



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

CHEVROLET / DAEWOO 16V / SENKRONIZE TAHRIK / KURULUM BİLGİLERİ

AÇIKLAMA:

Bu tahrikte temel arıza, doğru kayış gerginliğini ayarlamak için yapılması gereken bir işlem olan su pompasının (WP) kurulum sırasında döndürülmemesinden kaynaklanır. Tahrik, 'otomatik' gergi (AUT TENS) ile donatılmış olmasına rağmen bunun yine de düzgün biçimde ayarlanması gereklidir. Bu tahrik, gerginin (TENS) hemen altındaki eksantrik su pompasının (WP) yönünün değiştirilmesini gerektirir (Şekil 1).

Gergi (TENS), su pompası (WP) ve avaranın (IDLER) kayışla birlikte değiştirilmesi şiddetle önerilir, çünkü bu parçalar da aşınmış olacaktır. Herhangi bir tahrik bileşenindeki aşınmış bir yatak (gres kaybı, tutukluk, yanlış hizalama, ...) aşınmış bir kayış kadar kötüdür ve önemli motor hasarıyla sonuçlanan erken tahrik arızalanmasına neden olur.



BULLETIN

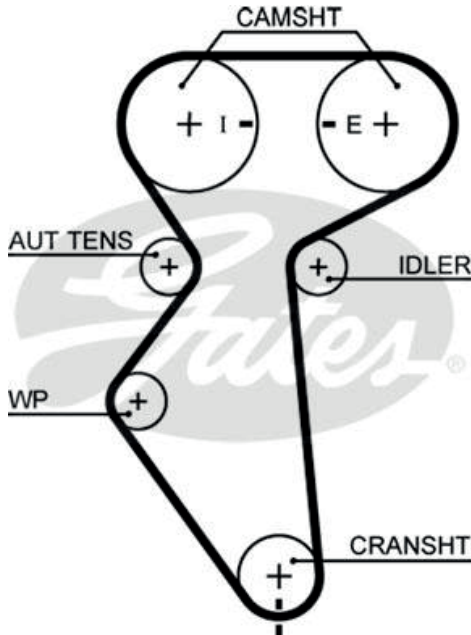
GATES REFERANSI:
5419XS ve kitleri.

MARKA:
CHEVROLET
DAEWOO
FSO
ZAZ

MODEL:
Aranos, Assol, Aveo, Cielo, Cruze, Espero, Kalos, Lacetti, Lanos, LeMans, Nexia, Nubira, Optra, Orion, Rezzo, Sens, Tacuma, Vivant.

MOTOR:
1.4 16V, 1.5 16V, 1.6 16V.

MOTOR KODU:
616L, A16DMS, A16SMS, F14D3, F16D3, LXT, V15L.

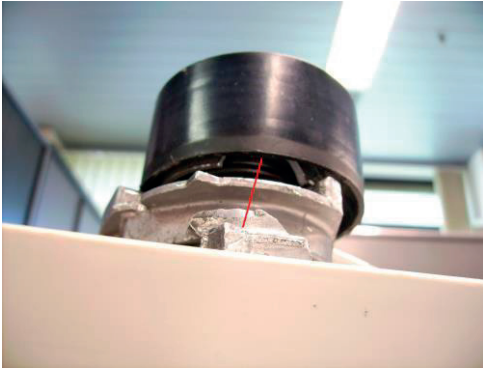


ŞEKİL 1



Şu hususlara özel olarak dikkat edilmesi gerekir:

