



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

PSA 1.8, 2.0 16 V / INFORMACIÓN SOBRE EL TENSOR

El kit PowerGrip® K025468XS está diseñado principalmente para motores PSA **2.0** 16 V con tensor manual. Este kit contiene el tensor manual (ref. de EO 082935, 9622574480). La ref. Gates es T41258 (Fig. 1).

El kit PowerGrip® K035468XS es solo para motores PSA **1.8** 16 V. Incluye un tensor automático (ref. de EO 082969, 9635336880). La ref. Gates es T43050. (Fig. 2) Este tensor automático es una actualización del tensor manual instalado inicialmente. Se trata de una sustitución recomendada, y también aplicada, por Peugeot/Citroen. El tensor manual no debe seguir usándose para las aplicaciones de 1.8 16 V en las que nuestro catálogo recomiende el kit K035468XS.



BULLETIN

REF. GATES:

K025468XS Y K035468XS.

FABRICANTE:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELO:

306, 406, 605, 806, Evasion, Synergie, Ulysse, Xantia, XM, Xsara, Zeta, ZX.

MOTOR:

1.8 16V, 2.0 16V.

CÓDIGO DE MOTOR:

RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R, XU10J4RS.

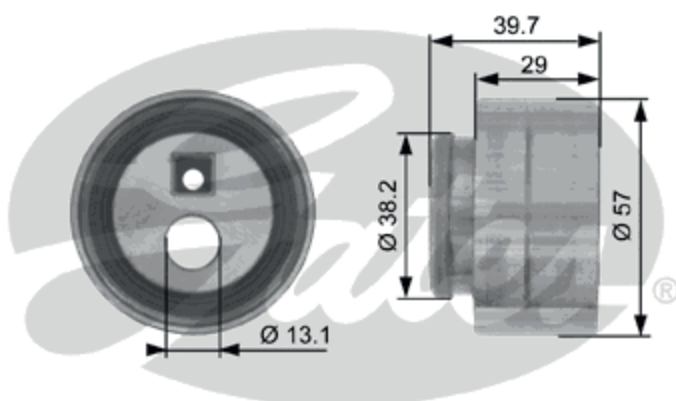


FIG. 1 Tensor manual T41258 (K025468XS)

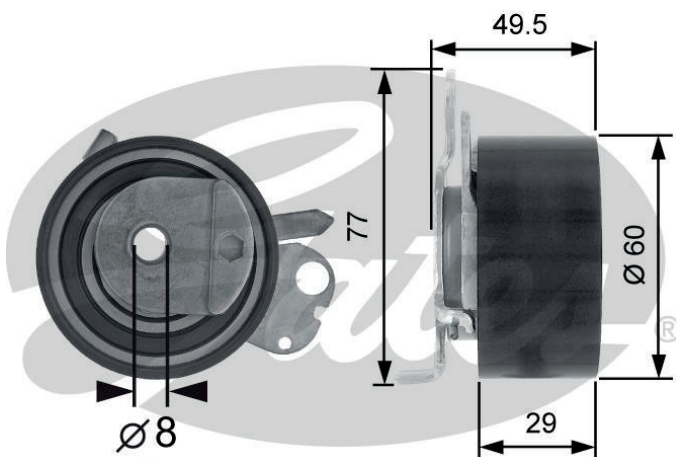


FIG. 2 Tensor automático T43050 (K035468XS)



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Para obtener una información pormenorizada sobre las aplicaciones, consulte nuestro catálogo online. Hemos actualizado el esquema de la transmisión en el kit y la etiqueta de la caja de la correa: para el motor 2.0 16 V, la posición de la polea guía ha sido corregida en la ilustración de la transmisión. (Fig. 3)

Debe comprobarse la tensión en este motor 2.0 16 V (con el STT-1 de Gates) entre la polea del árbol de levas (CAMSH) derecha y la polea guía (IDLER) (introduzca 5468XS-2).

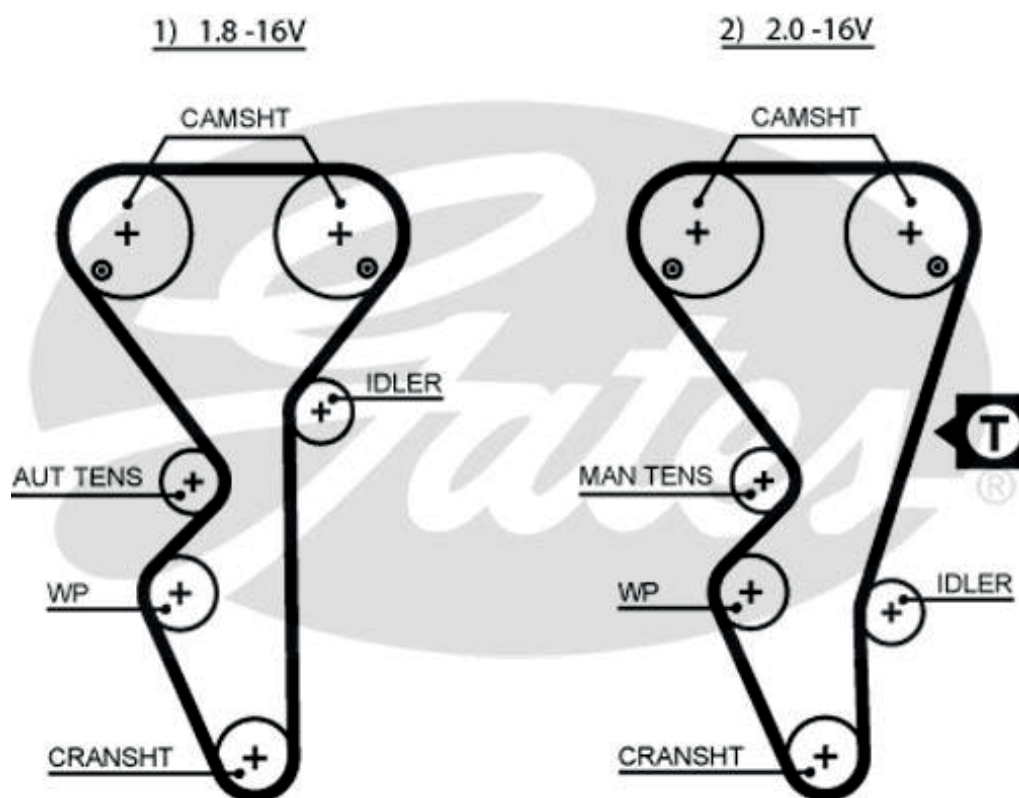


FIG. 3