

Zalecenia VAG do wymiany paska rozrządu

NUMER REF. GATES:	Różne	
MARKA:	AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN	
MODEL:	Wszystkie	
SILNIK:	Wszystkie	
KOD SILNIKA:	Wszystkie	

W ciągu ostatnich miesięcy i lat, różne firmy wchodzące w skład Grupy Volkswagena, wielokrotnie zmieniały zalecenia dotyczące okresów przebiegu przy wymianie paska rozrządu. Niniejsze opracowanie przedstawia przegląd bieżących rekomendacji.

Firma Gates przez wiele lat promowała jednoczesną wymianę pasków, napinaczy i kół pasowych luźnych, aby zapewnić kompleksową obsługę napędu gwarantującą bezawaryjną pracę silnika w okresach pomiędzy przeglądami.

Producenci samochodów zaczęli stosować podobne rozwiązania i oferują zestawy paskowe zawierające wszystkie niezbędne części do wymiany. Konieczność wymiany napinaczy ujęto w zaleceniach serwisowych. Rekomendacje te dotyczą także samochodów VAG i zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

Zwracamy szczególną uwagę na fakt, że podane okresy przebiegu do wymiany paska rozrządu są zalecane przez producenta samochodu (OE) jako maksymalne. Wcześniejsza wymiana może być wymagana, gdy samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach, takich jak: jazda sportowa, ekstremalna temperatura*, oddziaływanie piasku i żwiru, częsta praca na biegu jałowym (taksówki, samochody dostawcze, itd.), częste postoje, jazda na małych dystansach, itd. Z tego względu VAG zaleca weryfikację komponentów przy każdym większym przeglądzie.

Należy pamiętać, że silnik przed instalacją paska powinien znajdować się w temperaturze pokojowej i przestrzegać zaleceń montażowych producenta samochodu. Należy również na bieżąco sprawdzać aktualne zalecenia OE dotyczące przebiegów do wymiany paska rozrządu.

Właściwy dobór paska Gates i zestawu do silnika VAG jest możliwy przy zastosowaniu katalogu internetowego dostępnego na stronie www.gatesautocat.com. Informacje dotyczące specyfiki wymiany w poszczególnych modelach VAG były publikowane w uprzednich artykułach. Dostępne są one także w formie Biuletynów Technicznych, numery 003,006,015,016,017 PL.

Odwiedź nasz katalog on-line: www.gatesautocat.com.

* np. przy długotrwałym wystawieniu na działanie temperatur powyżej 26°C lub poniżej -6°C, zalecenia do wymiany czasowej, niezależnie od przebiegu, zmniejszają się z 5 do 4 lat.