- Su pompasını (WP) gevşetmekte tereddüt etmeyin: su sızıntısını önlemek için yeni bir O-ring gerekebilir. Su pompasını (WP) döndürmek için lütfen uygun takımı kullanın. Bu durumda, doğru kurulum gerginliğine ulaşmak için su pompasının (WP) gevşetilmesi son derece önemlidir.
- Eski gergiyi (TENS) gergi cıvatasını bile gevşetmeden bırakmak kesinlikle doğru çalışma yöntemi değildir. Gerginlik daha önce normal olduğu için müdahale etmediğiniz takdirde normal bir şekilde kalacağını düşünmeyin; her bir kayış küçük bir toleransa sahiptir ve kasnaklardaki aşınma doğru ayara etki edebilir. Eğer gergi cıvatası gevşetilmezse, çıkarmak için eski kayışın kesilmesiyle gergi göstergesi (pointer) şiddetli biçimde tahdite (stop) çarpar. Bu, daha sonra bir kopmayla sonuçlanabilecek şekilde göstergeye (pointer) ciddi biçimde hasar verebilir. Yeni kayışı takmak için bu şekilde ilerlendiğinde, gergi göstergesi (pointer) geri itilmelidir. Bu bir tornavida ile denendiğinde, tornavidanın göstergeden (pointer) kayması (yüksek yay gerginliği nedeniyle) ve soğuk tahdite (stop) çarpması riski ortaya çıkarılır. Bu, gergi göstergesini (pointer) kırabilir (Şekil 2). Şekil 3'te iyi bir gergi üzerinde göstergenin (pointer) rahat konumundaki yeri gösterilmiştir.



ŞEKİL 2



ŞEKİL 3

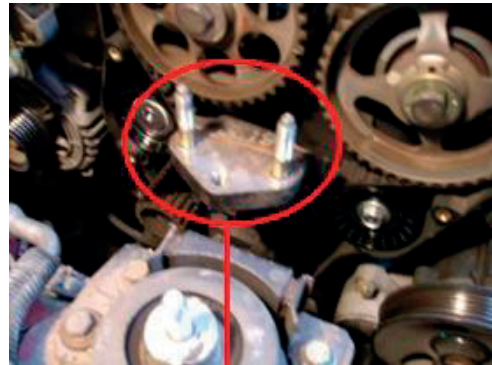
- Triger Kayışı sıcak bir motora takılıyorsa; Gergi ayarlama prosedürleri soğuk motorlar için geliştirildiğinden, bu açık biçimde erken tahrik arızalanmasına neden olacaktır.

Prosedürde kısa yolların denenmesi her zaman tehlikelidir ancak özellikle bunun gibi daha karmaşık tahrik sistemleriyle daha tehlikelidir.

DOĞRU PROSEDÜR:

A) Çıkarma:

Tahrike erişimi kolaylaştırmak için motor desteğinin çıkarılması önerilir (Şekil 4).



ŞEKİL 4

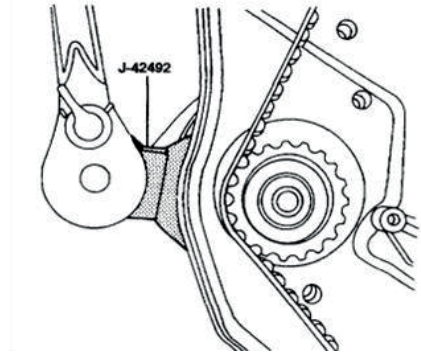
Motor desteği



TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008

1. Aksesuar kayışı krank mili kasnağını çıkarın, civatayı yeniden takın.
2. Motoru TDC'ye getirin: krank milini (CRANSHT), krank mili vitesi üzerindeki zamanlama işareti arka triger kayışı kapağının altındaki çentik ile hizalanıncaya kadar saat yönünde döndürün ve krank mili dişlilerindeki zamanlama işaretlerini hizalayın (Şekil 1). Kam millerini (CAMSHT) Gates çoklu kilit takımı (GAT 4695) ile kilitleyin.
3. Su pompasının (WP) civatalarını hafifçe gevşetin.
4. Kayış üzerindeki gerginliği serbest bırakmak için özel ayarlama takımı (Gates: GAT V501A veya orijinal ekipman: J-42492 veya KM-421-A) kullanarak su pompasını (WP) saat yönünün tersine döndürün (Şekil 5).
5. Triger Kayışını, gergiyi (TENS) ve avarayı (IDLER) çıkarın.



