



ИНФОРМАЦИЯ О НАТЯЖИТЕЛЕ ДЛЯ PSA 1.8, 2.0 16V

Комплект PowerGrip® K025468XS предназначен прежде всего для двигателей PSA 2.0 16V с ручным натяжителем. Этот комплект содержит ручной натяжитель (оригинальный номер 082935, 9622574480). Номер Gates — T41258 (рис. 1).

Комплект PowerGrip® K035468XS предназначен только для двигателей PSA 1.8 16V. Этот комплект содержит автоматический натяжитель (оригинальный номер 082969, 9635336880). Номер Gates — T43050 (рис. 2). Этот автоматический натяжитель является обновленным вариантом изначально установленного ручного натяжителя. Данная замена является рекомендованной и применяется для Peugeot/Citroen. Запрещается использовать ручной натяжитель для двигателей 1.8 16V, для которых в нашем каталоге указан комплект K035468XS.



BULLETIN

НОМЕР GATES:
K025468XS и K035468XS.

МАРКА:
CITROEN
FIAT
LANCIA
PEUGEOT

МОДЕЛЬ:
306, 406, 605, 806, Evasion,
Synergie, Ulysse, Xantia, XM, Xsara,
Zeta, ZX.

ДВИГАТЕЛЬ:
1.8 16V, 2.0 16V.

КОД ДВИГАТЕЛЯ:
RFV, RFY, XU7JP4, XU10J4R,
XU10J4RS.

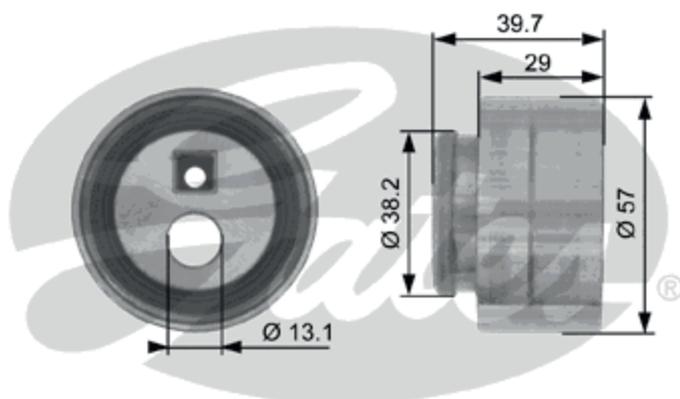


РИС. 1. РУЧНОЙ НАТЯЖИТЕЛЬ T41258 (K025468XS)

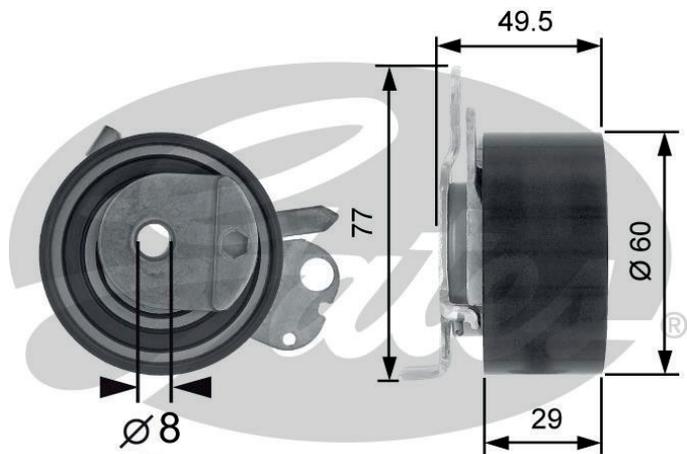


РИС. 2. АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ T43050 (K035468XS)



TECHNICAL BULLETIN 023

18/08/2008

Более подробная информация о применении приведена в нашем веб-каталоге. Мы обновили схему привода на этикетках комплекта и коробок ремней; для двигателя 2.0 16V на схеме привода исправлено положения направляющего ролика (IDLER) (рис. 3).

Для двигателя 2.0 16V необходимо проверять натяжения ремня (с помощью тестера STT-1, производимого компанией Gates) между шкивом правого распредвала (CAMSHТ) и направляющим роликом (IDLER) (введите 5468XS-2).

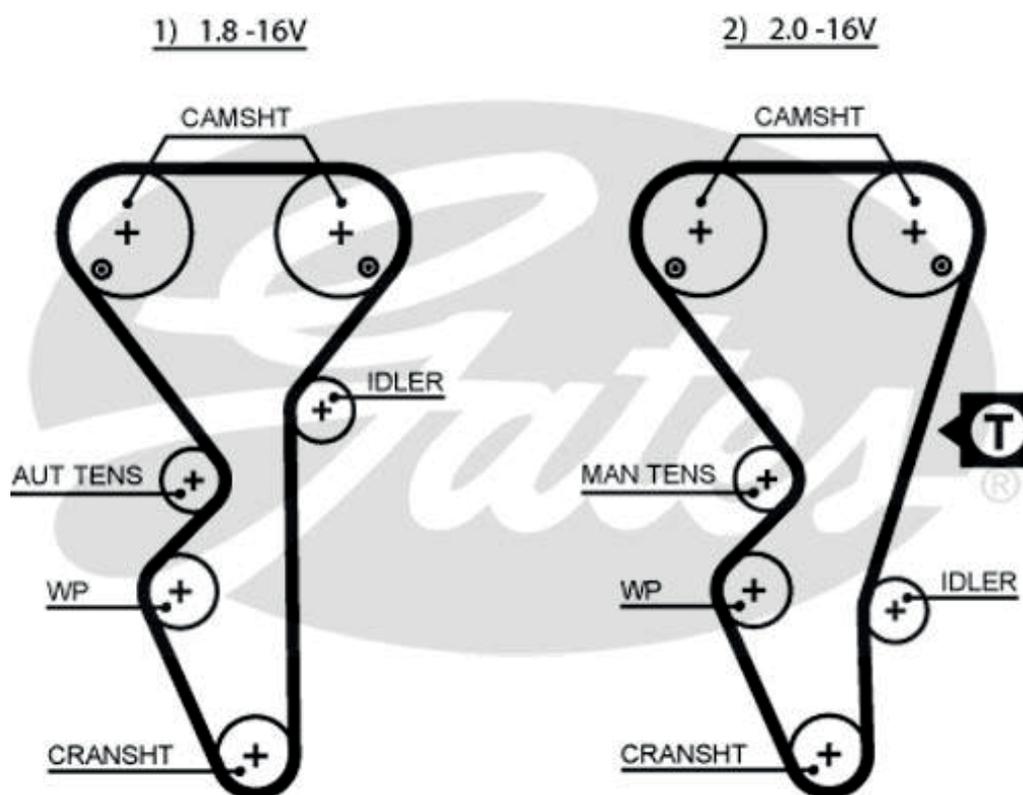


РИС. 3