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
VW DIESEL						
BEETLE	1.9 SDI/TDI	AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	-> 2001	90.000		wymienić także koło pasowe luźne
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2002	120.000	120.000	
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2003 ->	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AJM	-> 2000	60.000	60.000	
		AJM	2001 ->	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AUY/AXR	-> 2003	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AXR/BEW	2004 ->	120.000	240.000	
BORA	1.9 SDI/TDI	AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	-> 2001	90.000		wymienić także koło pasowe luźne
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2002	120.000	120.000	
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2003 ->	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AJM	-> 2000	60.000	60.000	
		AJM	2001 ->	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AUY/AXR	-> 2003	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AXR/BEW	2004 ->	120.000	240.000	
CADDY	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHB/AHU/ALE		90.000		wymienić także koło pasowe luźne
		AGP/AGR/ALH/AQM/ASK/ASV/AYQ	-> 2001	90.000		
		AGP/AGR/ALH/AQM/ASK/ASV/AYQ	2002	120.000	120.000	
		AGP/AGR/ALH/AQM/ASK/ASV/AYQ	2003 ->	150.000		
		BJB		120.000	240.000	
	2.0 SDI	BDJ		120.000	240.000	
FOX	TDI POMPOWTRYSK (1.2 / 1.4)	AMF/ANY/AYZ	-> 2000	60.000	60.000	
		AMF/ANY/AYZ	2001 ->	90.000	90.000	
	TDI POMPOWTRYSK (1.4 / 1.9)	AXR/BAY	-> 2003	90.000	90.000	
		AMF/ASZ/ATD/AXR/BAY/BLT/BNM/BNV	2004 ->	120.000	240.000	
	1.7 SDI	AHG/AKU	-> 2000	60.000		
		AHG/AKU	2001 ->	90.000		
GOLF III	1.9 SDI	AEY		90.000		wymienić także śrubę na wale korbowym
	1.9 TDI	AFN/AHU/ALE/1Z		90.000		wymienić także śrubę na wale korbowym
GOLF IV	1.9 SDI/TDI	AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	-> 2001	90.000		wymienić także koło pasowe luźne
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2002	120.000	120.000	
		AGP/AGR/AHF/ALH/AQM/ASV	2003 ->	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AJM	-> 2000	60.000	60.000	
		AJM	2001 ->	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AUY/AXR	-> 2003	90.000	90.000	
		ARL/ASZ/ATD/AXR/BEW	2004 ->	120.000	240.000	
GOLF V	1.9 TDI / 2.0 SDI / 2.0 TDI	AVQ/AZV/BDK/BJB/BKC/BKD/BLS/BMM/BRU		120.000	240.000	
GOLF PLUS	1.9 TDI / 2.0 SDI / 2.0 TDI	AVQ/AZV/BDK/BJB/BKC/BKD/BLS/BMM/BRU		120.000	240.000	
JETTA	1.9 TDI / 2.0 TDI	AZV/BKC/BKD	2006-	120.000	240.000	
LT 1	6 CYL Diesel	ACL/ACT/DV/DW		120.000	120.000	
LT 2	5 CYL SDI	AGX	1997-1999	67.500		wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
		AGX	2000-	90.000		wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
	5 CYL TDI	AHD/ANJ/APA/AVR/BBE/BBF		135.000		wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
LUPO	TDI POMPOWTRYSK (1.2 / 1.4)	AMF/ANY/AYZ	-> 2000	60.000	60.000	
		AMF/ANY/AYZ	2001 ->	90.000	90.000	
	TDI POMPOWTRYSK (1.4 / 1.9)	AXR/BAY	-> 2003	90.000	90.000	
		AMF/ASZ/ATD/AXR/BAY/BLT/BNM/BNV	2004 ->	120.000	240.000	
	1.7 SDI	AHG/AKU	-> 2000	60.000		

		AHG/AKU	2001 ->	90.000		
PASSAT -> 2005	1.9 TDI	AFN/AHH/AHU/AVG/1Z		90.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AJM	-> 2000	60.000	60.000	
		AJM	2001 ->	90.000	90.000	
		ATJ/AVB/AVF/AWX	-> 2003	90.000	90.000	
	2.0 TDI POMPOWTRYSK	AVB/AVF/AWX	2004-2005	120.000	240.000	
	2.5 TDI V6	BGW/BHW		120.000	240.000	
		BAU/BDG/BDH		120.000	120.000	
PASSAT 2006 ->	2.0 TDI POMPOWTRYSK	BKC/BKP/BLS/BMA/BMP/BMR/BVE		120.000	240.000	
POLO	TDI POMPOWTRYSK (1.2 / 1.4)	AMF/ANY/AYZ	-> 2000	60.000	60.000	
		AMF/ANY/AYZ	2001 ->	90.000	90.000	
	TDI POMPOWTRYSK (1.4 / 1.9)	AXR/BAY	-> 2003	90.000	90.000	
		AMF/ASZ/ATD/AXR/BAY/BLT/BNM/BNV	2004 ->	120.000	240.000	
	1.7 SDI	AHG/AKU	-> 2000	60.000		
		AHG/AKU	2001 ->	90.000		
	1.9 SDI	AGD/ASX		90.000		
		ASY	-> 2002	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
		ASY	2003 ->	150.000		
POLO CLASSIC	1.7 SDI	AKW		60.000		
	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHB/AHU/ALE		90.000		
		AGP/AGR/ALH/AQM/ASK/ASV/AYQ	-> 2001	90.000		
			2002 ->	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
POLO VARIANT	1.7 SDI	AKW		60.000		
	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHB/AHU/ALE		90.000		
		AGP/AGR/ALH/AQM/ASK/ASV/AYQ	-> 2001	90.000		
			2002 ->	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
SHARAN	1.9 TDI	AFN/AHU/AVG/1Z		90.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK (90, 100, 115 KM)	ANU/AUY	-> 2003	60.000	60.000	
			2004 ->	90.000	180.000	
	1.9 TDI POMPOWTRYSK (130/150 KM)	ASZBTB		90.000	180.000	
	2.0 TDI POMPOWTRYSK	BRT	2006 ->	90.000	180.000	
TARO	2,4	2L		100.000		
TOURAN	1.9 TDI / 2.0 SDI / 2.0 TDI	AVQ/AZV/BDK/BJB/BKC/BKD/BLS/BMM/BRU		120.000	240.000	
TRANSPORTER	TYP 3			120.000		
	TYP 4 4 CYL	ABL/1X	1990-2003	120.000		
	TYP 4 5 CYL	AAB/AJA	1990-2000	120.000	120.000	
	TYP 4 5 CYL TDI	ACV/AHY/AJT/AUF/AXG/AXL/AYC/AYY	1994-	120.000		
	TYP 5 1.9	AXB/AXC	2003-	90.000	180.000	wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
VENTO	1.9 SDI	AEY		90.000		
	1.9 TDI	AFN/AHU/ALE/1Z		90.000		
INNE MODELE / SILNIKI				90.000		

