



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / KAMREM / REMINFORMATION

FÖRKLARING:

Att välja rätt PowerGrip®-kamrem eller kamremssats för Renaults 1.9 D-motor som finns i ett antal bilmärken och bilmodeller tycks komplicerat.

För vissa av bilarna används en kamrem med 132 tänder (rem 5552XS), men för de flesta bilar ska en rem med 151 eller 153 tänder användas, och det är här de flesta problemen uppstår.

Det räcker inte med att räkna antalet tänder för att hitta rätt kamrem.

För motorer med 151 tänder finns två alternativ: 5305XS eller 5484XS, och för motorer med 153 finns hela sex olika alternativ: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

De här remmarna kan vara olika breda, ha olika profil eller olika konstruktion, beroende på vilken motor de är avsedda för.

Här följer några tips för att underlätta i valet av rätt rem:

Om det fortfarande går att läsa OE-numret på den demonterade remmen går det lätt att hitta rätt Gates-rem med hjälp av korsreferenslistan i katalogen.

Om det inte går att läsa OE-numret är det viktigt att ta reda på bilens **fullständiga** motorkod (t.ex. F9Q780). Motorkoden kan du hitta på motorblocket, mellan oljefiltret och svänghjulet (bild 1).



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS,
5485, 5485XS, 5486XS,
5561XS och tillhörande satser.

TILLVERKARE:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODELL:

Olika

MOTOR:

1.9 Diesel

MOTORKOD:

Olika

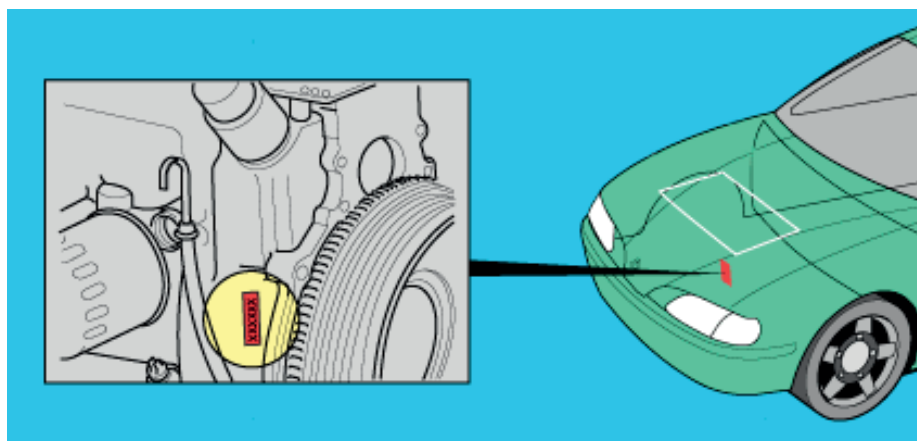


BILD 1



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

För vissa motorer som kräver en rem med 151 tänder kan kamrem 5305XS eller 5484XS vara rätt alternativ, trots att motortypen är densamma.

I det här fallet är det bilens tillverkningsdatum som utgör brytpunkten mellan de två remmarna. Eftersom vi bara känner till leveransdatumet till slutkunden kan man känna sig osäker på vilken rem som är den rätta. Remmarna ser mycket lika ut, och därför är det lätt att tro att de är exakt likadana. I detta fall finns en tydlig ledtråd som gör att det går att se skillnad på dem (bild 2).

Tittar man på de två remmarna från sidan ser man att tanden på 5305XS går rakt nedåt från basen, medan tanden på 5484XS är snedare. Det gör att tandbasen på 5484XS (gröna linjen i bild 3) är bredare än den är på 5305XS (röda linjen i bild 3).

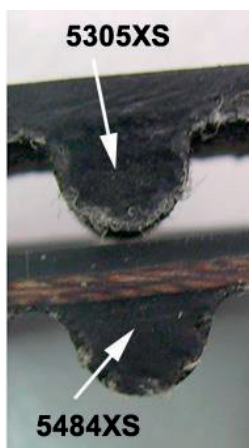


BILD 2

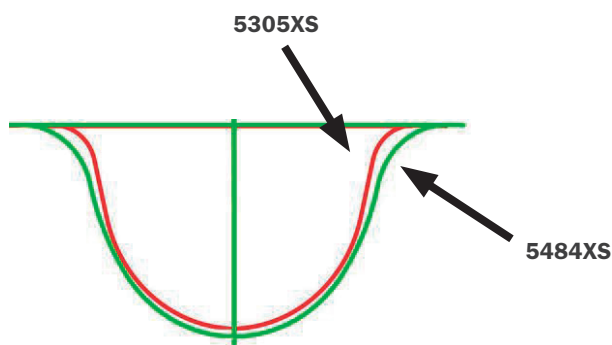


BILD 3

Se även Teknisk bulletin nr 017 om Volvo-modeller med Renaults 1.9-dieselmotorer.