



PSA 1.8, 2.0 16V / TRASMISSIONE SINCRONA / INFORMAZIONI SUL TENDITORE

Il Kit PowerGrip® K025468XS è destinato principalmente ai motori PSA **2.0** 16V con tenditore manuale. Questo kit contiene il tenditore manuale (rif. OE 082935, 9622574480). Il rif. Gates è T41258 (Fig. 1).

Il kit PowerGrip® K035468XS è destinato solo ai motori PSA **1.8** 16V. Contiene un tenditore automatico (rif. OE 082969, 9635336880). Il rif. Gates è T43050. (Fig. 2) Questo tenditore automatico è un aggiornamento del tenditore manuale inizialmente installato. Questa sostituzione è consigliata ed attuata da Peugeot/Citroen. Il tenditore manuale non dovrebbe più essere montato su applicazioni 1.8 16 V per cui il nostro catalogo prevede il kit K035468XS.



BULLETIN

RIFERIMENTO GATES:

K025468XS e K035468XS.

MARCA:

CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

MODELLO:

306, 406, 605, 806, Evasion, Synergie,
Ulysse, Xantia, XM, Xsara, Zeta, ZX.

MOTORE:

1.8 16V, 2.0 16V.

CODICE DEL MOTORE:

RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R, XU10J4RS.

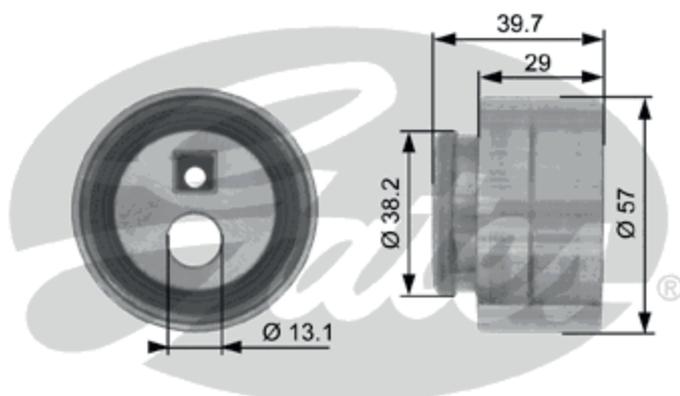


FIG. 1 Tenditore manuale T41258 (K025468XS)

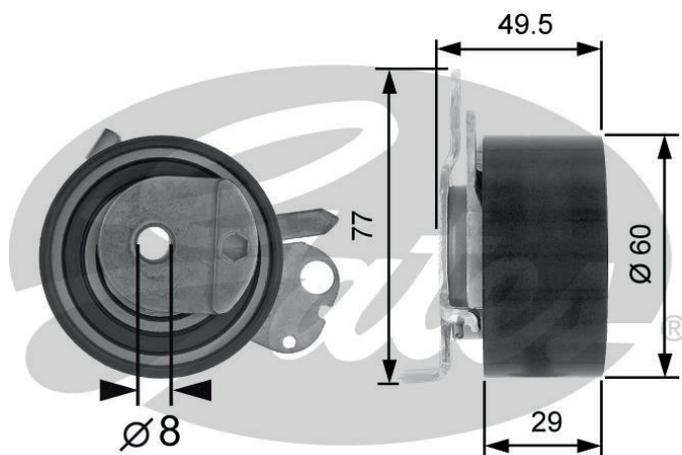


FIG. 2 Tenditore automatico T43050 (K035468XS)



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Per informazioni dettagliate sull'applicazione, consultate il nostro catalogo web. Abbiamo aggiornato la struttura di trasmissione sul kit e l'etichetta della scatola della cinghia: per il motore 2.0 16V, la posizione del galoppino (IDLER) è corretta nel disegno della trasmissione. (Fig. 3)

Verificare la tensione su questo motore 2.0 16 V (con Gates tensiometro-1) tra la puleggia dell'albero a camme (CAMSHT) destra e il galoppino (IDLER) (inserire 5468XS-2).

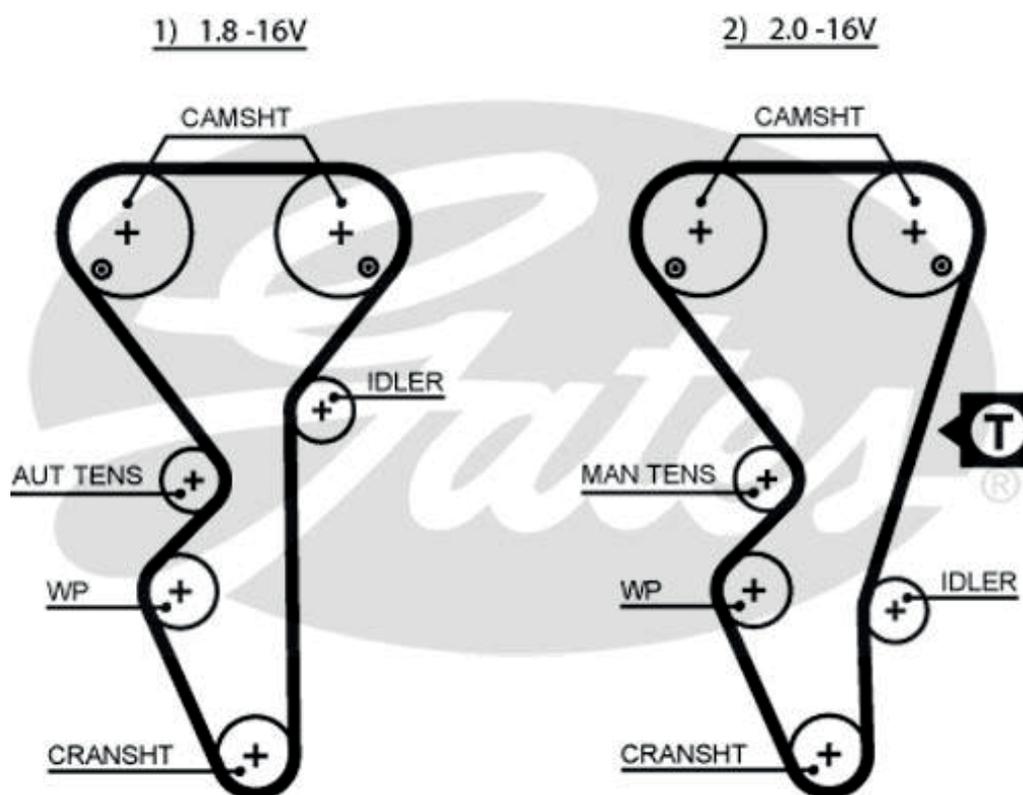


FIG. 3