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
VW BENZYNA						
BEETLE	1.8 20V	AGN/AGU/AQA/ARZ/AVC/AUM/AUQ/AWU		180.000		
BORA	1.8 20V	AGN/AGU/AQA/ARZ/AVC/AUM/AUQ/AWU		180.000		
GOLF IV	1.8 20V	AGN/AGU/AQA/ARZ/AVC/AUM/AUQ/AWU		180.000		
GOLF V	2.0 FSI/TFSI	AXW/AXX/BLR/BLX/BLY/BPY/BWA		180.000		
GOLF PLUS	2.0 FSI/TFSI	AXW/AXX/BLR/BLX/BLY/BPY/BWA		180.000		

PASSAT	1.8 20V	ADR/AEB/ANB/APT/APU/ARG	1997-1999	120.000		
	2.0 20V	ADR/AEB/ANB/APT/APU/ARG/AWM/AWT	2000-2005	180.000		
	2.8 V6	ALT	1998-2005	180.000		
	2.0 FSI/TFSI	ACK/ALG/AMX/APR/AQD/ATQ		120.000	120.000	
		AXW/AXX/BLR/BLX/BLY/BPY/BWA	2006-	180.000		
PHAETON	4.2 V8	BGH/BGJ		120.000	120.000	
SHARAN	1.8 20V	AJH/AWC		180.000		
TOUAREG	4.2 V8	AXQ		120.000	120.000	
TOURAN	2.0 FSI/TFSI	AXW/AXX/BLR/BLX/BLY/BPY/BWA		180.000		
TRANSPORTER	TYP 5 2.0	AXA	2003-	180.000		
INNE MODELE / SILNIKI				zgodnie z potrzebą		
AUDI DIESEL						
A2	3 CYL TDI	AMF/ANY	2004-	90.000	90.000	
		ATL/BHC		120.000	120.000	
A3	1.9 TDI	AGR/AHF/ALH	-> 1999	60.000	60.000	
		AGR/AHF/ALH/ASV	2000-2001	90.000	90.000	
		AGR/AHF/ALH/ASV	2002	120.000	120.000	
		AGR/AHF/ALH/ASV	2003	150.000	150.000	
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ASZ/ATD/AXR	-> 2003	90.000	90.000	
		BKC/BLS	2004 ->	120.000	120.000	
	2.0 TDI POMPOWTRYSK	AZV/BKD	2004 ->	120.000	120.000	

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
A4	1.9 DI	AFF		90.000	90.000	
		AHH	-> 1999	60.000	60.000	
	1.9 TDI	AFN/AHU/AVG/1Z	-> 1999	90.000	90.000	
		AFN/AHH/AHU/AVG	2000-2001	90.000	90.000	
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AJM/ATJ	-> 2001	90.000	90.000	
		AVB/AVF/AWX	2001-2003	90.000	90.000	
		AVB/AVF/AWX	2004-	120.000	120.000	
		BKB/BRB	2005-	120.000	240.000	
	2.0 TDI POMPOWTRYSK		2005-	120.000	240.000	
	2.5 TDI V6	AFB/AKE/AKN/AYM	-> 2001	120.000		wymienić także pasek pompy wtryskowej
		AKE/AYM/BAU/BCZ/BDG/BDH/BFC	2001-	120.000		wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
A4 CABRIO	1.9 TDI POMPOWTRYSK	AVB/AVF/AWX	2003	90.000	90.000	
		AVB/AVF/AWX	2004-	120.000	120.000	
	2.5 TDI V6	AKE/AYM/BAU/BCZ/BDG/BDH/BFC	2001-	120.000		wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej

