



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

PSA 1.8, 2.0 16V / INFORMATIONS RELATIVES AU GALET TENDEUR

Le kit PowerGrip® K025468XS est principalement destiné aux moteurs PSA 2.0 16V avec galet tendeur manuel. Il contient le galet tendeur manuel (réf. OE 082935, 9622574480). La réf. Gates est T41258 (Fig. 1).

Le kit PowerGrip® K035468XS convient uniquement pour les moteurs PSA 1.8 16V. Il contient un galet tendeur automatique (Réf. OE 082969, 9635336880).

La réf. Gates est T43050. (Fig. 2) Ce tendeur automatique remplace le tendeur manuel initialement utilisé. Ce remplacement est recommandé et également appliqué par Peugeot/Citroën. Le tendeur manuel ne devrait donc plus être utilisé sur les applications 1.8. 16V, pour lesquelles notre catalogue préconise le kit K035468XS.



BULLETIN

REFERENCE GATES :

K025468XS & K035468XS.

MARQUE :

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELE :

306, 406, 605, 806, Evasion, Synergie, Ulysse, Xantia, XM, Xsara, Zeta, ZX.

MOTEUR :

1.8 16V, 2.0 16V.

CODE MOTEUR :

RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R, XU10J4RS.

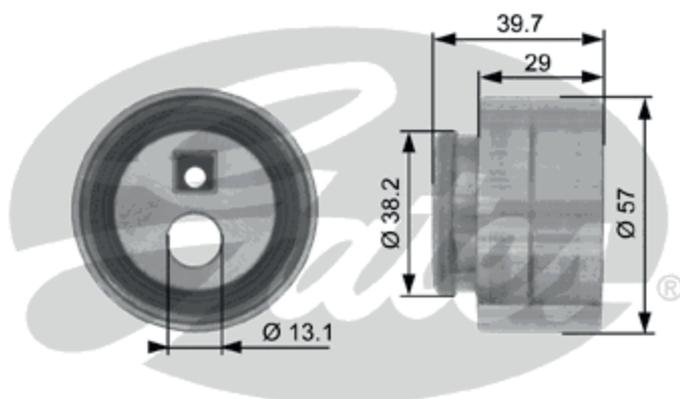


FIG. 1 Tendeur manuel T41258 (K025468XS)

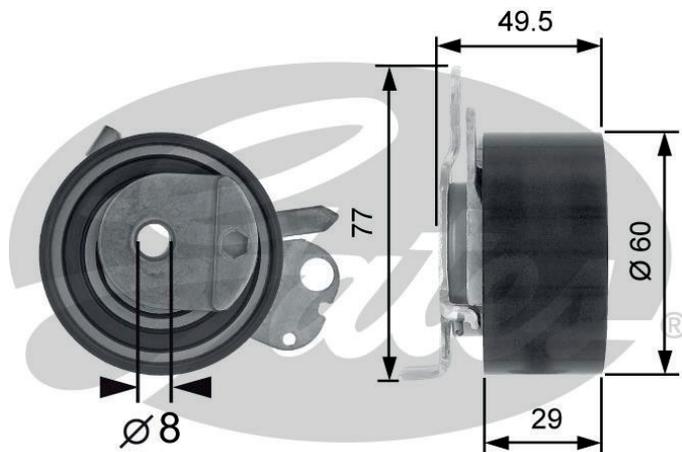


FIG. 2 Tendeur automatique T43050 (K035468XS)



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Pour des informations détaillées concernant ces applications, merci de consulter notre catalogue en ligne. Nous avons remplacé le diagramme de cheminement sur l'étiquette de l'emballage du kit et de la courroie : pour les moteurs 2.0 16V, la position du galet enrouleur (idler) est corrigée sur le schéma de la transmission. (Fig. 3)

Sur ce moteur 2.0 16V, la tension doit être vérifiée (au moyen du STT-1 Gates) entre la poulie de l'arbre à cames (camshaft pulley) droit et le galet enrouleur (idler) (entrer 5468XS-2).

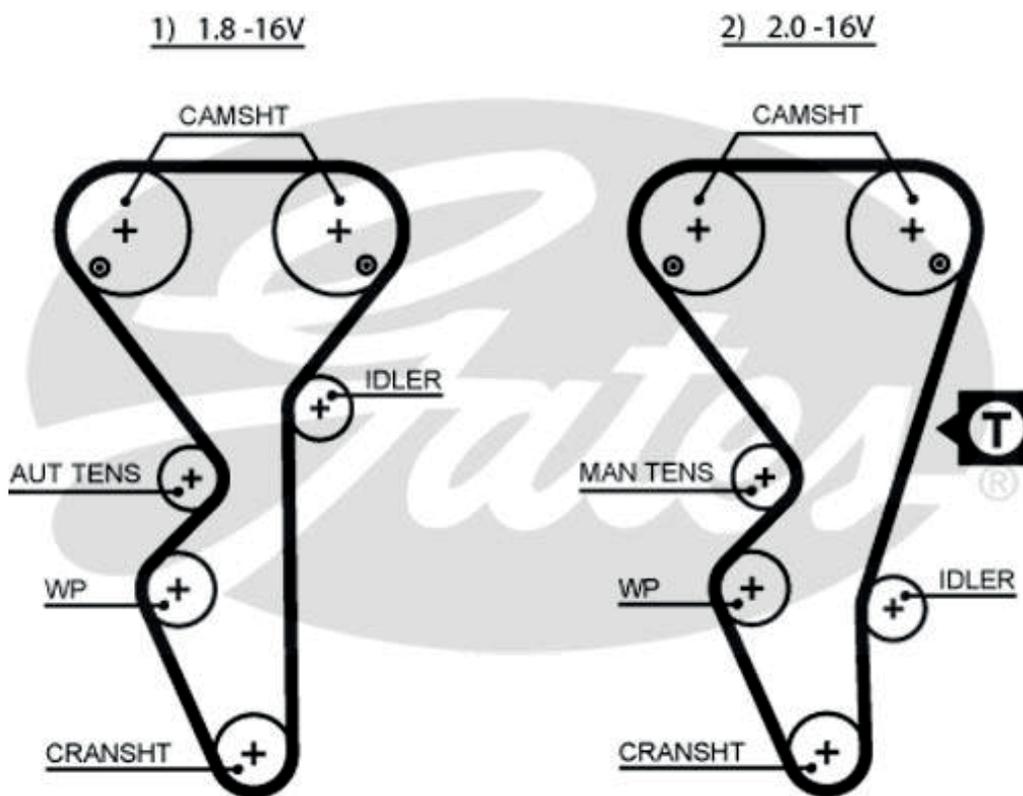


FIG. 3