TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

ИНФОРМАЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ДЛЯ CHEVROLET, DAEWOO 16V

BULLETIN

НОМЕР GATES:
5419XS и соответствующие комплекты.

МАРКА:
CHEVROLET
DAEWOO
FSO
ZAZ

МОДЕЛЬ:
Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Cruze, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, LeMans, Nexia, Nubira, Optra, Orion, Rezzo, Sens, Tacuma, Vivant.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
616L, A16DMS, A16SMS, F14D3, F16D3, LXT, V15L.

ПОЯСНЕНИЕ:

В основном отказы данного привода возникают из-за того, что при установке не происходит проворачивания водяной помпы (WP), необходимого для обеспечения правильного натяжения ремня. Несмотря на то, что двигатель оборудован автоматическим натяжителем ремня (AUT TENS), его необходимо правильным образом отрегулировать. Для установки привода необходимо задействовать эксцентрическую водяную помпу, расположенную под натяжителем (рис. 1).

Настоятельно рекомендуется производить замену натяжителя, водяной помпы и направляющего ролика (IDLER) одновременно с заменой ремня, так как эти компоненты также подвержены износу.

Изношенные подшипники любого элемента привода (утечка смазки, застопоривание, несоосность и т. д.), как и изношенный ремень, также негативно сказываются на работе привода и могут привести к его преждевременному отказу, что повлечет серьезное повреждение двигателя.

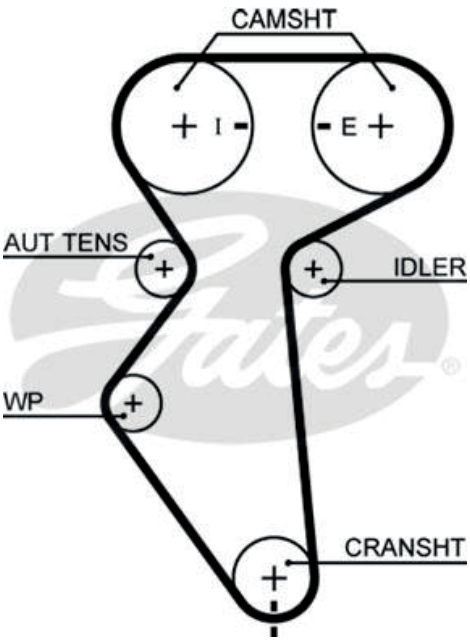


РИС. 1

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

Пункты, на которые необходимо обратить особое внимание:

- Не бойтесь ослабить крепление водяной помпы; для предотвращения утечки воды может понадобится замена уплотнительного кольца. Используйте соответствующие инструменты для прокручивания водяной помпы. В этом случае ослабление крепежа водяной помпы является необходимым для достижения требуемого при установке натяжения.
- Оставить на месте старый натяжитель, даже не ослабив болт его крепления — это кардинально неверный подход. Мнение о том, что однажды установленное нормальное натяжение всегда будет оставаться таким без постороннего вмешательства, ошибочно! Все ремни выполняются с допусками, поэтому износ ролика может внести свой вклад в регулировку натяжения. Если не ослабить болт натяжителя, а просто разрезать старый ремень для демонтажа, указатель натяжителя резко ударится об ограничитель хода. Это может привести к серьезным повреждениям указателя, который впоследствии может просто отломиться. Для установки нового ремня указатель натяжителя следует отодвинуть назад. Соблюдайте осторожность при использовании отвертки для этих целей, так как она может соскользнуть с указателя из-за сильного натяжения пружины, что опять же приведет к резкому удару об ограничитель хода. Это может привести к отламыванию указателя натяжителя (см. рис. 2). На рис. 3 изображено правильное положение указателя (в рабочем состоянии).

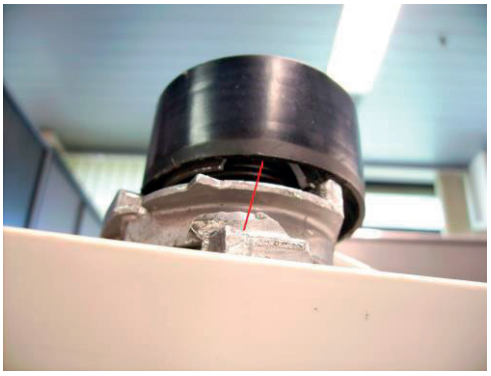


РИС. 2

РИС. 3

- Установка ремня ГРМ на горячем двигателе приведет к преждевременному выходу привода из строя, так как процедуры регулировки натяжения разработаны для применения на холодных двигателях.

Попытки сокращения правильной процедуры замены компонентов привода всегда сопряжены с опасностью, особенно на таких сложных системах приводах, как эта.

ПРАВИЛЬНАЯ ПРОЦЕДУРА:

A) Демонтаж:

В целях облегчения доступа к приводу рекомендуется снять опору двигателя (рис. 4).