A6	1.9 TDI 1.9 TDI POMPOWTRYSK 2.0 TDI POMPOWTRYSK 136 KM 2.5 TDI 5 CYL 2.5 V6 TDI 150 KM 2.5 V6 TDI 155/163/180 KM	AFN/AHU/AVG/1Z AJM/ATJ/AVF/AWX AJM/ATJ/AVF/AWX BLB/BNB/BRE AAT/AEL AFB/AKN AKE/AYM/BAU/BCZ/BDG/BDH/BFC	-> 2003 2004 2005 -> -> 2004 -> 2004 -> 2004	90.000 90.000 120.000 120.000 120.000 120.000 120.000	90.000 90.000 120.000 120.000 120.000	 wymienić także pasek pompy wtryskowej wymienić także pasek pompy wtryskowej wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
A8	2.5 V6 TDI 150 KM 2.5 V6 TDI 180 KM 3.3 V8 TDI	AFB/AKN AKE AKF	 	120.000 120.000 120.000	 	wymienić także pasek pompy wtryskowej wymienić także pasek i napinacz pompy wtryskowej
CABRIO	1.9 TDI	AHU/1Z AHU	1995-1999 2000	90.000 90.000	90.000	
80	1.9 TDI	1Z	1987-1995	90.000	90.000	
90	1.9 TDI	1Z	1987-1995	90.000	90.000	
100	2.4 5 CYL 2.5 5 CYL	AAS ABP		120.000 120.000		wymienić także pasek pompy wtryskowej wymienić także pasek pompy wtryskowej
INNE MODELE / SILNIKI				120.000		

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
AUDI BENZYNA						
A3	1.8 20V/TURBO 2.0 FSI/TFSI	AGN/AGU/AJQ/APG/APP/APX/AQA/ARX/ARY/AUM/ AUQ/AVV/AWT AXW/AXX/BHD/BLX/BLY	2004-	180.000 / 5 LAT 180.000		
A3 S3	1.8 20V TURBO	AMK/APY AMK/BAM	-> 2000 2001 ->	180.000 120.000		
A4	1.8 20V	ADR/APT	-> 1997	120.000 / 5 LAT	120.000	wymienić na pasek o 153 zębach (5492XS)
	1.8 20V TURBO	ADR/APT/ARG/AVV	1998-1999	120.000 / 5 LAT		wymienić na pasek o 153 zębach (5492XS)
		AEB/AJL/ANB/APU/AWT	2000 ->	180.000		
			-> 1999	120.000		
			2000-2001	120.000		
			2001-2004	180.000		
	2.0 20V	AVJ/BFB	2001-2004	180.000		
		BFB	2005-	180.000		
		ALT	2001-2004	180.000		
	2.0 20V MPI	ALT	2005-	180.000		wymienić także napinacz/ sprawdzić pompę wody
	2.0 20V TURBO FSI	BGB/BUL/BWE	2005-	180.000		
	2.4/2.8 V6	AGA/AJG/ALF/AMM/APZ	-> 2000	120.000 / 5 LAT		
			2001 ->	120.000		
	2.7 V6 30V	AGB				120.000
2.7 V6 30V RS4		ASJ/AZR		60.000		
3.0 V6 30V		ASN	2001-2004	120.000		
		BBJ	2005-	120.000		
A6		4 CYL/5 CYL		1994-1997	120.000	wymienić na pasek o 153 zębach (5492XS)
	1.8 20V	AJP/AQE/ARH	1998-2001	180.000		
	1.8 20V TURBO	AEB/AJL/ANB/APU/ARK/AWT	-> 1999	120.000 / 5 LAT		
	1.8 20V TURBO	AEB/AJL/ANB/APU/ARK/AWT	2000-2004	120.000		
	2.0 20V		2000-2004	180.000		
	2.4 V6 30V	121 KW	1998-2004	120.000		
				120.000		

	2.7 TURBO V6 30V 2.8 V6 30V 3.0 V6 30V 3.0 V6 MPI 4.2 V8 4.2 V8 RS6	124 KW ACK ACK/AGE/ALG/AMX/APR/AQD ASN BBJ ABH/AEC/AHK ANK/AQJ/ARS/ASG BCY	1998-2004 1998-2004 1995-1997 1998-2004 1998-2004 2005- -> 1997 1998-2004 1998-2004	180.000 120.000 120.000 120.000 120.000 120.000 120.000 120.000 90.000 / 3 LATA	120.000	
A8	2.8 V6 30V 3.0 V6 30 V V8			120.000 120.000 120.000	120.000	
CABRIO	1.8 20V 2.0 20V 3.0 V6 30VASN	ADR AVJ/BFB ALT	1997-2000 2001-2004 2001-2004 2001-2004	120.000 180.000 180.000 120.000		
V8	3,6 4,2	PT ABH	1988-1993 1991-1994	90.000 120.000		

