TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

CHEVROLET / DAEWOO 16V / INFORMAZIONI SULL'INSTALLAZIONE

SPIEGAZIONE:

Su questa trasmissione, il principale guasto è quello della mancata rotazione della pompa dell'acqua all'installazione, necessaria per un corretto tensionamento della cinghia. I guasti alla distribuzione su questi motori sono principalmente dovuti ad un'errata installazione del tenditore (AUT TENS). Questa trasmissione richiede la manipolazione della pompa dell'acqua (WP) eccentrica posta sotto al tenditore (Fig. 1).

Si consiglia vivamente di sostituire il tenditore (AUT TENS), la pompa dell'acqua (WP) e il galoppino (IDLER) assieme alla cinghia dato che questi componenti si usurano in ugual modo.

Un cuscinetto usurato (perdita di grasso, grippaggio, disallineamento...) è pericoloso quanto una cinghia usurata e comporterà un guasto prematuro alla trasmissione con conseguenti danni gravi al motore.

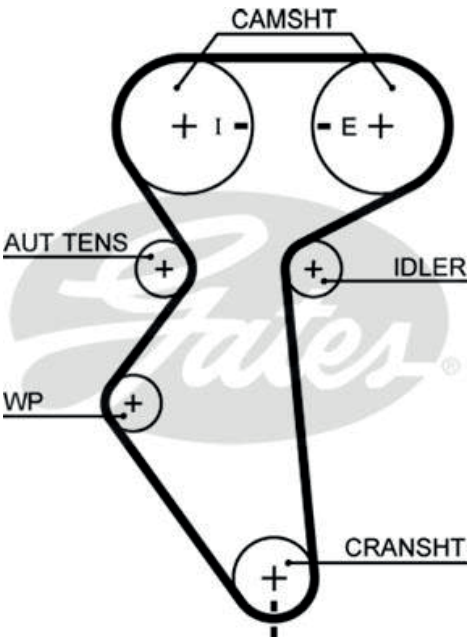


FIG. 1

BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:
5419XS e i suoi kit.

MARCA:
CHEVROLET
DAEWOO
FSO
ZAZ

MODELLO:
Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Cruze, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, LeMans, Nexia, Nubira, Optra, Orion, Rezzo, Sens, Tacuma, Vivant.

MOTORE:
1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V.

CODICE DEL MOTORE:
616L, A16DMS, A16SMS, F14D3, F16D3, LXT, V15L.

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

Prestare particolare attenzione a:

- Non esitare ad allentare la pompa dell'acqua; potrebbe essere necessario un nuovo anello di tenuta al fine di evitare perdite d'acqua. Utilizzare lo strumento corretto per ruotare la pompa dell'acqua. In questo caso, allentare la pompa dell'acqua è fondamentale per ottenere la corretta tensione d'installazione.
- Lasciare montato il vecchio tenditore senza nemmeno allentare il bullone del tenditore non è certamente il modo corretto di lavorare. Non pensare che se la tensione andava bene prima, e non lo si tocca, la tensione sarà ancora giusta; ogni cinghia ha una piccola tolleranza e anche l'usura delle pulegge può influire sulla corretta impostazione. Se non si allenta il bullone del tenditore, tagliando la vecchia cinghia per rimuoverla, l'indicatore del tenditore colpirà violentemente il fermo. Ciò potrebbe causare un grave danno all'indicatore, che ne comporterebbe una (successiva) rottura. Installando la nuova cinghia in questo modo, l'indicatore del tenditore deve essere spinto indietro. Quando si prova a farlo con un cacciavite, si rischia che il cacciavite scivoli via dall'indicatore (a causa dell'elevata tensione della molla), il quale colpirebbe nuovamente il fermo. In questo modo si potrebbe rompere l'indicatore del tenditore (Fig. 2). La Fig. 3 mostra dove è situato l'indicatore nella sua posizione di riposo su un tenditore in buono stato.

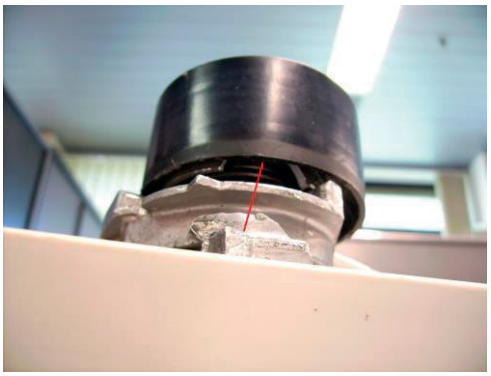


FIG. 2

FIG. 3

- Se la cinghia di distribuzione viene installata su un motore caldo, è chiaro che ciò comporterebbe un guasto prematuro della trasmissione, dato che le procedure di installazione del tenditore sono state sviluppate per i motori freddi.

Cercare delle scorciatoie nella procedura è sempre pericoloso, in particolar modo con sistemi di trasmissione complessi come questo.

PROCEDURA CORRETTA:

A) Rimozione:

Per facilitare l'accesso alla trasmissione, si raccomanda di rimuovere il supporto del motore (Fig. 4).

