



TECHNICAL BULLETIN 020

09/11/2007

VAG / SENKRONİZE TAHRİK / SERVIS ARALIĞI

Volkswagen grubunda triger kayışı değişim aralıklarında çok sayıda değişiklik yapıldığına şahit olduk; bu bilgi web sisteminde paylaşılmıştır.

TECHNICAL BULLETIN 020 ADDENDUM

Bu değişim aralıklarının, tahrik sistemiyle katedilebilecek **maksimum** kilometre için orijinal ekipman tavsiyeleri olduğunu lütfen unutmayın.

Çok sportif kullanım, aşırı sıcaklıklar (*), kum ve çakıl, rölantide çok fazla kullanma (taksiler, teslimat kamyonları, vb.), sık durma, sürekli kısa mesafeye gitme, vb. gibi uygun olmayan koşullarda araç kullanılıyorsa daha kısa sürede bir değişiklik de gerekli olabilir. VAG bu nedenle her büyük serviste komponentlerin durumlarının kontrol edilmesini önerir.

Motorun kurulumdan önce oda sıcaklığında olması gerektiğini unutmayın; orijinal ekipman kurulum önerilerine kesinlikle tam olarak uymanız önerilir. Ayrıca değişim aralıklarına ilişkin en güncel orijinal ekipman bilgilerini de her zaman kontrol etmenizi kesinlikle öneririz.

(*) Örn. 26 °C üstündeki veya -6 °C altındaki sıcaklıklara uzun süreli maruz kalma için değişim aralığı 5 yıldan 4 yıla iner.



BULLETIN

GATES REFERANSI:

Birleşik

MARKA:

AUDI
SEAT
SKODA
VOLKSWAGEN

MODEL:

Tümü

MOTOR:

Tümü

MOTOR KODU:

Tümü