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
TT	1.8 20V TURBO 180 KM	AJQ/AMK/APP/APY/ARY/AUQ	-> 2000	180.000 / 5 LAT		
	1.8 20V TURBO 225 KM	APX/BAM	2001 ->	180.000		
		AMU/BAM	-> 2000	180.000		
			2001 ->	120.000		
80	4 CYL 8V		1987-1995	120.000		
	2.2/2.3 5 CYL	KV/NG/3B/7A	1987-1995	120.000		
90	4 CYL 8V		1987-1991	120.000		
	2.2/2.3 5 CYL	KV/NG/3B/7A	1987-1991	120.000		
100	4 CYL/5 CYL		1991-1994	120.000		
INNE MODELE / SILNIKI				120.000		
SEAT DIESEL						
ALHAMBRA	1.9 TDI	AFN/AHU/AVG/1Z	1996-2000	90.000	90.000	
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ANU/ASZ/AUY	2001-2003	60.000	60.000	
			2004-	90.000	180.000	
ALTEA	1.9/2.0 TDI POMPOWTRYSK	AZV/BKC/BKD/BJB	2004-	120.000	240.000	
AROSA	1.4 TDI POMPOWTRYSK	AMF	2000 -> CH 6HY-017500	60.000	60.000	
			CH 6HY-017501 - 2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
	1.7 SDI	AKU	1998 -> CH 6HY-017500	60.000	60.000	
			CH 6HY-017501 ->	90.000		
IBIZA	1.4 TDI POMPOWTRYSK	AMF	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHU/1Z	1995-1998	90.000	90.000	
		AGP/AQM	1999 -> CH 6LY-117719	90.000	90.000	
			CH 6LY-117720 -> 6L1-237879	90.000		
		AGR/ALH/ASV	CH 6LX-400.000 -> 6L1-237879	90.000		
		AGP/AGR/ALH/ASV/AQM	CH 6L1-237880 -> 6L2-206415	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L2-206416-	150.000		
	1.9 SDI	ASY	2002 -> CH 6L3-015058	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L3-015059-	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ASZ/ATD/BPX	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	

CORDOBA	1.4 TDI POMPOWTRYSK	AMF	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHU/1Z	1995-1998	90.000	90.000	
		AGP/AQM	1999 -> CH 6LY-117719	90.000	90.000	
			CH 6LY-117720 -> 6L1-237879	90.000		
		AGR/ALH/ASV	CH 6LX-400.000 -> 6L1-237879	90.000		
		AGP/AGR/ALH/ASV/AQM	CH 6L1-237880 -> 6L2-206415	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L2-206416-	150.000		
	1.9 SDI	ASY	2002 -> CH 6L3-015058	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L3-015059-	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ASZ/ATD/BPX	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
INCA	1.7 SDI	AHB	1997-2000	90.000	90.000	
			2001 ->	90.000		
	1.9 SDI	AEY		90.000	90.000	
		AYQ	2001 -> CH 6K1-017124	90.000		
			CH 6K1-017125 -> 6K3-001595	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6K3-001596 ->	150.000		
LEON	1.9 SDI	AQM	2000 -> CH 1MY-009989	90.000	90.000	
			CH 1MY-009990 -> 1M1-072110	90.000		
	1.9 TDI	AGR/AHF/ALH/AVS	2000 - CH 1M1-072110	90.000		
	1.9 SDI/TDI	AGR/AHF/ALH/AQM/AVS	CH 1M1-072111 -> 1M3-014911	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 1M3-014912 - 2005	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ARL/ASZ	2001-2003	90.000	90.000	
			2004-2005	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
	1.9/2.0 TDI POMPOWTRYSK	AZV/BKC/BKD/BJB	2006-	120.000	240.000	
TOLEDO	1.9 TDI	AFN/AHU/1Z	1995-1998	90.000	90.000	
		AGR/AHF/ALH/AVS	1999 -> CH 1LY-002609	60.000	60.000	
			CH 1LY-002610 -> 1L1-059365	90.000	90.000	
			CH 1L1-059366 -> 1L3-014911	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 1L3-014912 - 2004	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ASZ/ARL	2001-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
	1.9/2.0 TDI POMPOWTRYSK	AZV/BJB/BKC/BKD	2005-	120.000	240.000	
VARIO	1.4 TDI POMPOWTRYSK	AMF	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
	1.9 SDI/TDI	AEY/AFN/AHU/1Z	1995-1998	90.000	90.000	
		AGP/AQM	1999 -> CH 6LY-117719	90.000	90.000	
			CH 6LY-117720 -> 6L1-237879	90.000		
		AGR/ALH/ASV	CH 6LX-400.000 -> 6L1-237879	90.000		
		AGP/AGR/ALH/ASV/AQM	CH 6L1-237880 -> 6L2-206415	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L2-206416-	150.000		
	1.9 SDI	ASY	2002 -> CH 6L3-015058	120.000	120.000	wymienić także koło pasowe luźne
			CH 6L3-015059-	150.000		
	1.9 TDI POMPOWTRYSK	ASZ/ATD/BPX	2002-2003	90.000	90.000	
			2004-	120.000	240.000	
INNE MODELE / SILNIKI				90.000		
SEAT BENZYNA						
ALHAMBRA	1.8 20V	AJH/AWC	1998-	180,000 / 5 LAT		
ALTEA	2.0 FSI	BLR/BLY	2004-	180,000 / 5 LAT		