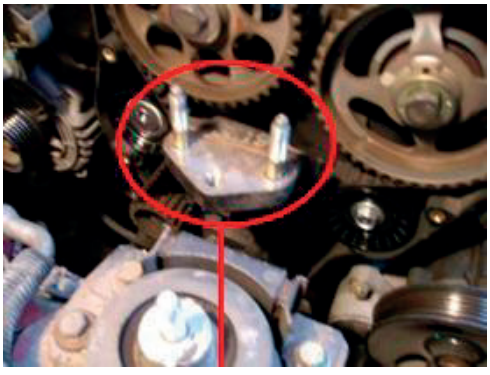


РИС. 4

Опора двигателя

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

1. Снимите шкив коленвала ремня вспомогательного оборудования и установите болт.
2. Установите двигатель в ВМТ: поверните коленвал по часовой стрелке так, чтобы метка синхронизации ГРМ совпала с выемкой внизу задней части кожуха защиты ГРМ, и установите метки синхронизации распредвалов, как показано на рис.1. Заблокируйте распредвалы универсальным блокировочным приспособлением Gates (GAT 4695).
3. Немного ослабьте болты крепления водяной помпы.
4. Проверните насос против часовой стрелки, используя специальное приспособление Gates (GAT V501A) или оригинальное приспособление (J-42492 или KM-421-A), чтобы ослабить натяжение ремня (см. рис. 5).
5. Снимите ремень ГРМ, натяжитель и направляющий ролик.

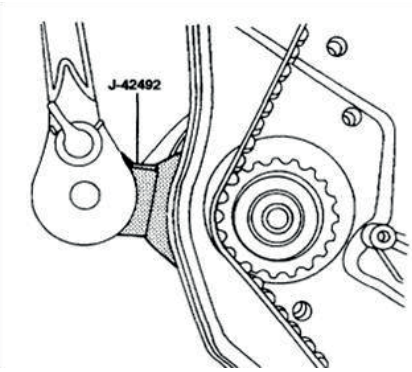


РИС. 5

B) Установка

1. Установите новые натяжитель, водяную помпу и направляющий ролик, установите новый ремень (против часовой стрелки, начиная с коленвала).
2. Отрегулируйте положение указателя натяжителя по отношению к выемке в задней пластине натяжителя (возле упора справа), плавно прокрутив насос по часовой стрелке (рис. 6, 7 и 8).
3. Затяните болты водяной помпы.
4. Проверните двигатель на два полных оборота по часовой стрелке (поворачивая коленвал) до достижения ВМТ.
5. Немного ослабьте болты крепления водяной помпы.
6. Установите указатель натяжителя вровень с указателем на задней пластине, проворачивая водяную помпу против часовой стрелки с помощью специального приспособления (рис. 9).
7. Затяните болты водяной помпы.
8. Установите опору двигателя.
9. Установите шкив коленвала ремня вспомогательного оборудования.

РИС. 6
Вид спереди

РИС. 7
Вид сзади

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019

TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

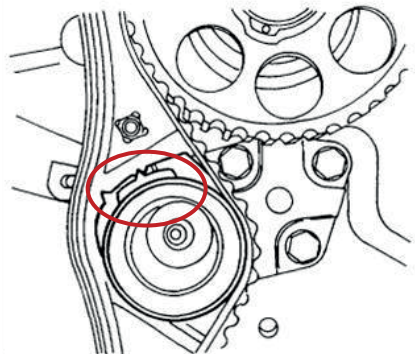


РИС. 8

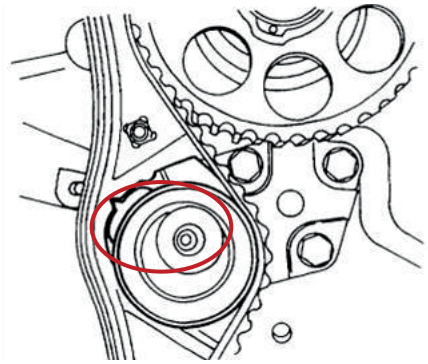
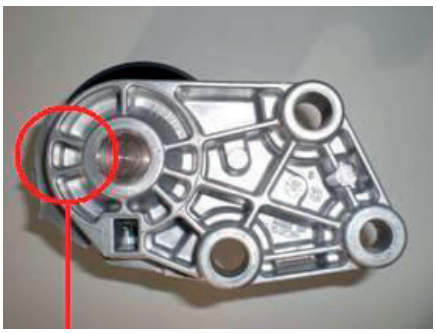


РИС. 9

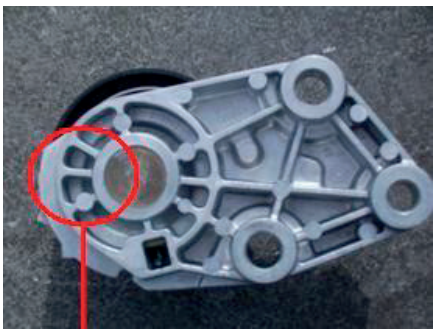
ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

- Все работы должны производиться только на холодном двигателе.
- Производите замену ремня ГРМ, натяжителя, водяной помпы и направляющего ролика после пробега каждых 60 000 км или раз в 4 года.
- Правильная установка натяжителя производится только путем проворачивания водяной помпы.
- Четко соблюдайте каждый шаг, описанный производителем в инструкции по установке.
- Используйте указанные инструменты.

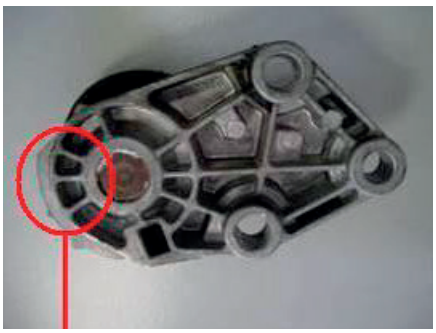
Остерегайтесь поддельных натяжителей, распространяемых на некоторых рынках.



Оригинальная деталь



Оригинальная деталь



Подделка

The manufacturers reserve the right to amend details where necessary © Gates Corporation 2019