



TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

RENAULT 1.9D / SENKRONIZE TAHRİK / KAYIŞ BİLGİLERİ

AÇIKLAMA:

Renault 1.9 D motorda farklı marka ve modellerle monte edilen doğru PowerGrip® triger kayışı veya kitinin seçimi karmaşık görünmektedir.

Bu uygulamaların bazıları 132 dişli (kayış 5552XS) triger kayışı ile çalışmaktadır ancak araçların çoğu 151 veya 153 dişli bir kayışa sahiptir ve karışıklığın çoğu buradan kaynaklanmaktadır.

Sadece diş sayısını saymak doğru kayışı bulmak için yeterli değildir:

151 dişli uygulamalar için, 2 seçenek mevcuttur: 153 dişli uygulamalar için 5305XS veya 5484XS; en az 6 farklı seçenek mevcuttur: 5212, 5212XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS.

Bu kayışlar, uygulamaya bağlı olarak farklı genişliklere, farklı profillere veya farklı yapılarla sahip olabilirler.

Aşağıda doğru seçimi yapmak için bazı ipuçları yer almaktadır:

Çıkarılan kayışın orijinal ekipman referansının hala okunabilir olduğu durumda, katalogdaki çapraz referans size doğru Gates yedek kayışını verecektir.

Orijinal ekipman markası artık okunamıyorsa, aracın tam motor kodunu bilmek çok önemlidir (örn. F9Q780). Bu motor kodu motor bloğunda yağ filtresi ve volan arasında yer almaktadır (Şekil 1).



BULLETIN

GATES REFERANSI:

5212, 5212XS, 5305XS, 5484XS, 5485, 5485XS, 5486XS, 5561XS ve ilgili Kitleri.

MARKA:

ARO
DACIA
MITSUBISHI
OPEL
RENAULT
SUZUKI
VAUXHALL
VOLVO

MODEL:

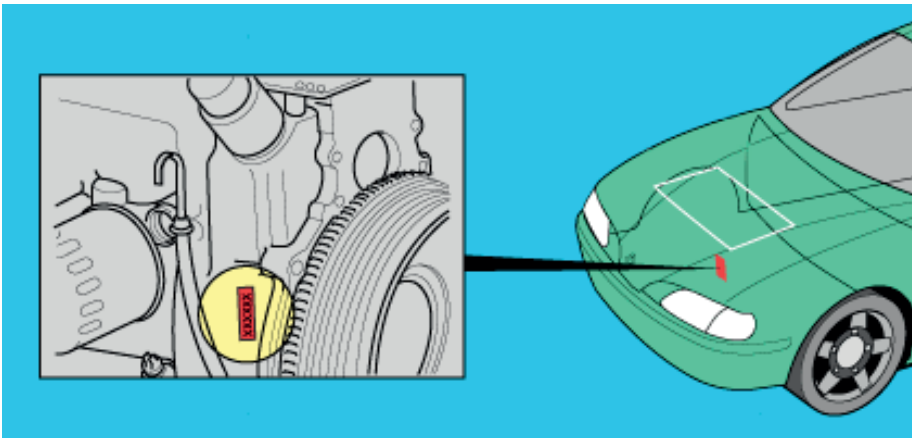
Çeşitli

MOTOR:

1.9 Dizel

MOTOR KODU:

Çeşitli



ŞEKİL 1



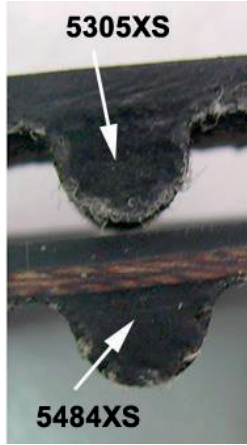
TECHNICAL BULLETIN 019

16/05/2007

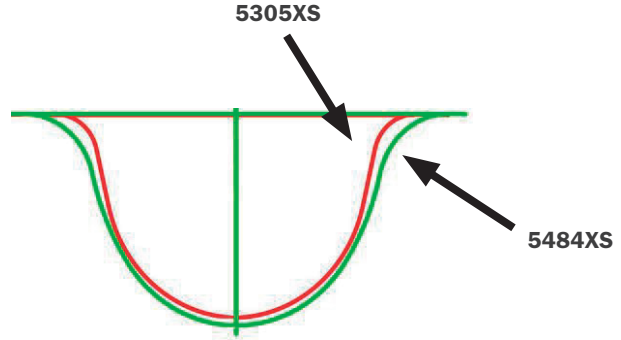
151 dişli bazı uygulamalarda aynı motor tipi için bile bir araçta 5305XS veya 5484XS bulunabilir.

Bu durumda, 2 kayış arasındaki ayırıcı nokta aracın üretim tarihidir. Yalnızca müşteriye teslim tarihini bildiğimiz için, hangi kayışın kullanılması gerektiğine dair şüpheler oluşabilir. Bu kayışlar birbirine çok benzerdir ve bu nedenle bazı müşterilerle birebir aynı olduklarını düşünebilir. Bu tür durumlar için, birbirlerinden ayırt edilmelerini sağlayacak görsel bir fark vardır (bkz. Şekil 2).

Her 2 kayışa da yan taraftan baktığınızda, 5305XS'nin dişi tabanın tam başlangıcına doğru giderken 5484XS'nin dişi daha yana doğru gider. Sonuç olarak 5484XS'nin diş tabanı (Şekil 3 yeşil çizgi) 5305XS'nin diş tabanından (Şekil 3 kırmızı çizgi) daha geniştir.



ŞEKİL 2



ŞEKİL 3

Ayrıca 1.9 Renault dizel motor kullanılan Volvo modellerine ilişkin Teknik Bülten # 017'ye bakmanızı da öneririz.