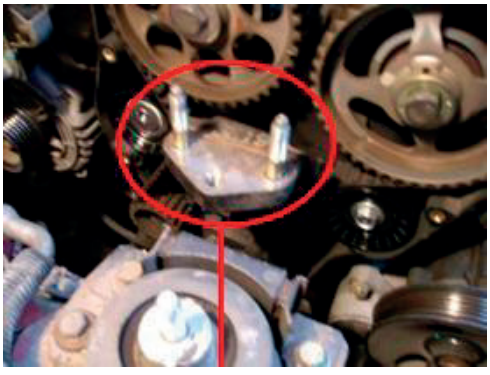


FIG. 4

Supporto del motore

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

1. Rimuovere la puleggia dell'albero motore della cinghia ausiliaria, reinstallare il bullone.
2. Portare il motore al punto morto superiore: ruotare l'albero in senso orario fino a quando la tacca di fasatura sull'ingranaggio dell'albero non è allineata con la tacca posta nel coperchio della cinghia di distribuzione posteriore e allineare le tacche di fasatura sugli ingranaggi dell'albero a camme (Fig. 1). Bloccare gli alberi a camme con lo strumento multi-Lock Gates (GAT 4695).
3. Allentare leggermente i bulloni della pompa dell'acqua.
4. Ruotare la pompa dell'acqua in senso antiorario, utilizzando lo strumento di regolazione speciale (Gates: GAT V501A oppure OE: J-42492 oppure KM-421-A), per allentare la tensione sulla cinghia (Fig. 5).
5. Rimuovere la cinghia di distribuzione, il tenditore e il galoppino.

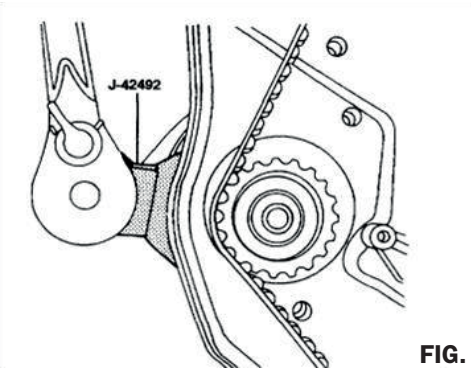


FIG. 5

B) Installazione:

1. Installare il tenditore, la pompa dell'acqua e il galoppino nuovi quindi installare la nuova cinghia (in senso antiorario, iniziando dall'albero).
2. Regolare l'indicatore del tenditore sulla tacca della piastra posteriore del tenditore, vicino al fermo manuale destro, ruotando delicatamente la pompa dell'acqua in senso orario (Fig. 6, 7 e 8).
3. Serrare i bulloni della pompa dell'acqua.
4. Far compiere 2 giri completi al motore in senso orario (ruotando l'albero), fino a raggiungere il punto morto superiore.
5. Allentare leggermente i bulloni della pompa dell'acqua.
6. Portare l'indicatore del tenditore in linea con l'indicatore sulla piastra posteriore del tenditore, ruotando la pompa dell'acqua in senso antiorario utilizzando uno strumento di regolazione speciale (Fig. 9).
7. Serrare i bulloni della pompa dell'acqua.
8. Reinstallare il supporto del motore.
9. Reinstallare la puleggia dell'albero della cinghia accessoria rimossa.

FIG. 6
Vista da davanti

FIG. 7
Vista dal retro

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

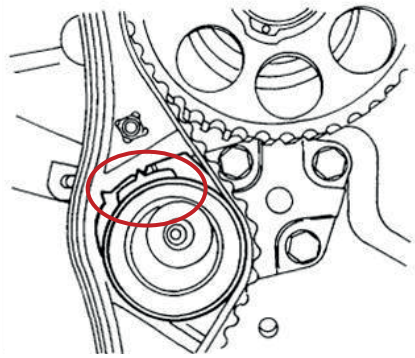


FIG. 8

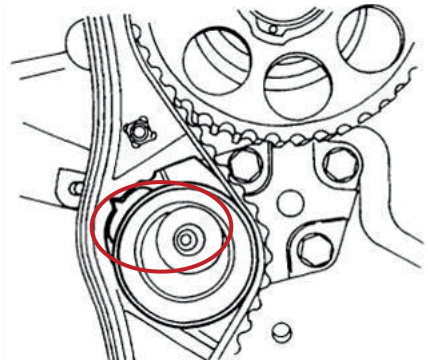
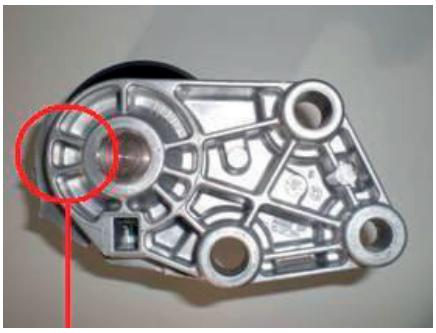


FIG. 9

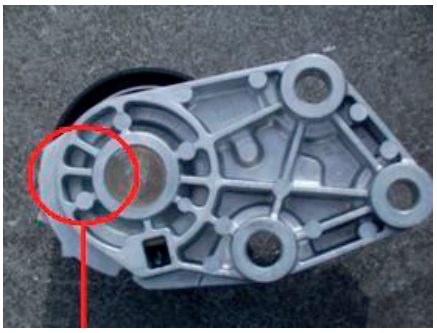
CONCLUSIONE:

- Lavorare solo su motori freddi
- sostituire la cinghia di distribuzione, il tenditore, la pompa dell'acqua e il galoppino ogni 60.000 Km o 4 anni
- portare il tenditore nella posizione corretta ruotando solamente la pompa dell'acqua
- Seguire ogni punto menzionato nella procedura d'installazione del produttore originale
- usare gli strumenti specifici

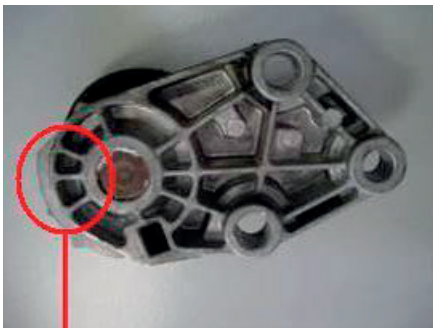
Fare attenzione ai tenditori contraffatti che sono molto diffusi in alcuni mercati.



OE



OE



Contraffatto

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019