CORDOBA	1.8 20V	AQX/AYP	2000-	180,000 / 5 LAT		
IBIZA	1.8 20V	AQX/AYP	2000-	180,000 / 5 LAT		

Model	Silnik/ rodzaj nadwozia	Kod silnika	Rok modelowy	Okres wymiany (KM)		Uwagi
				PASEK	NAPINACZ	
LEON	1.8 20V 2.0 FSI	BLR/BLY	2000- 2005-	180,000 / 5 LAT 180,000 / 5 LAT		
TOLEDO	1.8 20V 2.0 FSI	BLR/BLY	2000-2004 2004-	180,000 / 5 LAT 180,000 / 5 LAT		
INNE MODELE / SILNIKI				zgodnie z potrzebą		
SKODA BENZYNA						
FABIA	1.4 TDI 1.9 SDI 1.9 TDI	AMF/BNM/BNV ASY ATD ASZ/ATD	 -> 2001 2002 2003- -> 2003 2004-	120.000 90.000 120.000 150.000 90.000 120.000	120.000 120.000 150.000 90.000 120.000	 wymienić także koło pasowe luźne wymienić także koło pasowe luźne
OCTAVIA	1.9SDI/TDI 1.9 TDI (Pompowtrysk) 1.9 TDI (Pompowtrysk), 2.0 TDI (Pompowtrysk)	AGP/AGR/AHF/AQM AGP/AGR/ALH/AQM/ASV AGP/AHF/ALH/AQM/ASV AGP/AHF/ALH/AQM/ASV ASZ/ATD/AVB/AWX ASZ/ATD/AVB/AWX AZV/BJB/BKD/BLS/BXE	-> 06/99 07/99 -> 2001 2002 -> CH 1U2-641072 CH 1U2-641073- -> 2003 2004- 2006-	60.000 90.000 120.000 150.000 90.000 120.000 120.000	60.000 90.000 120.000 120.000	
ROOMSTER	1.4 TDI 1.9 TDI	BMS/BNM/BNV AXR/BLS		120.000 120.000	240.000 240.000	
SUPERB	1.9 TDI (Pompowtrysk) 2.0 TDI (Pompowtrysk) 2.5 V6 TDI	ATD/AVB/AVF/AWX/BSV BSS AYM/BDG	-> 07/03 08/03 ->	90.000 120.000 120.000 120.000	90.000 240.000 120.000 120.000	
POZOSTA ŁE				zgodnie z potrzebą		
SKODA BENZYNA						
OCTAVIA I	1,8	AGN/AGU/ARX/ARZ/AUMAUQ/AWT		180.000		
OCTAVIA II	2.0	BLR/BLX/BLY/BVX/BVY/BVZ/BWA		180.000		
SUPERB	1,8 2,8	AGN/AGU/ARX/ARZ/AUMAUQ/AWT AMX/BBG		180.000 120.000	120.000	
POZOSTAŁE					zgodnie z potrzebą	