



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

CHEVROLET / DAEWOO 16V / KAMREM / MONTERINGSINFORMATION

FÖRKLARING:

När detta system havererar beror det framför allt på att vattenpumpen inte har roterats vid monteringen, eftersom detta krävs för att åstadkomma korrekt spänning. Trots att den har en "automatisk" spännare måste den ändå ställas in korrekt. Det kräver att den excentriska vattenpumpen nedanför spännaren justeras (bild 1).

Eftersom även spännare, vattenpump och löphjul är slitdelar rekommenderar vi bestämt att dessa byts ut samtidigt som kamremmen. Ett slitet lager (fettbrist, skärning, felaktig inriktning osv.), var det än sitter, är lika illa som en sliten kamrem, och kan leda till allvarliga och kostsamma motorskador.



BULLETIN

GATES ART.NUMMER:

5419XS och tillhörande satser.

TILLVERKARE:

CHEVROLET
DAEWOO
FSO
ZAZ

MODELL:

Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Cruze, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, LeMans, Nexia, Nubira, Optra, Orion, Rezzo, Sens, Tacuma, Vivant.

MOTOR:

1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V.

MOTORKOD:

616L, A16DMS, A16SMS, F14D3, F16D3, LXT, V15L.

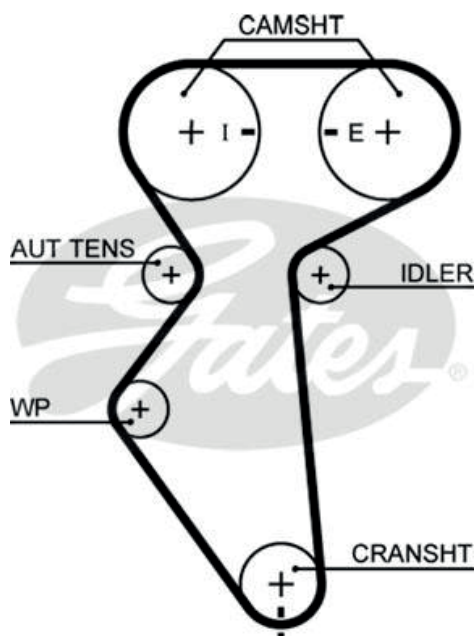


BILD 1



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

Var särskilt uppmärksam på följande:

- Tveka inte att lossa vattenpumpen, en ny O-ring kan behövas för att undvika vattenläckage. Använd rätt verktyg för att rotera vattenpumpen. I det här fallet är det absolut nödvändigt att lossa vattenpumpen för att kunna spänna remmen rätt vid monteringen.
- Att låta den gamla spännaren sitta kvar utan att ens lossa på spännarbulten är definitivt inte rätt sätt att arbeta. Tro inte att spänningen fortsätter att vara korrekt om du bara låter bli att röra den. Varenda kamrem har en viss tolerans, och dessutom kan slitaget på rullarna påverka korrekt inställning. Om du inte lossar på spännarbulten, utan i stället kapar av den gamla remmen för att få bort den, kommer spännarens pekare att slå emot stoppet hårt. Det kan skada pekaren och så småningom leda till att den brister. Används denna metod för att montera den nya remmen måste spännarens pekare skjutas tillbaka. Om man försöker göra detta med en skruvmejsel riskerar man att den halkar av pekaren (på grund av den höga fjäderspänningen), som även i detta fall slår emot stoppet. Spännarens pekare kan då gå av (bild 2). Bild 3 visar var pekaren sitter när den är i viloläge på en bra spännare.



BILD 2



BILD 3

- Om kamremmen monteras på en varm motor kommer detta att leda till förtida motorhaveri eftersom monteringsanvisningarna är avsedda för kalla motorer.

Att försöka hitta genvägar för monteringen är definitivt inte att rekommendera, i synnerhet inte när det gäller komplicerade transmissioner som den här.

MONTERINGSANVISNING:

A) Demontering:

För att kunna komma åt transmissionen enklare bör motorfästet demonteras (bild 4).



