



PSA 1.8, 2.0 16V / SYNCHRONANTRIEBE / HINWEISE ZUR SPANNROLLE

Das PowerGrip® Kit K025468XS ist in erster Linie für die **2.0 16V** PSA-Motoren mit manueller Spannrolle vorgesehen. Es enthält die manuelle Spannrolle (OE-Nr. 082935, 9622574480). Die Gates Bezeichnung lautet T41258 (Abb. 1).

Das PowerGrip® Kit K035468XS ist ausschließlich für die Verwendung in **1.8 16V** PSA-Motoren vorgesehen. Es enthält eine automatische Spannrolle (OE-Nr. 082969, 9635336880). Die Gates Bezeichnung lautet T43050 (Abb. 2). Diese automatische Spannrolle stellt eine Verbesserung gegenüber der ursprünglich installierten manuellen Spannrolle dar. Mit dieser Änderung kommen wir den Empfehlungen von Peugeot/Citroen nach, die manuelle Spannrolle nicht mehr in den 1.8 16V PSA-Motoren zu verwenden.



BULLETIN

GATES ARTIKELNUMMER:
K025468XS & K035468XS.

MARKE:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELL:
306, 406, 605, 806, Evasion, Synergie,
Ulysse, Xantia, XM, Xsara, Zeta, ZX.

MOTOR:
1.8 16V, 2.0 16V.

MOTORKENNUNG:
RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R, XU10J4RS.

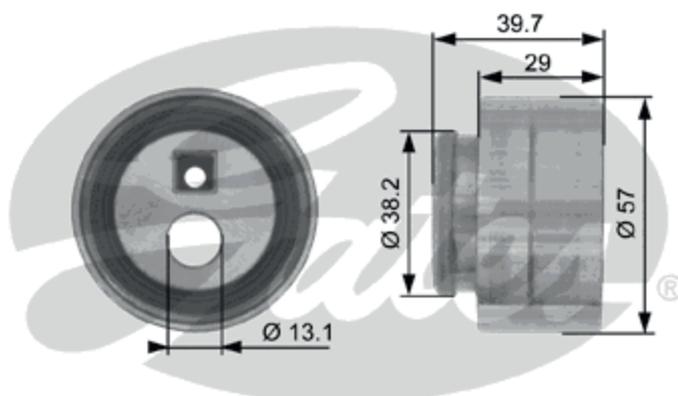


ABB. 1 Manuelle Spannrolle T41258 (K025468XS)

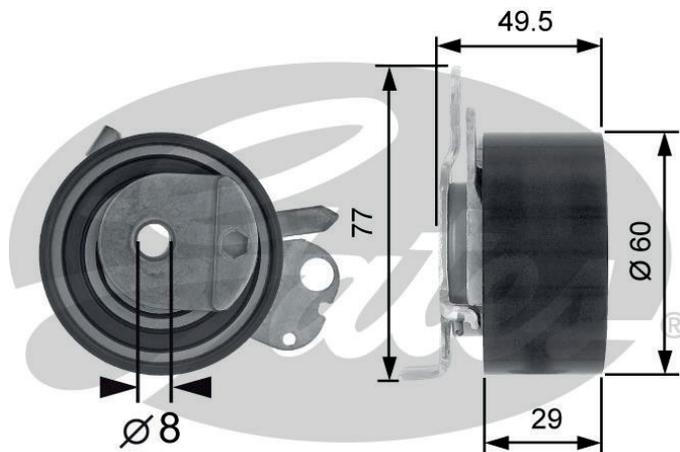


ABB. 2 Automatische Spannrolle T43050 (K035468XS)



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Weitere Produktinformationen entnehmen Sie bitte unserem Online-Katalog. Das Antriebsdiagramm auf der Verpackung von Kit und Riemen wurde aktualisiert: Beim 2.0 16V-Motor wurde die Position der Umlenkrolle (IDLER) korrigiert. (Abb. 3).

Der Messpunkt zur Einstellung der optimalen Zahnriemenspannung befindet sich für die 2.0 16V Motoren zwischen der rechten Nockenwellenriemenscheibe (CAMSH) und der Umlenkrolle dargestellt. Verwenden Sie hierzu den Gates Spannungstester STT-1, indem Sie die Anwendung 5468XS-2 eingeben.

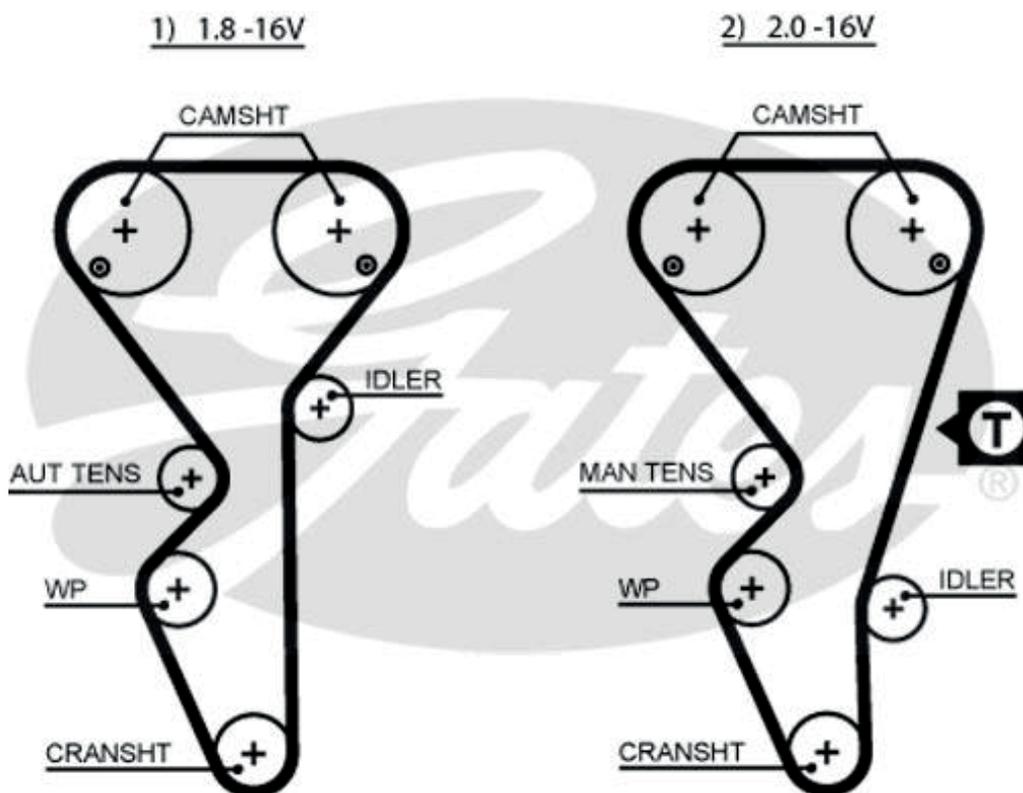


ABB. 3