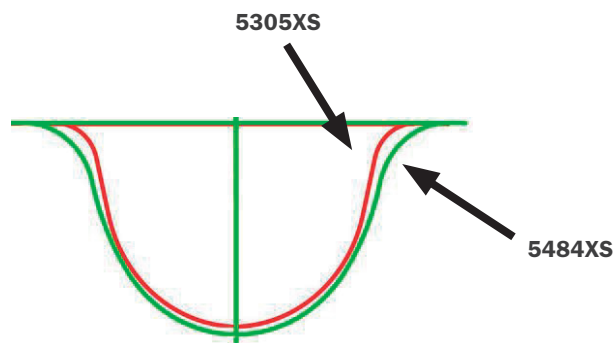


FIG. 3

Zie ook het Technisch bulletin 17 betreffende Volvo-modellen met deze 1.9-dieselmotor van Renault.