ŞEKİL 5

B) Kurulum:

1. Yeni bir gergi (TENS) ve avara (IDLER) monte edin ve yeni kayışı takın (krank milinden (CRANSHT) başlayarak saat yönünün tersine).
2. Su pompasını (WP) hafifçe saat yönünde döndürerek gergi göstergesini (pointer) gergi arka plakasındaki çentiğe -sağ tahdit (stop) yakınındaki- ayarlayın (Şekil 6, 7 ve 8).
3. Su pompası civatalarını sıkın.
4. Motoru Üst Ölü Bölge'ye (TDC) kadar 2 tur saat yönünde (krank milini (CRANSHT) döndürerek) döndürün.
5. Su pompasının (WP) civatalarını hafifçe gevşetin.
6. Su pompasını (WP) özel ayarlama takımıyla saat yönünün tersine döndürerek gergi göstergesini (pointer) gergi arka plakasındaki göstergeyle aynı hizaya getirin (Şekil 9).
7. Su pompası civatalarını sıkın.
8. Motor desteğini yeniden takın.
9. Çıkarılan yardımcı kayış krank mili kasnağını yeniden takın.



ŞEKİL 6

Önden görünüm



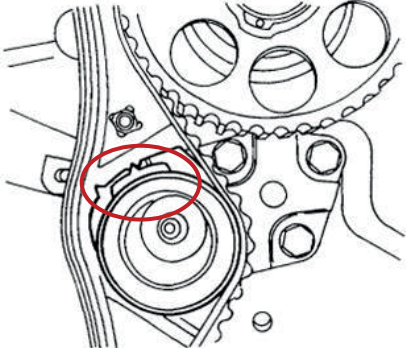
ŞEKİL 7

Arkadan görünüm

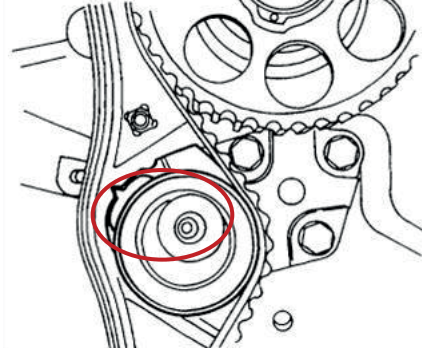


TECHNICAL BULLETIN 022

02/06/2008



ŞEKİL 8

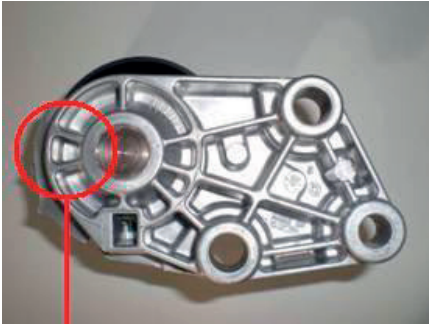


ŞEKİL 9

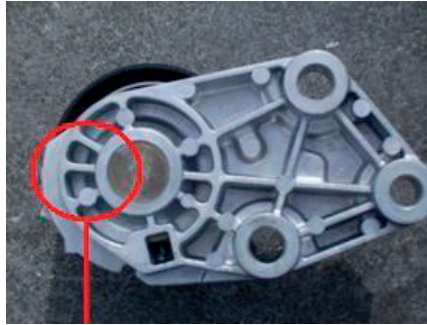
SONUÇ:

- yalnızca soğuk motorlar üzerinde çalışın
- Triger Kayışı, gergi (TENS), su pompası (WP) ve avarayı (IDLER) her 60.000 kilometrede veya 4 yılda bir değiştirin
- gergiyi (TENS) yalnızca su pompasını (WP) döndürerek doğru konuma getirin
- orijinal ekipman kurulum prosedüründeki her adımı izleyin
- belirtilen takımları kullanın

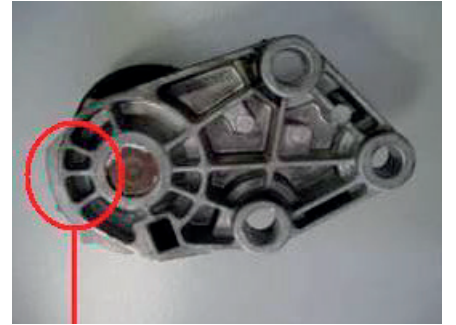
Belirli pazarlarda yaygın olarak görülen taklit gergilere karşı dikkatli olun.



OE



OE



Taklit