BILD 4

Motorfäste



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

1. Demontera vevaxelskivan för fläktremssystemet, men återmontera bulten.
2. Ställ motorn i övre dödläge (TDC): rotera vevaxeln medurs tills inställningsmärket på vevaxeldrevet är i linje med skåran längst ned på den bakre kamremskåpan, och rikta även in inställningsmärkena på kamaxeldreven (bild 1). Blockera kamaxlarna med Gates multi-lock-verktyg (GAT 4695).
3. Lossa bultarna till vattenpumpen en aning.
4. Vrid vattenpumpen moturs med specialverktyget (Gates: GAT V501A eller OE: J-42492 eller KM-421-A) för att släppa på remspänningen (bild 5).
5. Demontera kamremmen, spännaren och löphjulet.

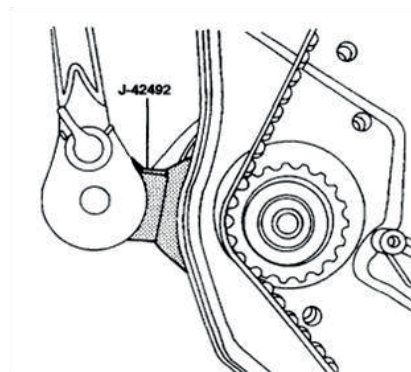


BILD 5

B) Montering:

1. Montera ny spännare, vattenpump och löphjul. Montera därefter den nya remmen (moturs, börja vid vevaxeln).
2. Justera spännarens pekare fram till skåran i spännarens bakstycke –nära det högra stoppet – genom att försiktigt vrida vattenpumpen medurs (bild 6, 7 och 8).
3. Dra åt bultarna till vattenpumpen.
4. Vrid motorn 2 hela varv medurs (genom att vrida vevaxeln) fram till övre dödläge (TDC).
5. Lossa bultarna till vattenpumpen en aning.
6. Ställ spännarens pekare i linje med pekaren på spännarens bakstycke genom att vrida vattenpumpen moturs med specialverktyget (bild 9).
7. Dra åt bultarna till vattenpumpen.
8. Återmontera motorfästet.
9. Återmontera den borttagna vevaxelskivan för fläktremssystemet.



Framsida

BILD 6



Baksida

BILD 7



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

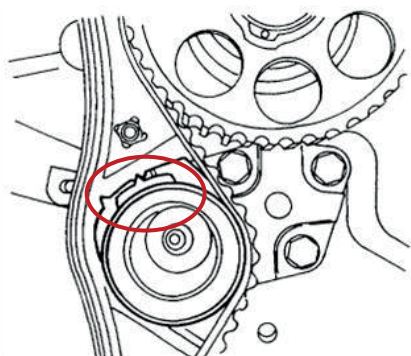


BILD 8

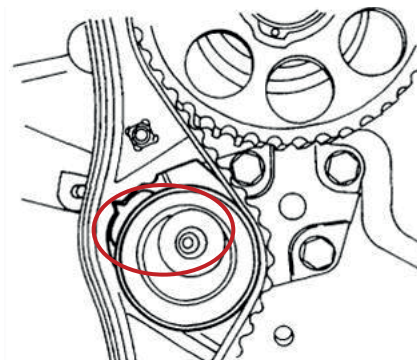


BILD 9

SAMMANFATTNING:

- Arbeta endast med kalla motorer
- Byt kamrem, spännare, vattenpump och löphjul efter 60 000 km eller vart fjärde år.
- Spännaren ska endast ställas i korrekt läge genom att vrida på vattenpumpen.
- Följ samtliga instruktioner i tillverkarens monteringsanvisningar
- Använd alltid angivna verktyg

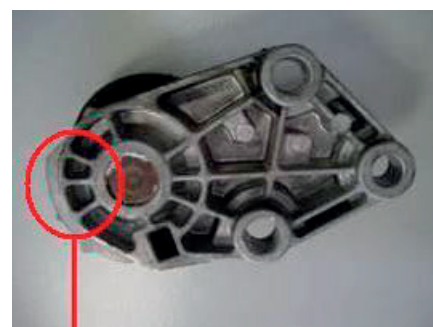
Var uppmärksam på att det förekommer många piratkopierade spännare på vissa marknader.



OE



OE



Piratkopia