



ИНФОРМАЦИЯ О РЕМНЕ ДЛЯ RENAULT 1.9D

ПОЯСНЕНИЕ:

Правильный выбор ремня GPM PowerGrip® или комплекта для двигателей Renault Двигатель 1.9 D, установленный на различных марках и моделях автомобилей, выглядит довольно сложной задачей.

На некоторых автомобилях в этом двигателе применяется ремень GPM на 132 зубца (ремень 5552XS), но на большинстве автомобилей используется ремень либо на 151, либо на 153 зубца, и большинство проблем возникает именно по этой причине.

Для правильного выбора ремня недостаточно простого подсчета количества зубцов.

Для 151 зубца имеется два варианта ремня: 5305XS или 5484XS, а для 153 зубцов существует не менее 6 различных вариантов: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Эти ремни отличаются шириной, профилем или конструкцией в зависимости от применения.

Ниже мы приведем несколько рекомендаций, которые помогут вам сделать правильный выбор.

Если у вас есть возможность прочитать оригинальный номер заменяемого ремня, вы можете использовать перекрестные ссылки в каталоге, чтобы найти необходимый запасной приводной ремень Gates.

Если маркировку оригинальной детали невозможно рассмотреть, очень важно узнать **полный** код двигателя автомобиля (например, F9Q780). Его можно найти на блоке двигателя между масляным фильтром и маховиком (рис. 1).



BULLETIN

НОМЕР GATES:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

МОДЕЛЬ:

Различные.

ДВИГАТЕЛЬ:

1.9 дизельный.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:

Различные.

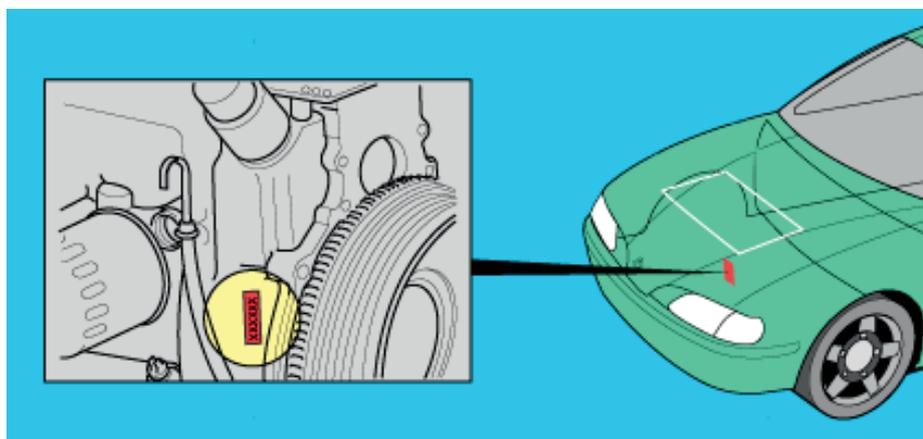


РИС. 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

Для некоторых моделей на 151 зубец для определенных автомобилей указывается код 5305XS или 5484XS даже при установке двигателей одного типа.

В таком случае для того, чтобы различать эти 2 ремня, используется дата выпуска автомобиля. Так как нам известна только дата доставки конечному пользователю, может быть неясно, какой ремень использовать. Эти ремни очень похожи и поэтому некоторые покупатели думают, что они одинаковые. Для того чтобы можно было отличить один ремень от другого, эти ремни сделаны с внешними различиями (рис. 2).

Если посмотреть на боковую часть этих двух ремней, можно заметить, что зубец ремня 5305XS направлен от основания вниз строго по вертикали, а зубец ремня 5484XS имеет легкий наклон. Поэтому основание зубца ремня 5484XS (см. рис. 3, зеленая линия) шире, чем у ремня 5305XS (рис. 3, красная линия).

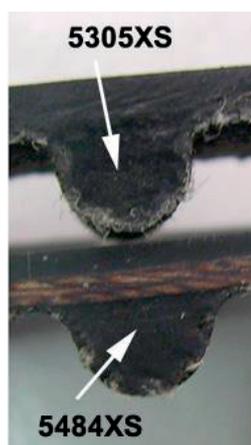


РИС. 2

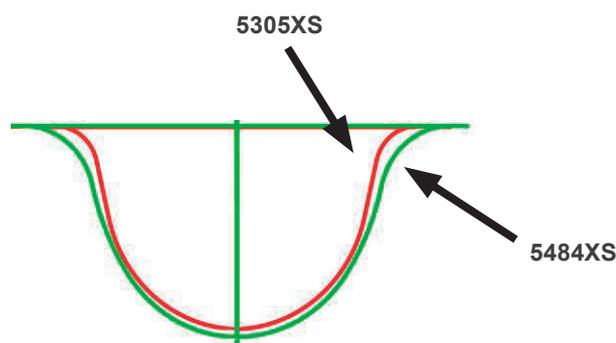


РИС. 3

См. также технический бюллетень № 017 для моделей Volvo с дизельным двигателем Renault 1.9.